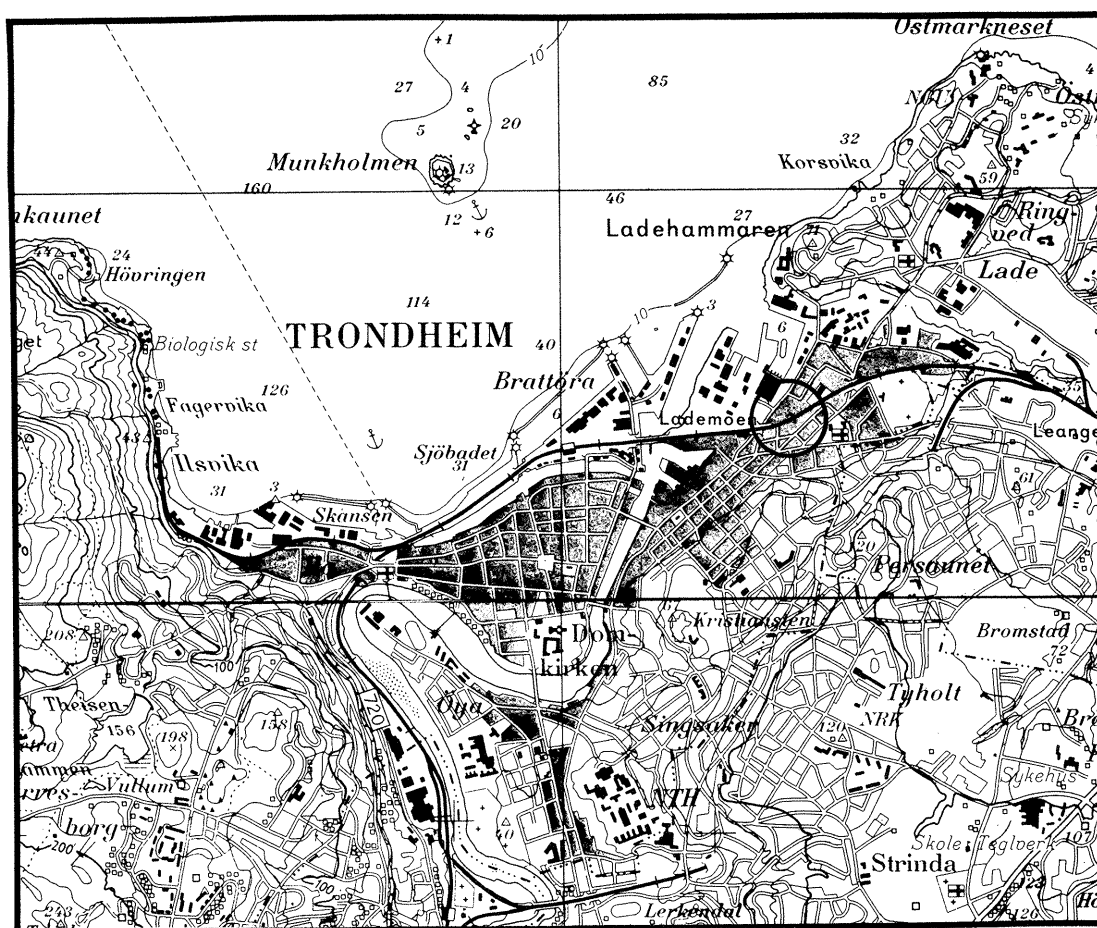


# R.861 UNDERGANG LADEMOEN

## GRUNNUNDERSØKELSER DATARAPPORT





10. 01. 92

