

Oslø, 14.1.1971.

Dok.nr. UB.101358-000

Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 429,540
DREVJA - TOVEN

Systematiske grunnundersøkelser
Gz. 3724

Fyllingen er 8 m høy og består av stein. Det er skrånende terreng mot venstre til Drevja. På fyllingens utside (venstre side) er det fylt ganske mye stein. Det er stikkrenne ved km 429,535. Denne er i orden.

Det er slagboret i et profil. Boringene indikerer at grunnen hovedsakelig består av friksjonsmasse, relativt fast lagret.

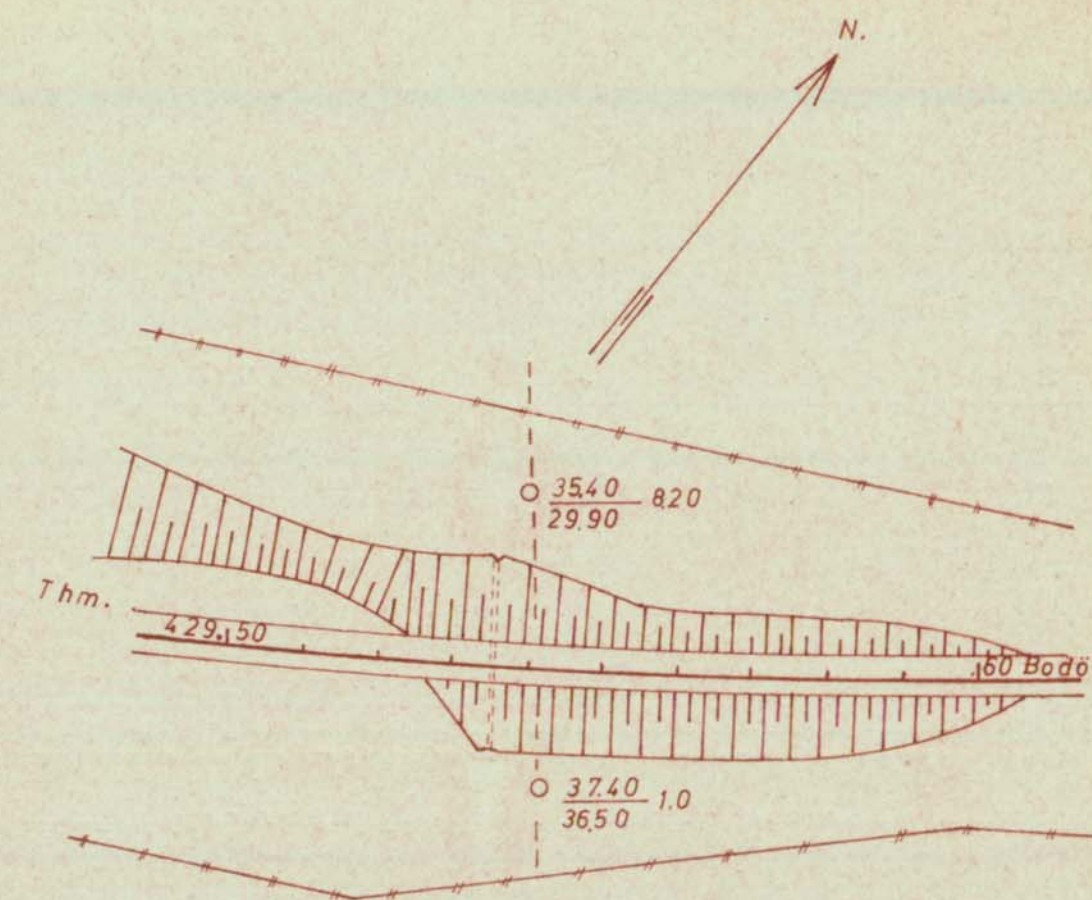
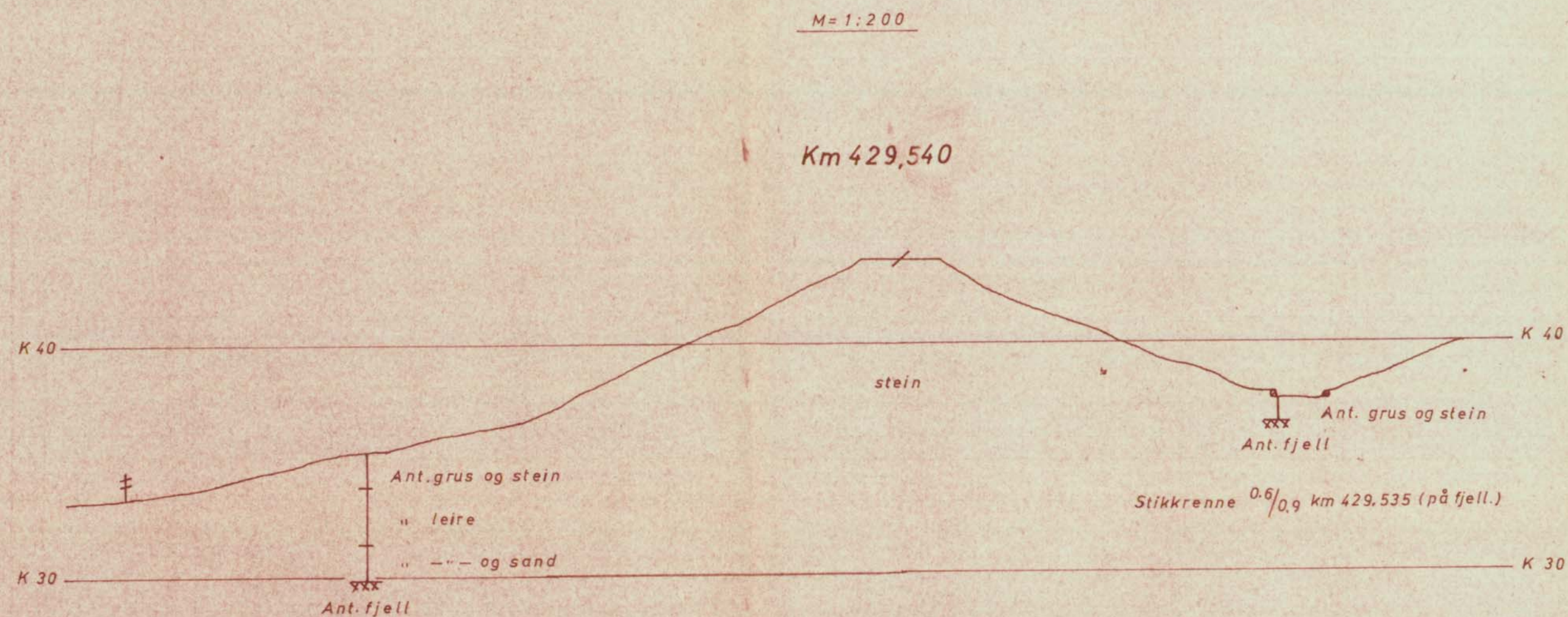
Fjellappell er registrert i dybder fra 1-6 m.

Stabilitetsforhold:

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

H. Lervang

H. Nilsen



Situasjon, $M = 1:1000$.

Utsnitt av konduktørkart Mosjøen-Mo i Rana.
Pel 2300-2400.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

1 boringsbok. Høyder N.G.O. NN 1954.

Fylling km 429,540 Trondheim-Bodø.	Målestokk	Boret: L.F.	5.10-67
	1:200	Tegnet: "	15.1-69
	1:1000	<i>H. Nilsen</i>	
Norges Statsbaner. Banedirektøren. Geoteknisk kontor	Erstatning for:		
Oslo 14/1-71	Gk. 3724		
<i>H. Nilsen</i>	Erstattet av:		

3724