

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

GJENPART: Gk, Saken.

2759

Bilag (antall)

1

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
5866/6 B/HHk

Datum 20. AUG. 1968

Sak

GEOTEKNISK UNDERSØKELSE AV ELVESAND
HOLMEN VED DRAMMEN

Den tilsendte prøve er undersøkt. Materialet er enskornig middels grov sand med en kapillaritet = 0,2 m. Kvabbinholdet er meget lite, bare 2 %.

Materialet kan godkjennes som fyllmateriale i frostsonen opp til F.P. Det er ikke behov for utskifting i skjæringer med materiale av denne type.

Materialet er ikke egnet til ballast eller bærelag for veier.

Vedlagt følger kornfordelingskurve.

For Generaldirektøren

O.i. Kopsberget i Veglav.

Prosjekt Vegbrøi Holmen, Drammen

Eventuelle gr. iind fra Bgk.

Grümforkolden ved Drammensbrua.

Erosjon. Rep. av skader etter erosjon.

B-sak.

Undersøkt av funderamenter

Selmer

Profiler 3 stk. tegn.

Fjellangers Oppmåling

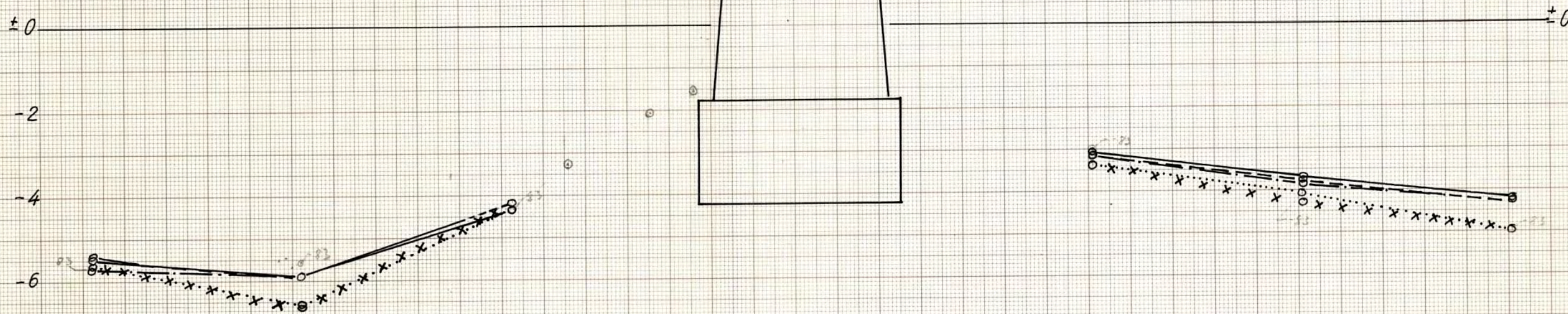
5.8.65

7737/5

— 5. juli 1976
 --- 5. nov. 1976
 — 5. april 1977
 21. juni 1978
 x x x x x 6. okt. —