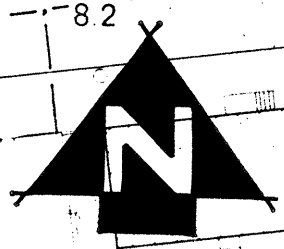
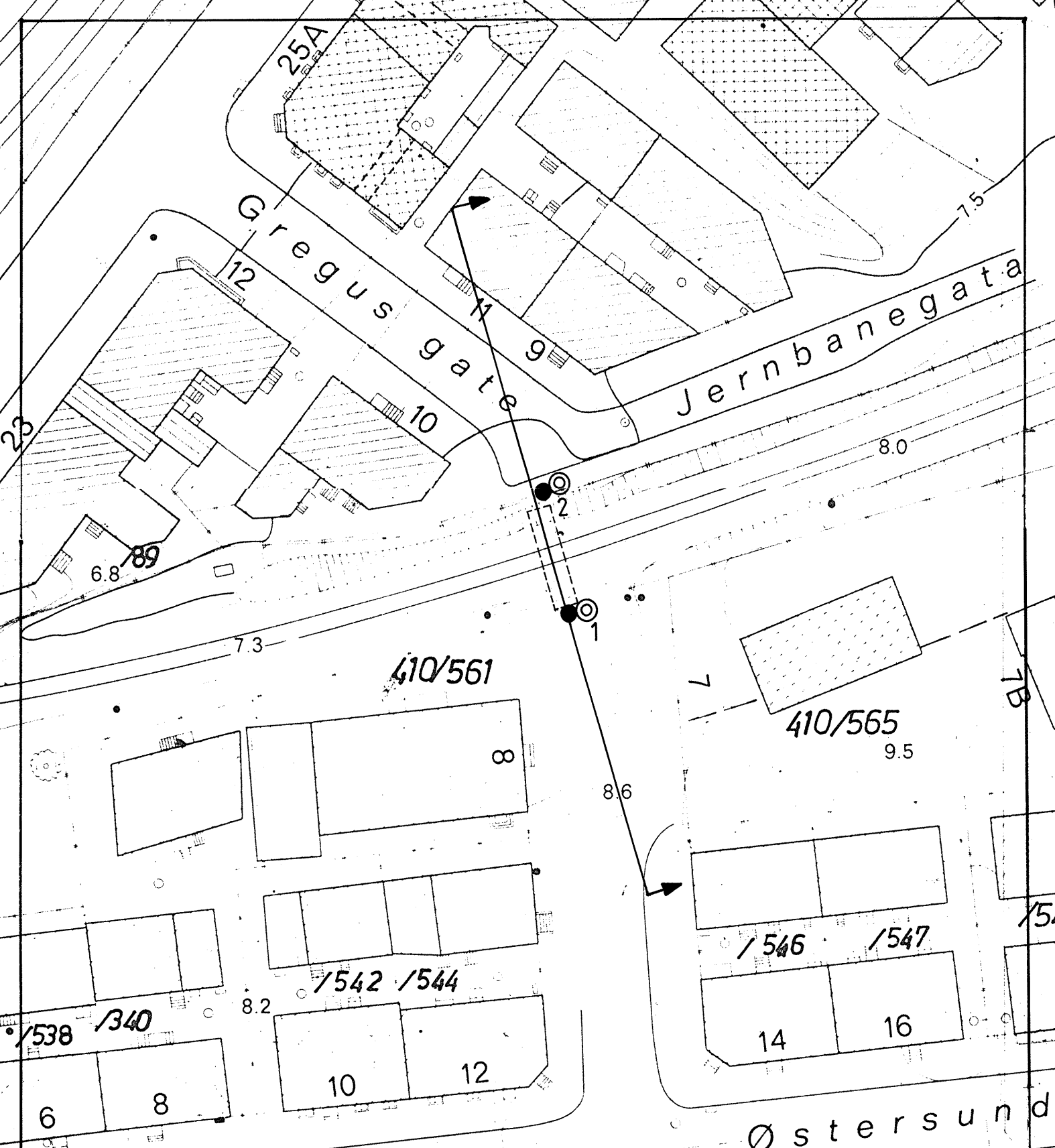
GEOTEKNISK SEKSJON

PLANKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE

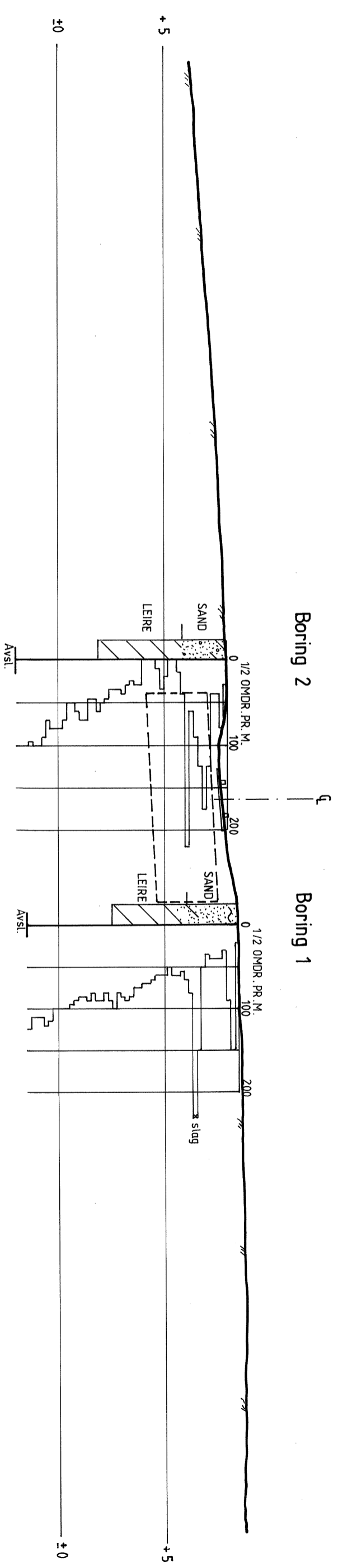


TRONDHEIM KOMMUNE  
TEKNISK AVDELING  
GEOTEKNISK SEKSJON  
HOLTERMANN SV. 1, 7004 TRONDHEIM

Oppdragsgiver: Kommunalteknisk seksjon		Oppdrag v/:	
Oppdrag: R.861 UNDERGANG LADEMOEN. PROSJEKTERINGSBISTAND DATARAPPORT			
Sted, dato: Trondheim, 10.01.92			
UTM- referanse: NR 711354		Sted: Lademoen	
Emneord:	Grunn-undersøkelse		
Feltarbeid utført: November 1991	Antall tekstsider: 1	Antall bilag: 5	
<b>Sammendrag:</b>  Geoteknisk seksjon er bedt om å bistå ved prosjektering av fotgjengerundergang i Gregus gate på Lademoen.  Det er utført dreiesondering og prøvetaking i 2 borpunkt, ett på hver side av jernbanen. Plassering av borpunktene er vist på situasjonskartet i bilag 1. Resultatet fra undersøkelsene er vist på terrengprofilet i bilag 2, borprofilene i bilag 3 - 4 og treksialkurvene i bilag 5.  Grunnen består av 2 - 2,5 meter med sand over bløt leire. Leira har en udrenert skjærstyrke på ca. 20 kN/m <sup>2</sup> . Vanninnholdet varierer stort sett mellom 50 - 60%, og romvekten varierer fra 16,5 - 17 kN/m <sup>2</sup> .			
Seksjonsleder:	 Kåre Sand	Saksbehandler:	 Rolf H. Røsand

