

Oslo, 2.4.65.

DRAMMENBANEN KM 33,9
RØYKEN-SPIKKESTADad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs
Drammenbanen.

Gk. 3168

Jernbanelinjen ligger her på to korte fyllingspartier over skrånende terreng. Mellom ca km 33,94 og km 34,03 er fyllingen støttet opp med en ca 7,0 m høy mur. Muren buler noe ut og er på strekningen km 34,000-34,0125 forsterket med påstøping angivelig i 1951. Banemesteren opplyser at det ikke har vært merkbare bevegelser i den senere tid.

Det er utført dreiesonderinger i 4 tverrprofiler som indikerer fast solid grunn, bestående av leire, sand og grus. Man kan merke seg at borhull utenfor murfot i profil km 33,965 viser antatt fjell ca 1,5 m under terreng, og i profil km 34,0025 ca 4,0 m. Det er vel da en mulighet for at muren ikke er ført ned til fjell i hele dens lengde. Dette kan i så tilfelle gi forklaring på at det har vært nødvendig å styrke muren ved påstøping omkring km 34,0025.

Stabilitetsforholdene anses å være tilfredsstillende for disse 2 undersøkte fyllingspartier.

H. Høven-Nord

J. Franck

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

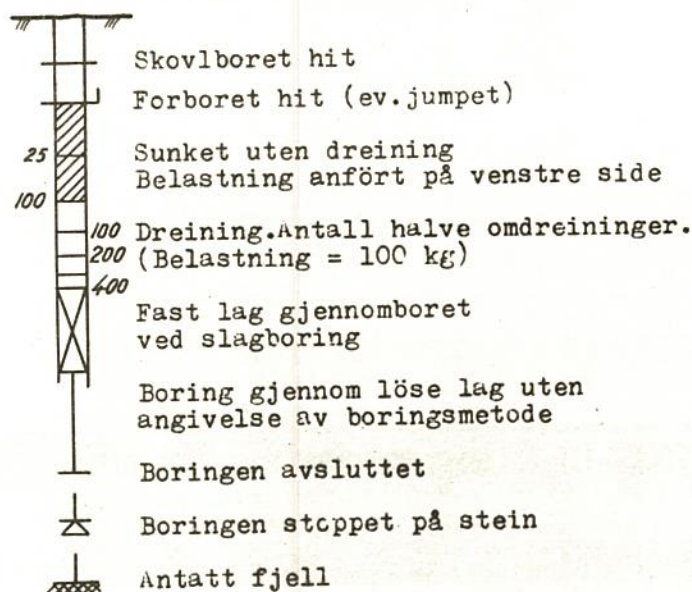
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

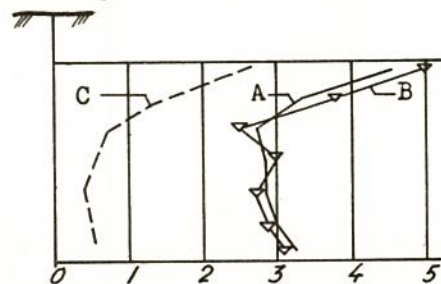
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