M 1:100

4

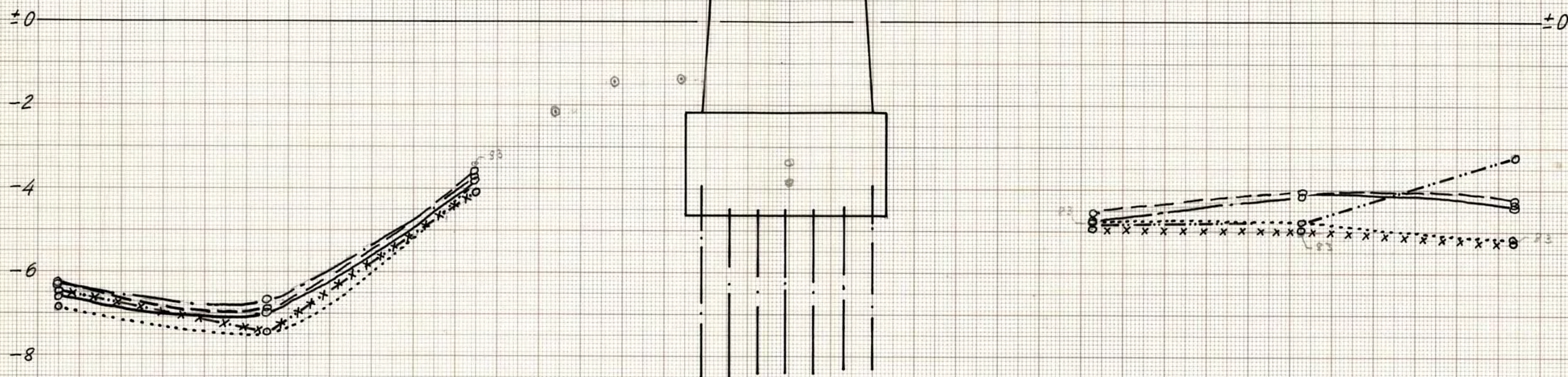


CE 4105.1

— 5.juli 1976
 --- 5.nov. 1976
 — 5.april 1977
 - - - 6.juli —"
 21.juni 1978
 x x x x x 6.okt. —"

M 1:100

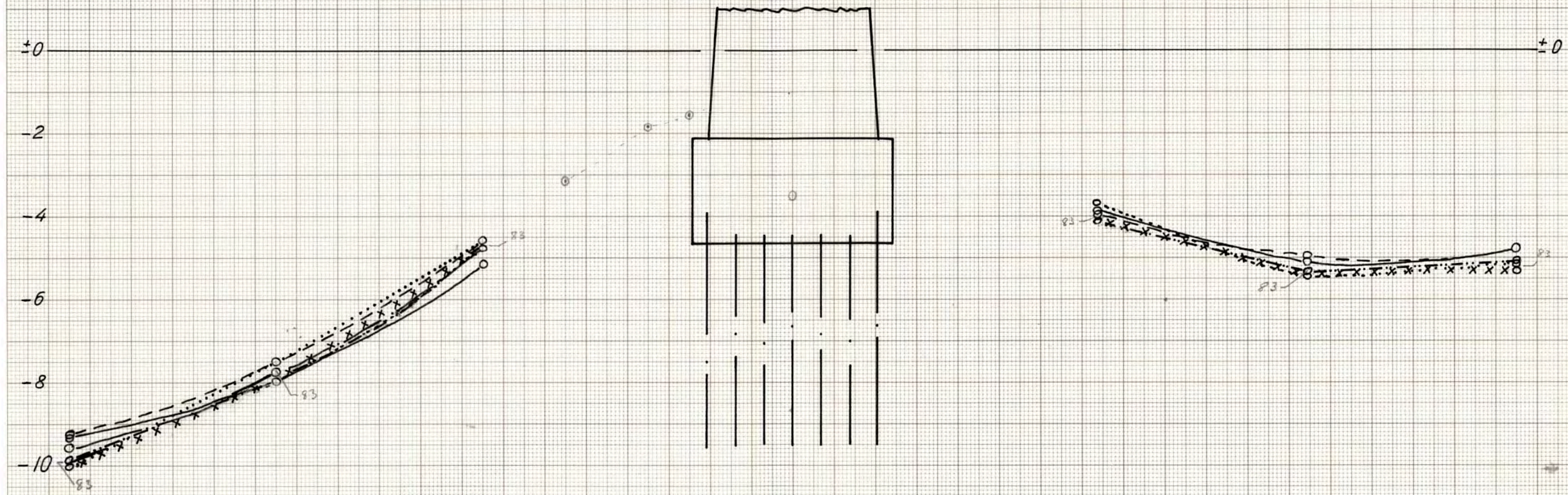
5



— 5. juli 1976
 --- 5. nov. 1976
 — 5. april 1977
 - - - 6. juli —
 21. juni 1978
 x x x x x 6. okt. —