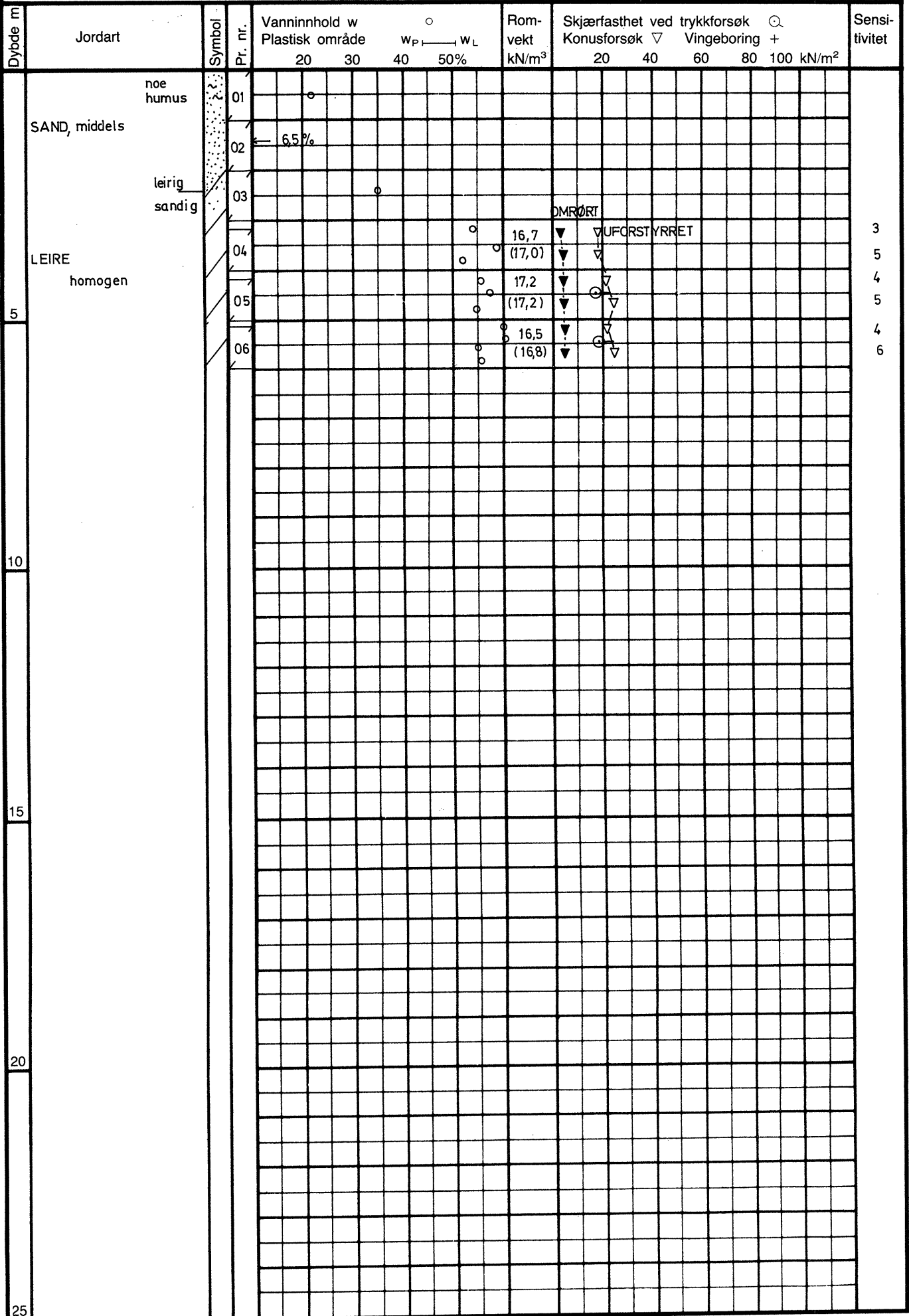


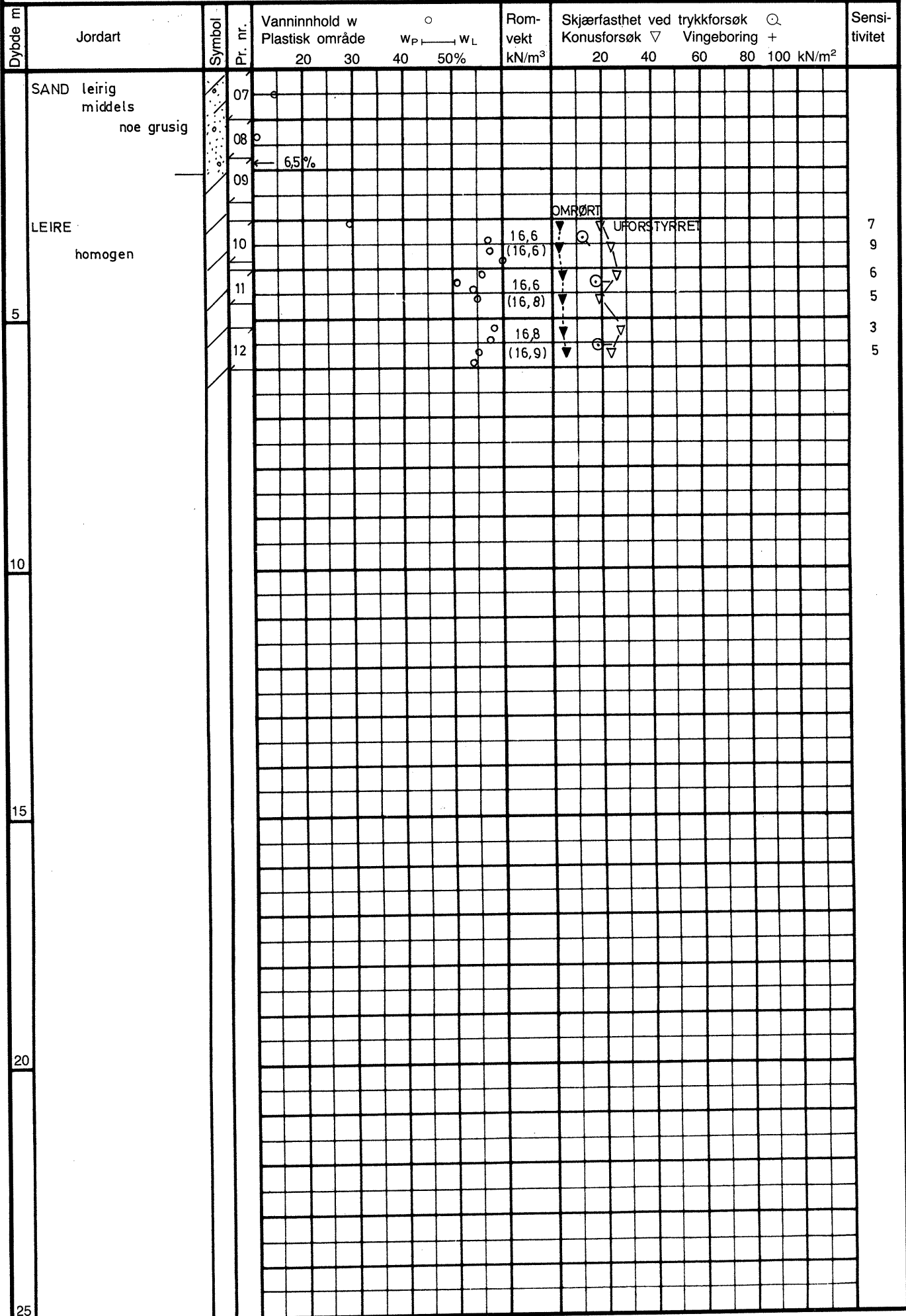
<b>UNDERGANG LADEMOEN</b>		MÅLESTOKK: 1:500
Situasjonskart		TEGN. AV: SLS
● Dreieboring		DATO: 13.11.91
⊙ Prøvetaking		KONTR.:
<b>TRONDHEIM KOMMUNE</b> GEOTEKNISK SEKSJON		RAPP. NR.: R.861
		BILAG: 1