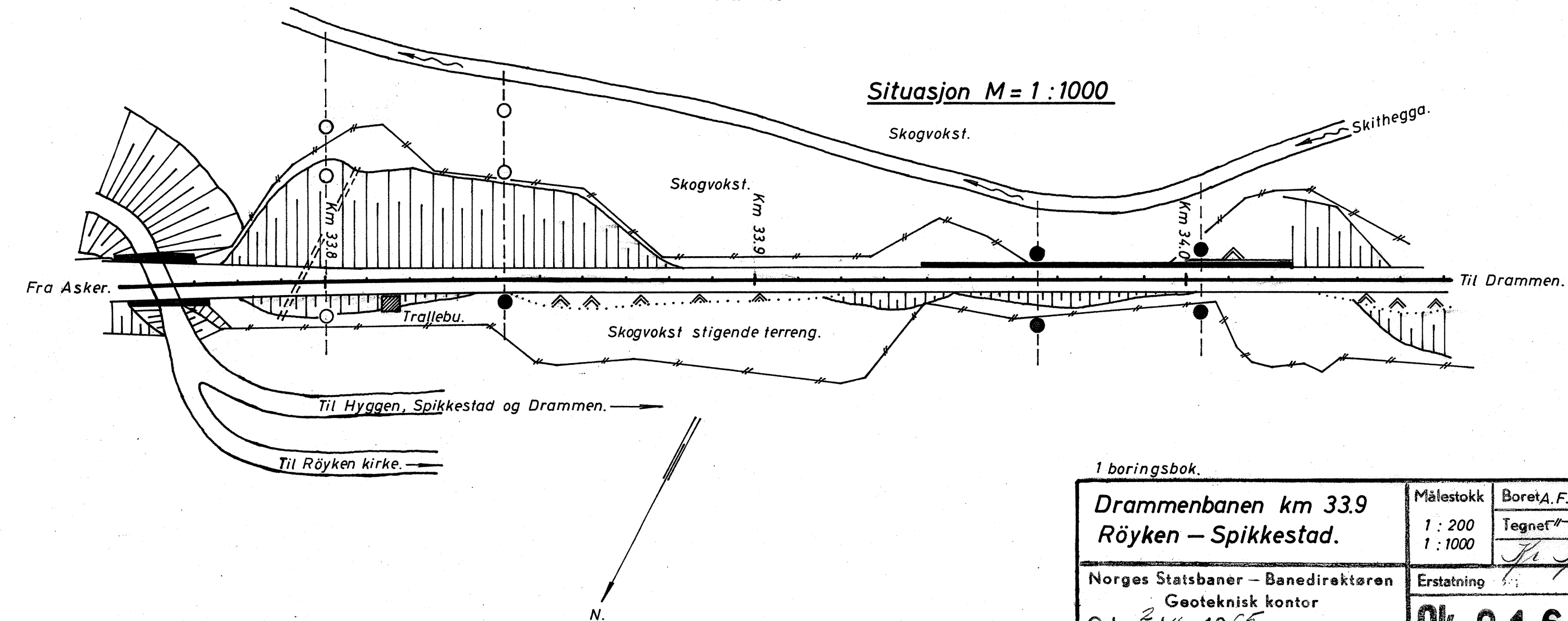
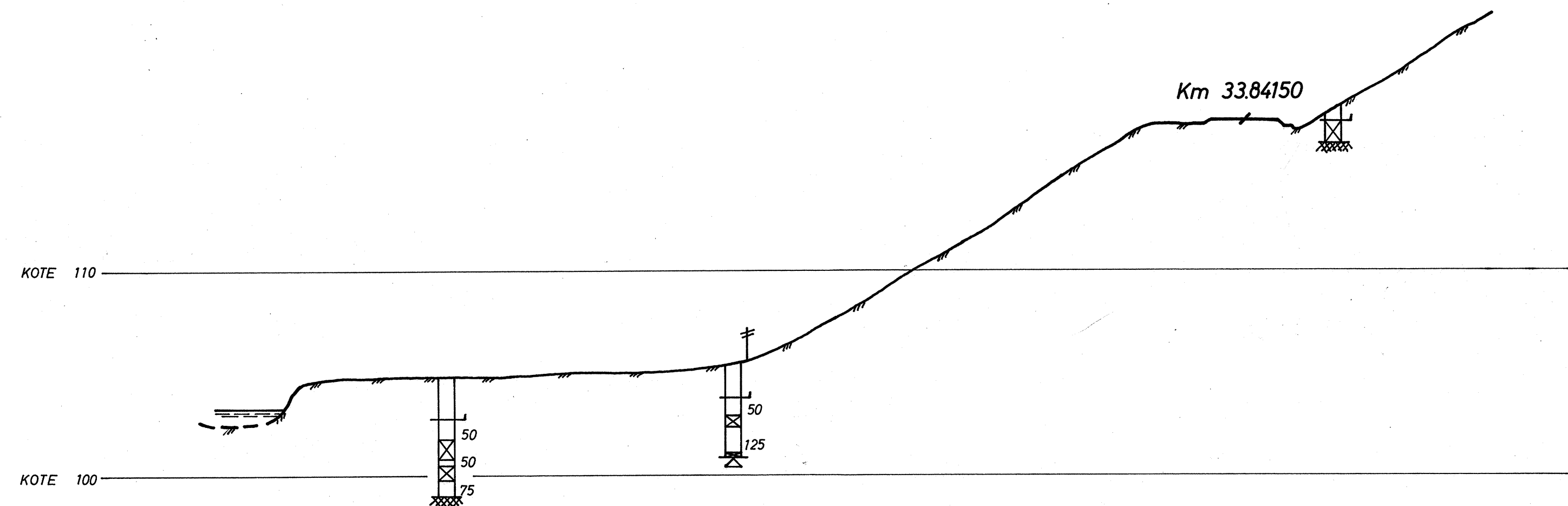
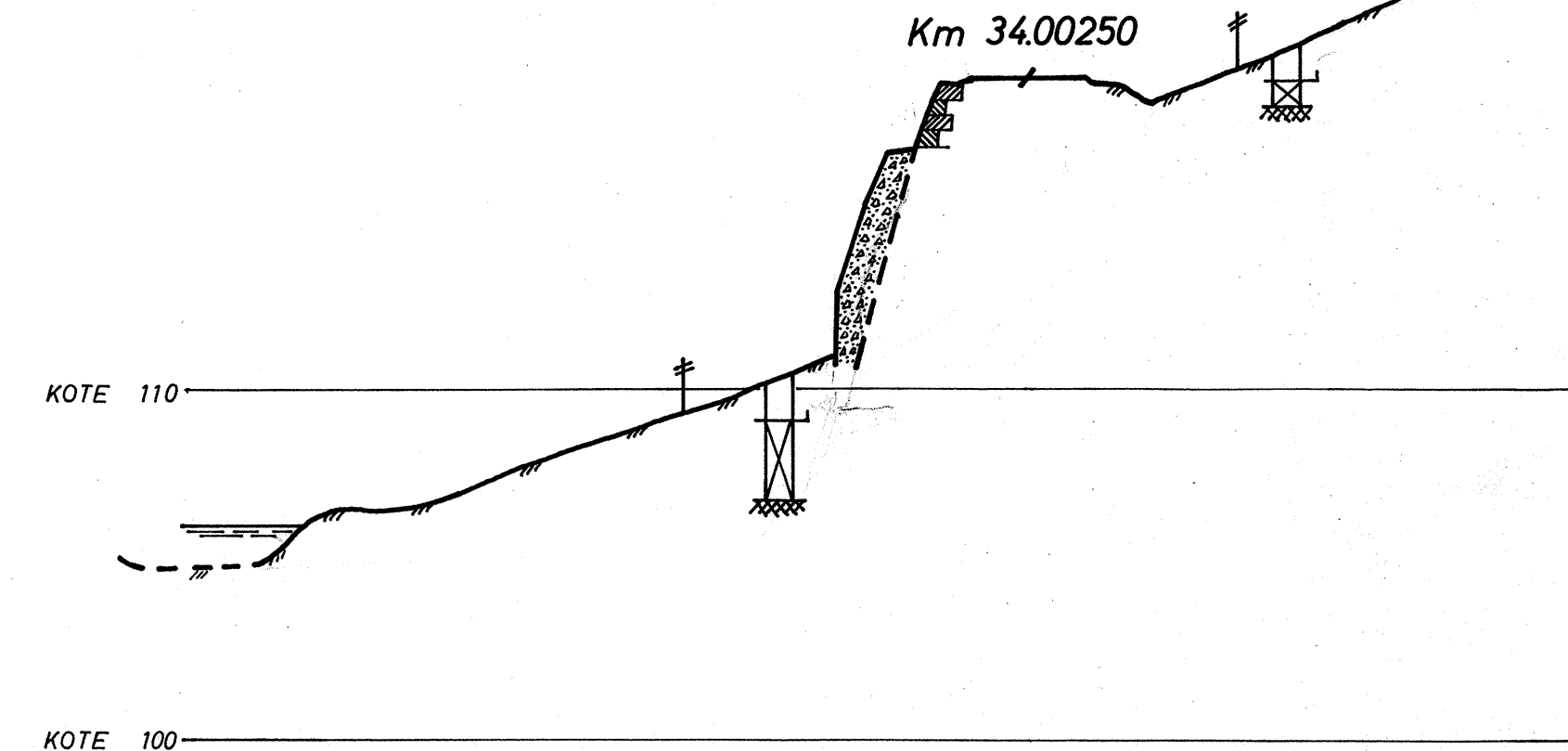