M 1:100

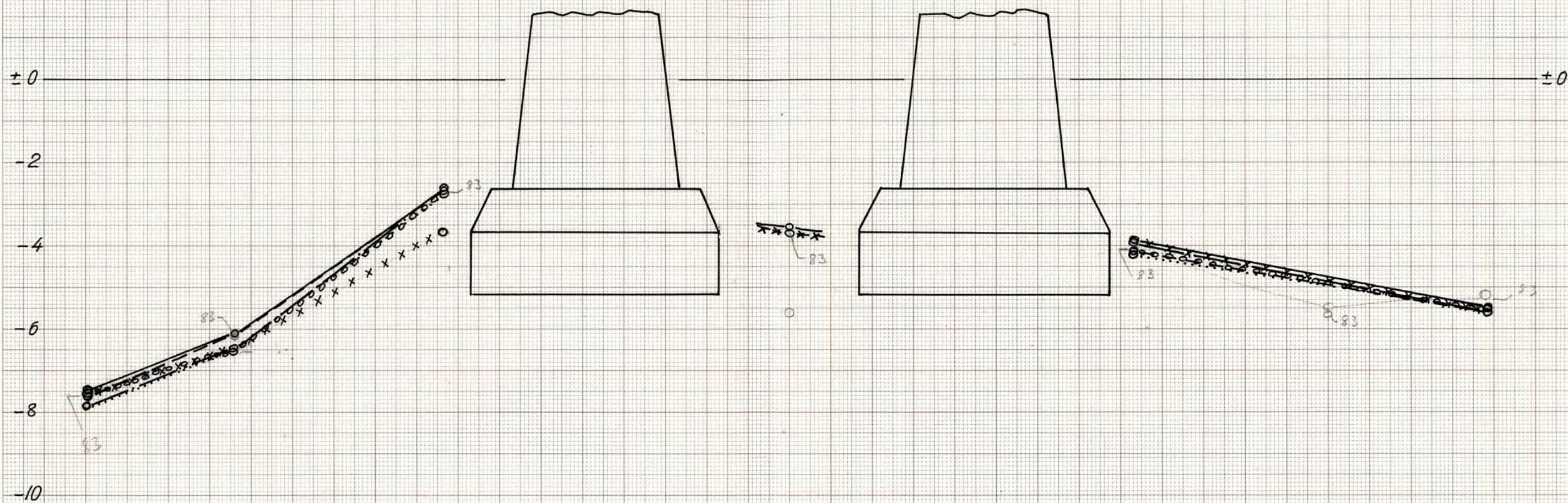
6



— 5. juli 1976
 --- 5. nov. 1976
 — 5. april 1977
 21. juni 1978
 x x x x x 6. okt. —
 o o o o o 7. des. —

