

NORGES STATSBANER

HOVEDSTYRET

Telegramadresse: Jernbanestyret

Telefon 26 880

GJENPART

Herr geolog Rosenlund.

Oslo, den 8 jan. 1940.

Jernbanetorget 8/9

J.-nr. 6987 B.

Otto Ruten

VED BESVARELSE BEDES ØVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT

Vestfoldbanens ombygging.

Ny undergang ved Heimdal, km 69,²³⁰~~469~~, for bygdevei.

Deres skrivelse av 16. desember 1939 - 921/6.

Den innsendte plan for denne undergang, som erstatter en bruovergang som må ombygges, tegning B 13²³⁰39,2, approberes, idet forutsettes at veivesenet utreder kr. 12 900.- av de samlede omkostninger, som er beregnet til kr. 33 800.-

Fornødne grunnundersøkelser vil bli foretatt av geologen.-

For Generaldirektøren

e / km utløst på Gallebergst.

Herr Distriktssjefen, Drammen distrikt.

R A P P O R T

Angående grunnforholdene ved undergang for bygdevei. Vestfold-
banens ombygging km 69,²³⁰469.

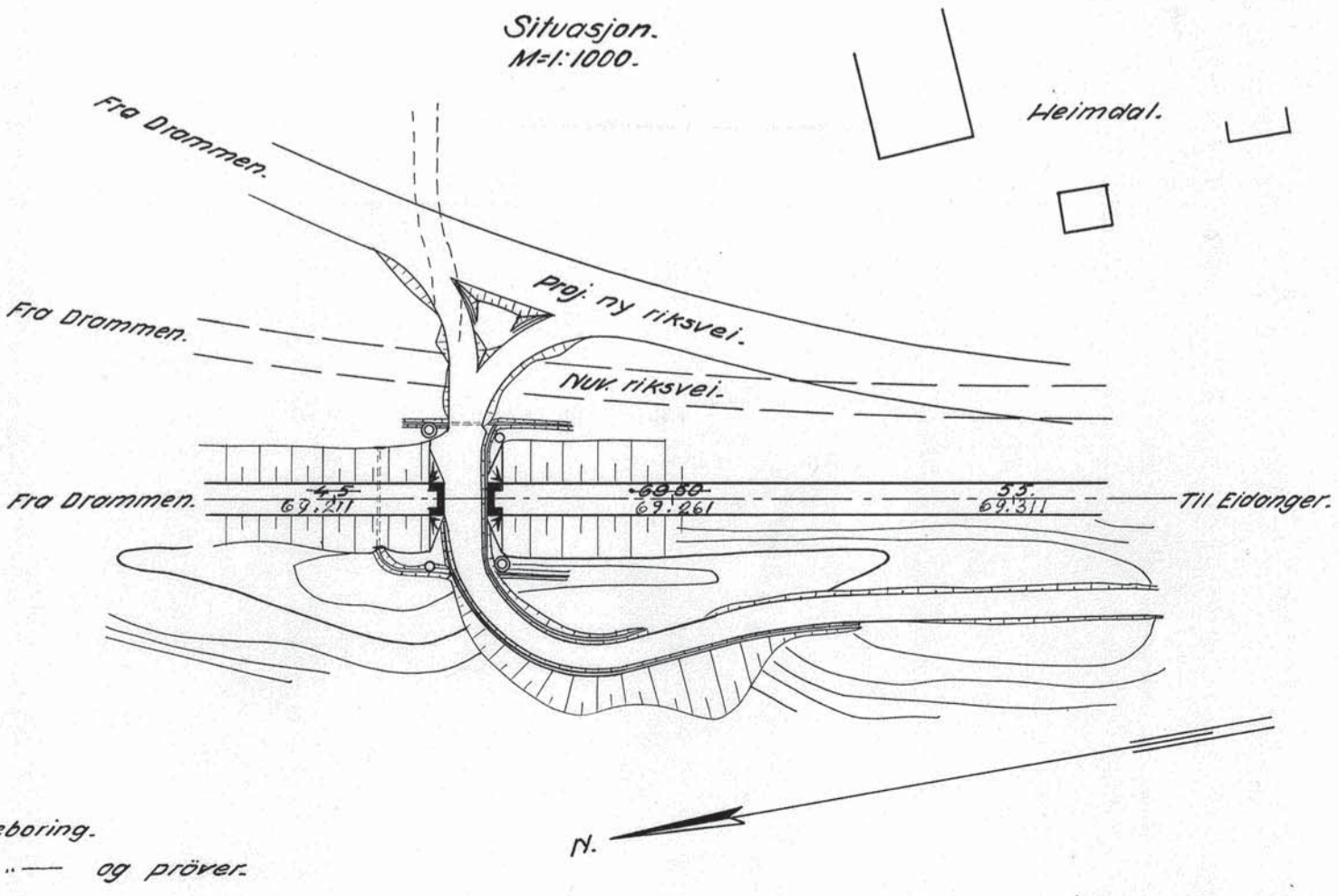
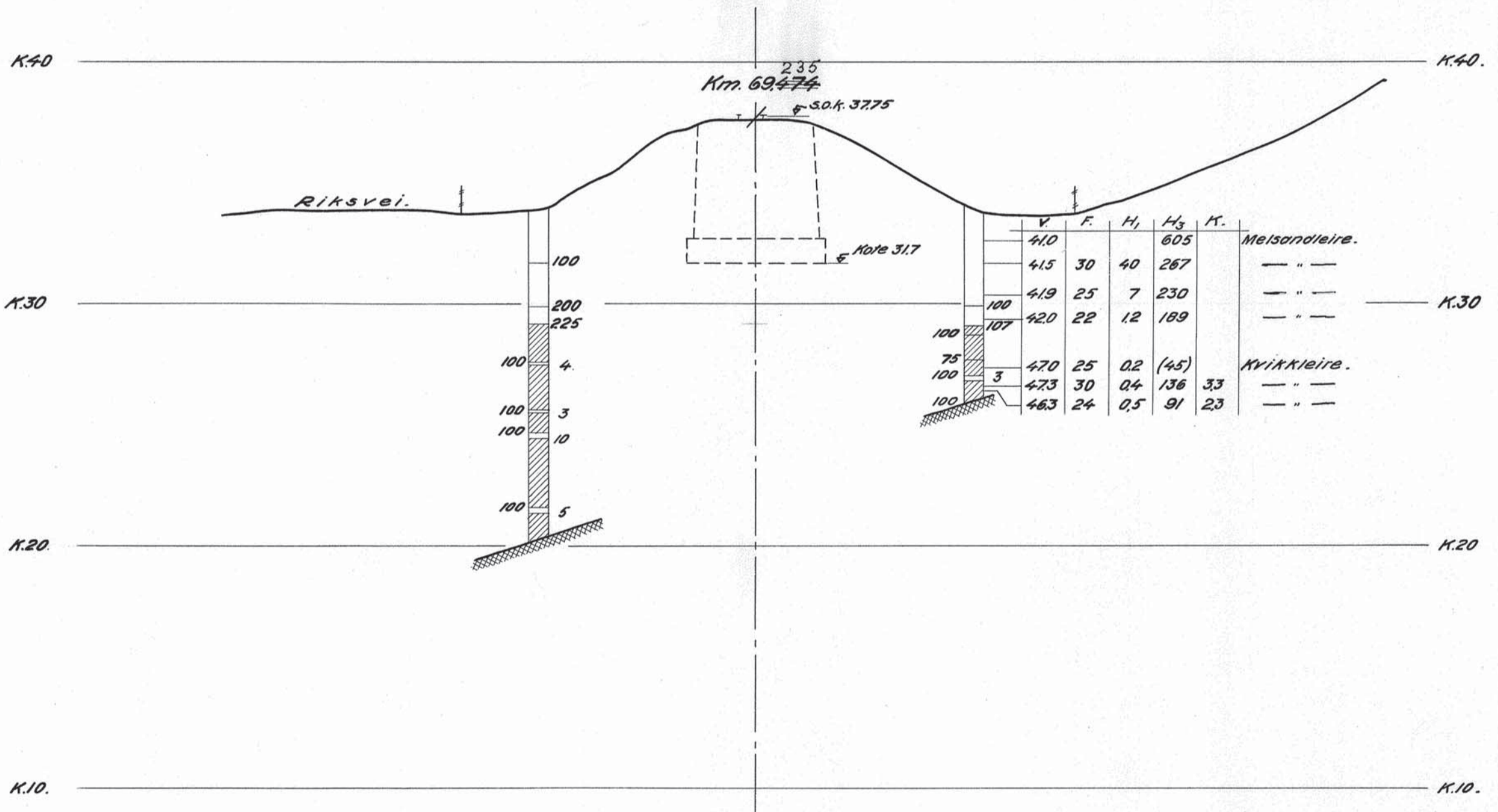
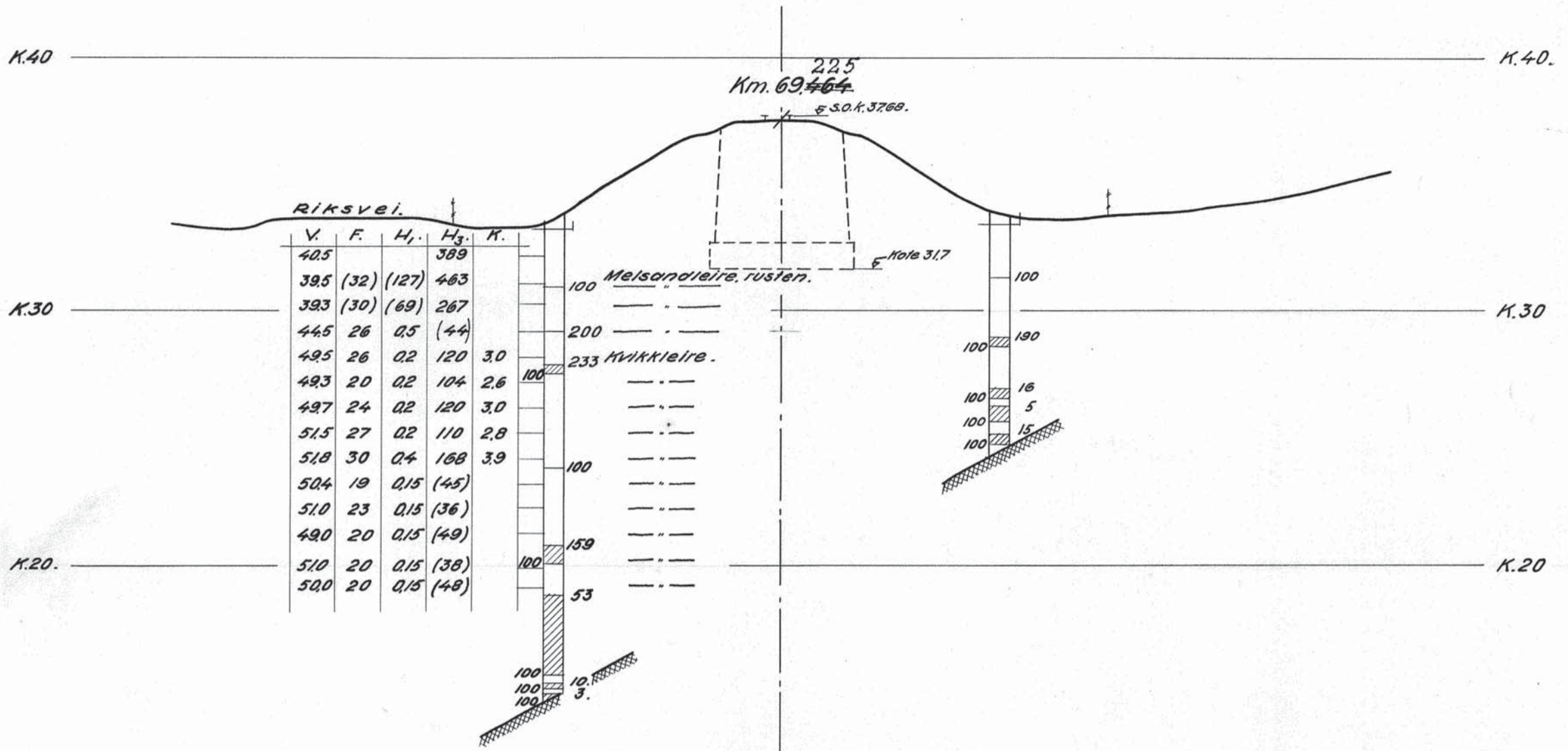
./.

Grunnens beskaffenhet framgår av vedlagte tegning GK 339. Lösavleiringen består av melsandleire som oven- til er fast ned til kote ca 29. Herunder er melsandleiren betydelig løsere og mer vannrik og må karakteriseres som en utpreget kvikkleire helt ned til fjelloverflaten. Mellom fundamentunderkant som ligger på kote 31,7 og oversiden av kvikkleiren får en således et 2,5 a 3,0 m tykt fast, trykkfordelende lag.

Beastning i fundamentunderkant bør ikke overstige 20 t/m².

Oslo den 8. februar 1940.

A. L. Rosentind



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent
 F = relativ finhet
 H₁ = " " fasthet i omrørt prøve
 H₂ = " " " " uomrørt " "
 K = kohesjon; skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

32-56/73.

Ny km. 69.230

GRUNNUNDERSØKELSE FOR UNDERGANG ved HEIMDAL. VESTFOLDBANENS OMB. Km 69.469.	Målestokk	Boret: GR.
	1:200	Tracé: G. 02-40. Skaven Kaug.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 7/1 - 1940	Erstatning for: Gk 339.	
A. L. Rosentund		Erstattet av:

Format A 1 V 54

o Dreieboring.
 o — " — og prøver.