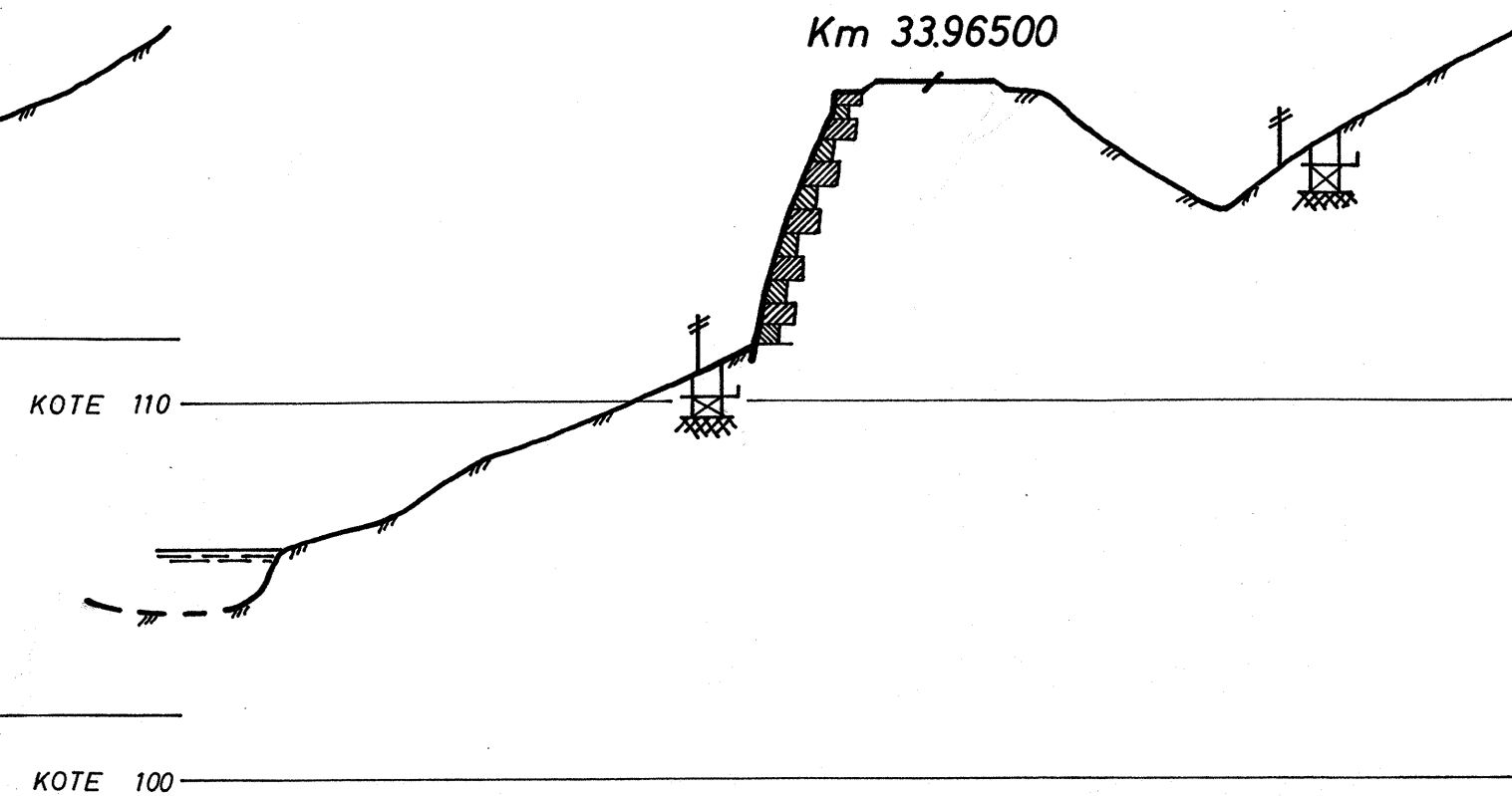
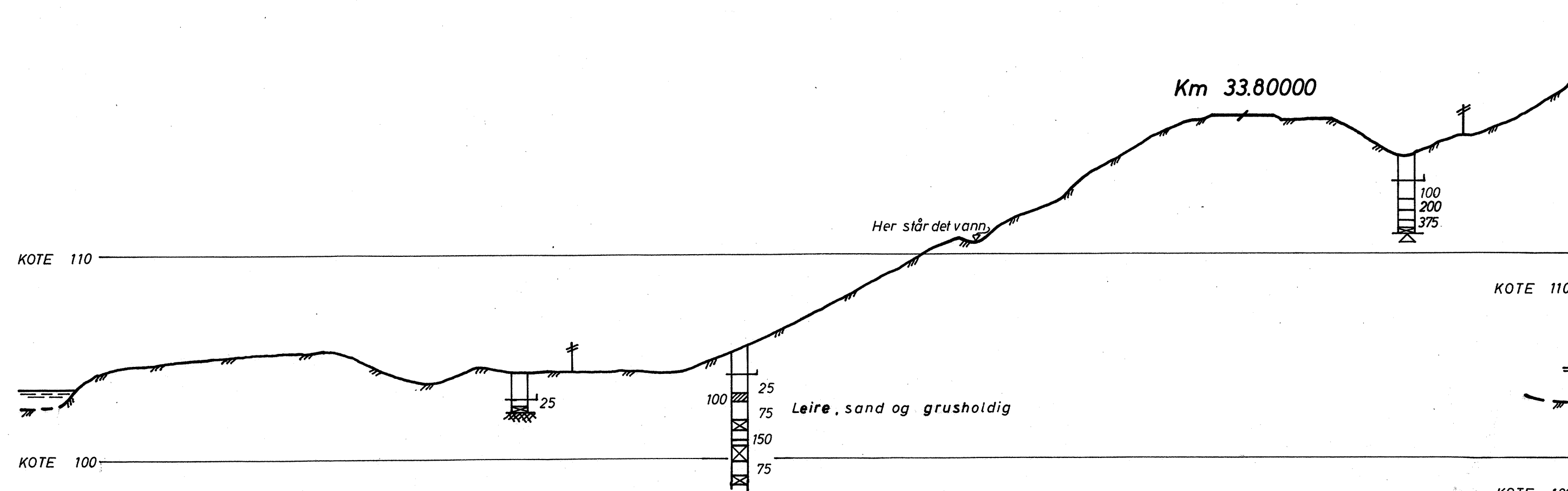
C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok.

Drammenbanen km 33.9
Røyken – Spikkestad.

Norges Statsbaner – Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 214 -1965

Målestokk
1:200
1:1000

Boret A. F. sept. 1963
Tegner apr. 1964

Erstatning

GK 3168

Erstattet av:

19.F 95