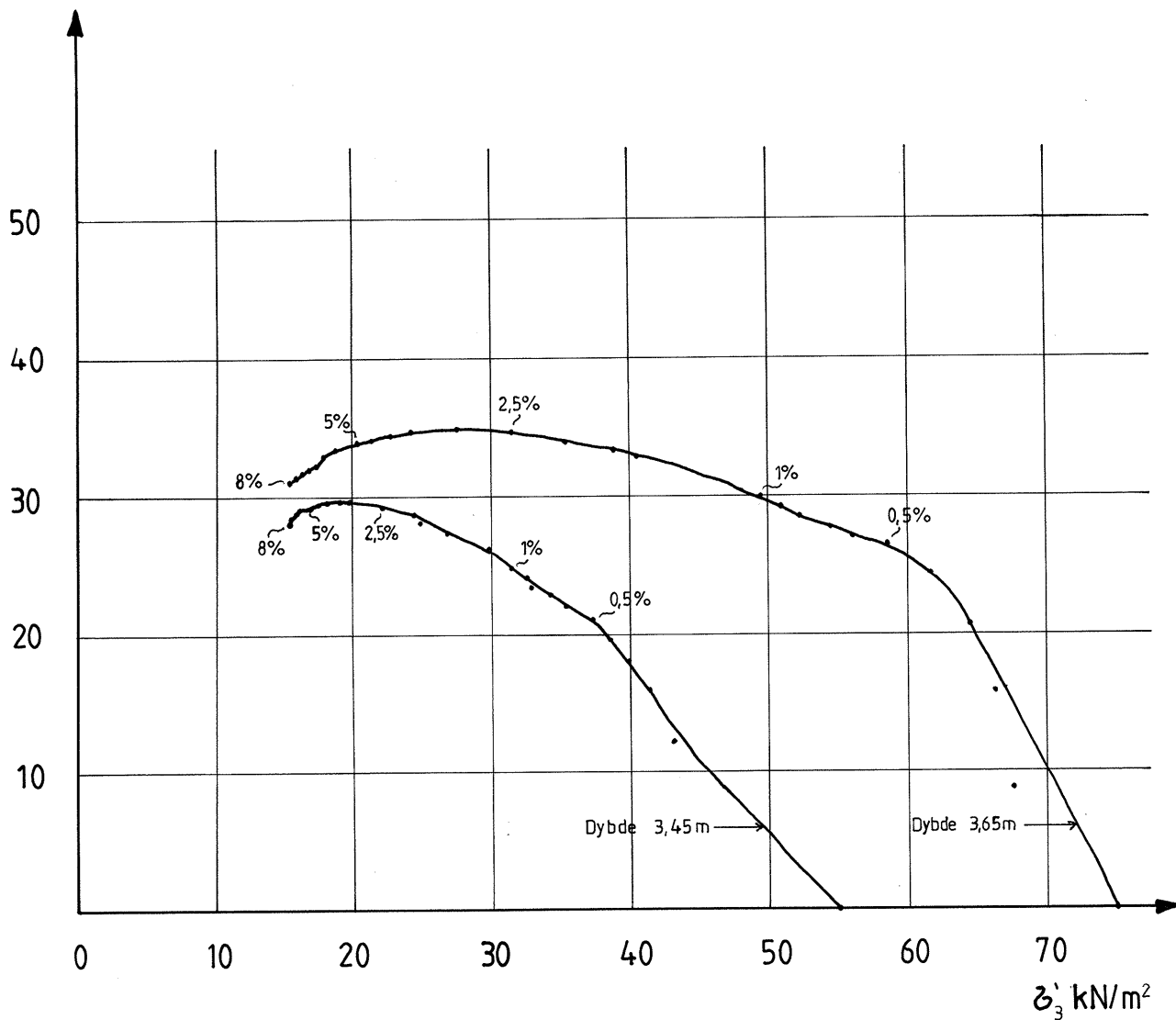
<b>UNDERGANG LADEMOEN</b>		MALESTOKK:
Profil med dreieboringsresultat		1:200
TEGN. AV:		SLS
DATO:		13.11.91
KONTR.:		

<b>TRONDHEIM KOMMUNE</b>		RAPP. NR.:
GEOTEKNISK SEKSJON		R. 861
		BILAG: 2





$\frac{1}{2}(\sigma_1 - \sigma_3)$   
kN/m<sup>2</sup>



**TRONDHEIM KOMMUNE**  
GEOTEKNISK SEKSJON

UNDERGANG LADEMOEN

Treaksialforsøk  
Boring 1, dybde 3,45m og  
3,65m

MÅLESTOKK

TEGNET AV  
KT, SLS

DATO  
19.12.91

RAPP NR.  
R.861

BILAG  
5