M 1:100

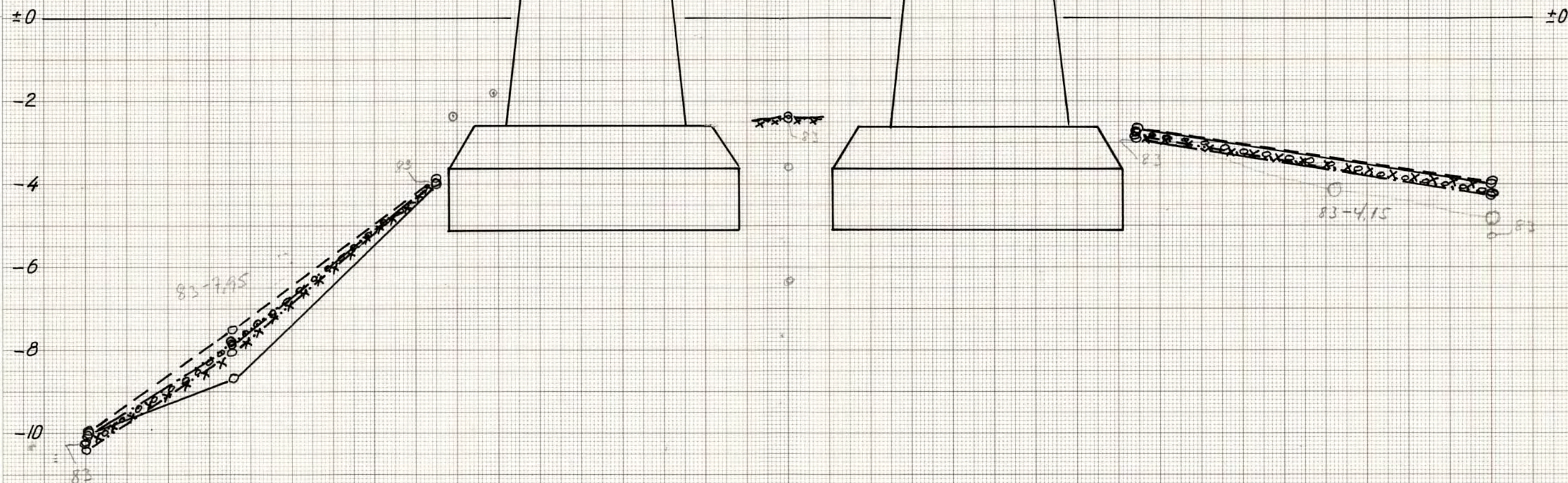
7



— 5.juli 1976
 - - - 5.nov. 1976
 — 5.april 1977
 - - - - 6.juli —"
 21.juni 1978
 x x x x x 6.okt. —"
 o o o o o 7.des. —"

M 1:100

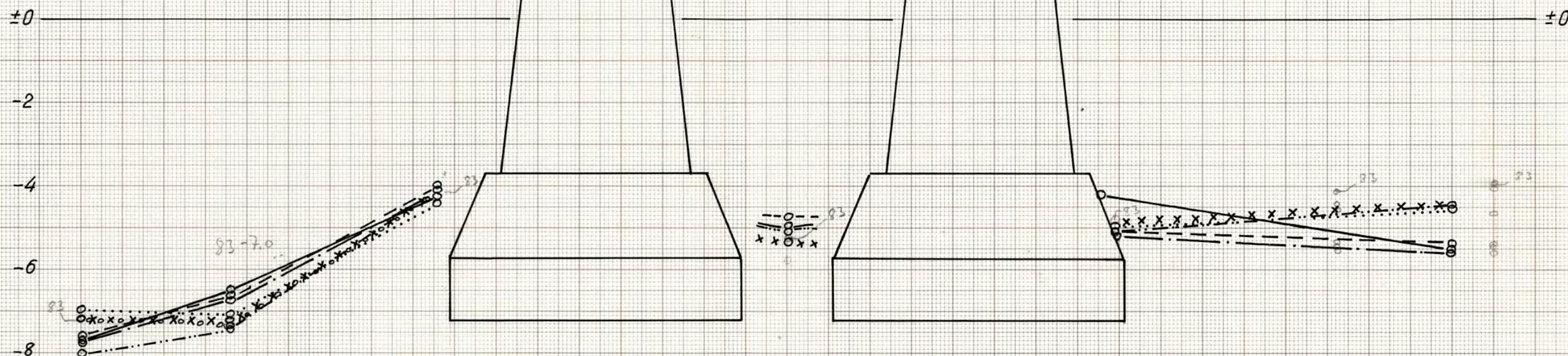
8



— 5. juli 1976
 - - - 5. nov. -"
 — 5. april 1977
 - - - 6. juli -"
 21. juni 1978
 x x x x x 6. okt. -"
 o o o o o 7. des. -"

M 1:100

9



— 5.juli 1976
 - - - 5.nov. 1976
 —·— 5.april 1977
 - · - · - 6.juli —
 21.juni 1978
 x x x x x 6.okt. —

