

SETNINGER HAGA
KONGSVINGERBANEN KM 49,4 - 49,9
BEFARINGSRAPPORT

Etter melding om setninger i sporet og glidetendenser i skråningen ned mot Glomma, ble stedet befart den 2.06.86.

Man kunne konstatere at et 30 - 40 m bredt overflateflak, mellom km 49,850 - 49,885, hadde seget ned mot elven og etterlatt en halvmeters "raskant" i toppen like utenfor sporets planering. Langs elvebredden kunne man se at erosjonen under siste vårfloem hadde vært betydelig. Det er liten tvil om at det er erosjonsvirksomheten som er hovedårsaken til at skråningen er på sig, foreløpig bare i overflaten.

Det aktuelle setnings-/rasparti ligger på den elvestrekningen som ble planlagt sikret ved motfylling og erosjonsvern i 1983. Motfyllingen fram til ca. km 49,770 er gjennomført forskriftsmessig, men erosjonsvernet ca. 200 m videre nordover gjenstår.

Det som nå har skjedd, er en bekreftelse på at erosjonsbeskyttelsen er nødvendig. En videreutvikling av erosjons-skadene vil fort føre til større utglidninger og linjebrudd. Gjennomføringen av prosjektet må derfor prioriteres høyt.

Erfaringene med bruk av steinholdig Hauersetgrus til dette formål er gode og anbefales også brukt ved den videre utfylling. Som omtalt på stedet, må fyllingen i praksis utlegges med kjørbart topp-plan, slik at en del mer masse går med enn det som er skissert på profilene. Tegn. Gk. 4238,8 (kfr. geoteknisk rapport 1/12 -83).

B. Falstad

LUKKET DRENSGRØFT

N.

G L O M M A



Setninger i sporet ved Haga,	Målestokk 1:1000	Boret Mars 83.Kpv. Tegnet Aug.
Kongsvingerb. km. 49,4,-9	Sak nr.	Tegn nr.
Situasjonsplan.		Gk. 4238 1
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