M 1:100

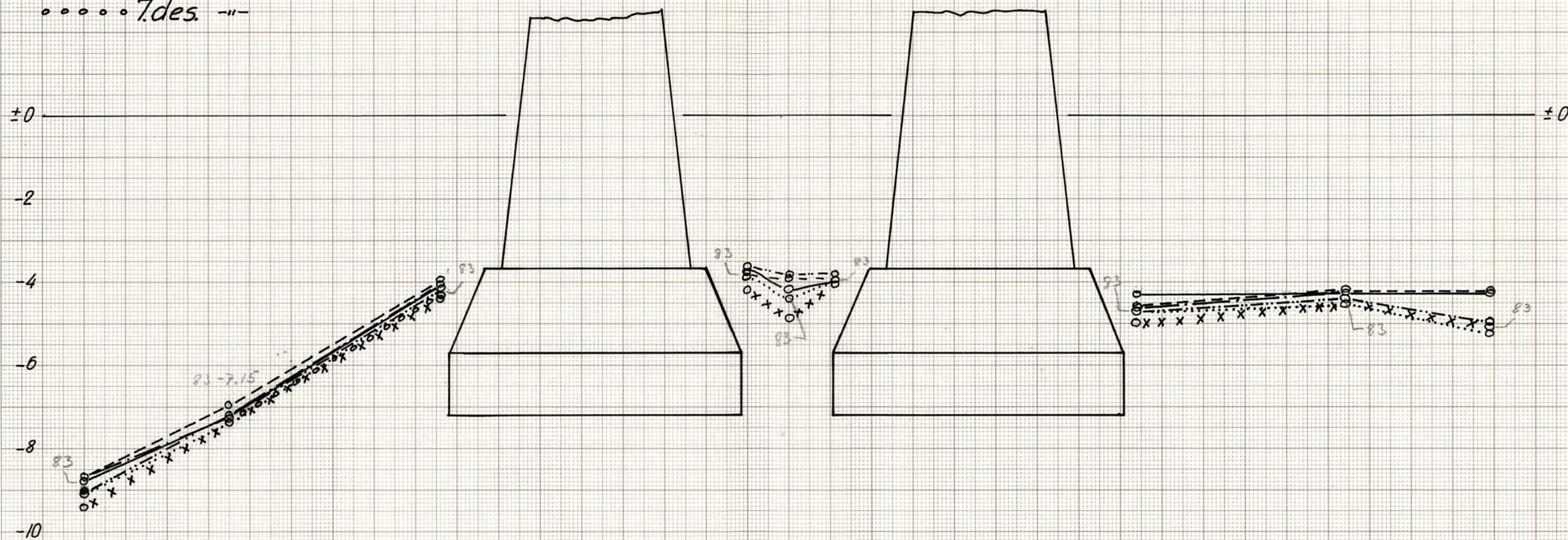
10



— 5.juli 1976
 --- 5.nov. —"
 — 5.april 1977
 - - - 6.juli -"
 21.juni 1978
 x x x x x 6.okt. -"
 o o o o o 7.des. -"

M 1:100

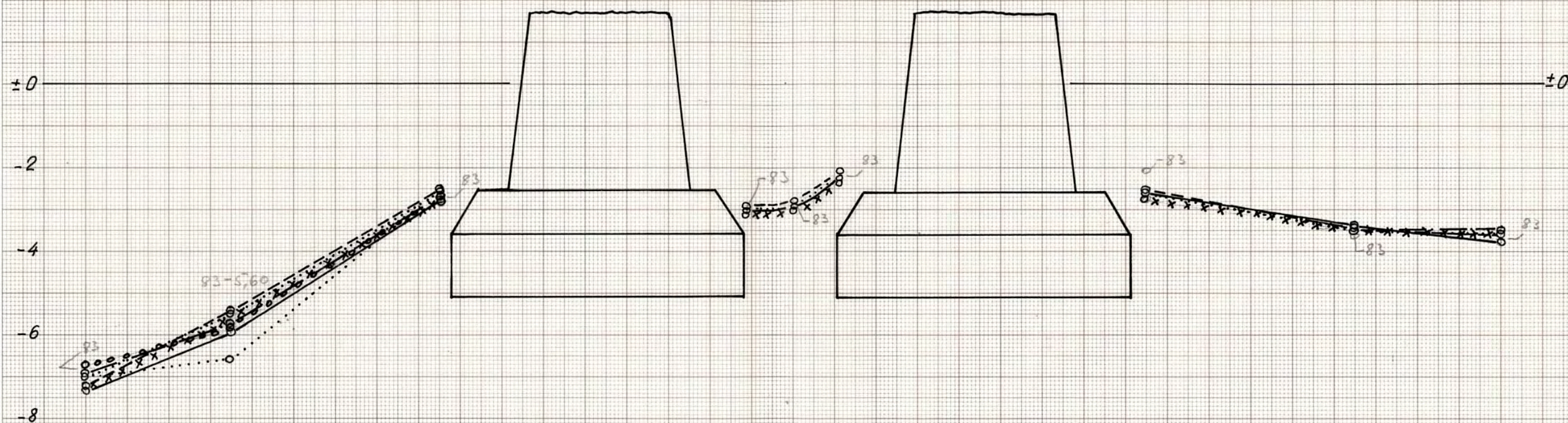
11



— 5.juli 1976
 - - - 5.nov. -"
 - - - 5.april 1977
 - - - 6.juli -"
 21.juni 1978
 x x x x x 6.okt. -"
 o o o o o 7.des. -"

M 1:100

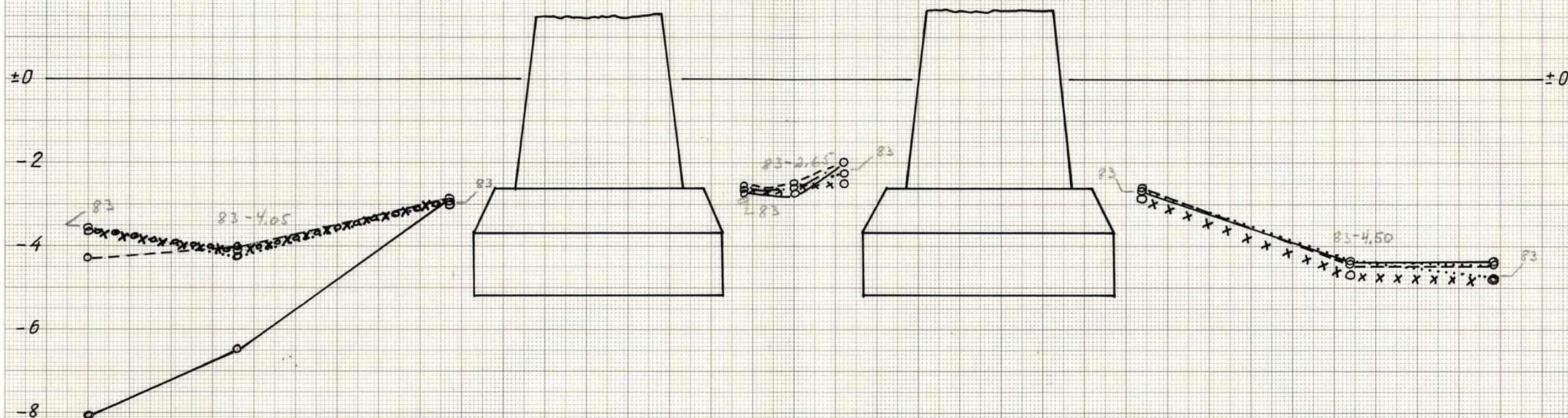
12



— 5. juli 1976
 --- 5. nov. —
 — 5. april 1977
 21. juni 1978
 x x x x x 5. okt. —
 o o o o o 7. des. —

M 1:100

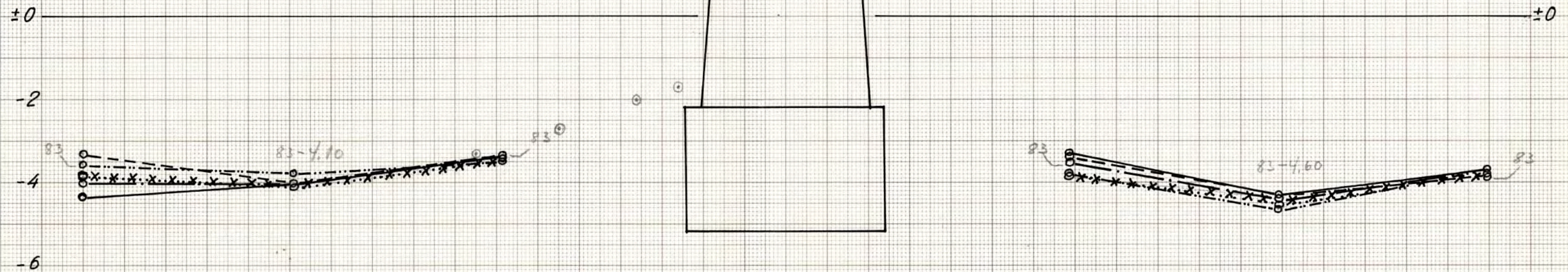
13



——— 5. juli 1976
 - - - - 5. nov. -"-
 — · — 5. april 1977
 - · - · - 6. juli -"-
 21. juni 1978
 x x x x x 6. okt. -"-

M 1:100

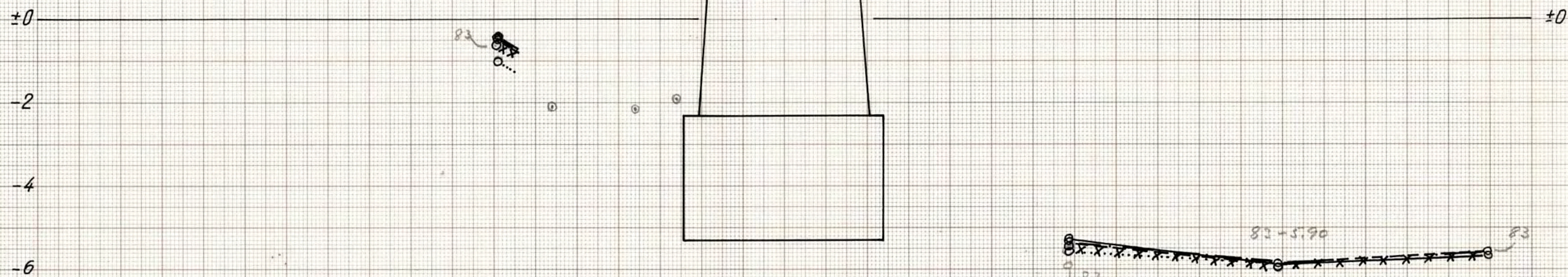
14



——— 1. juli 1976
 - - - - 1. nov. —
 — · — 4. april 1977
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —

M 1:100

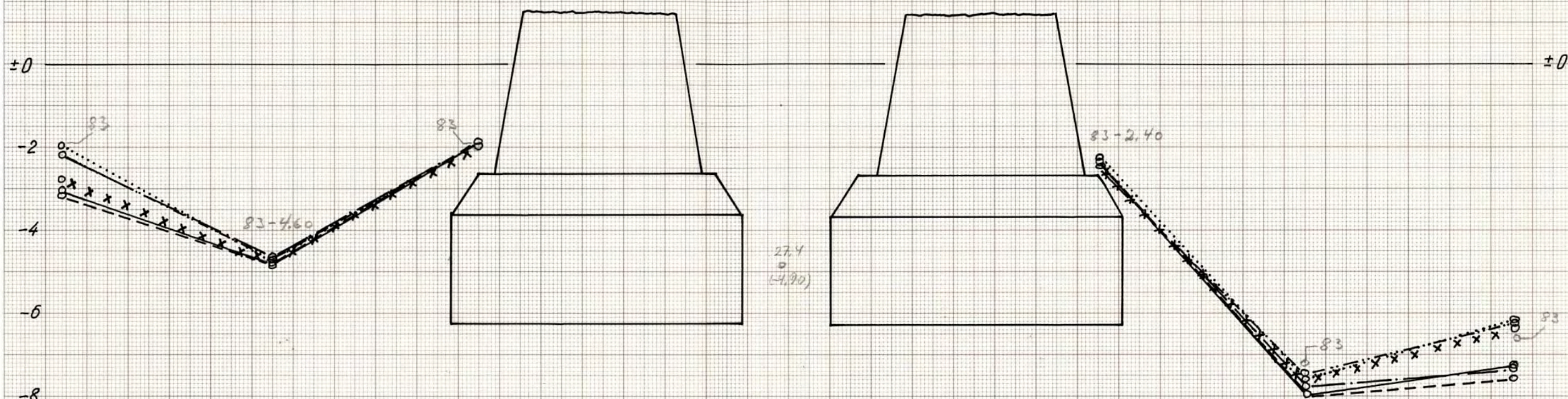
26



— 1. juli 1976
 --- 1. nov —
 — 4. april 1977
 - - - 5. juli —
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —

M 1:100

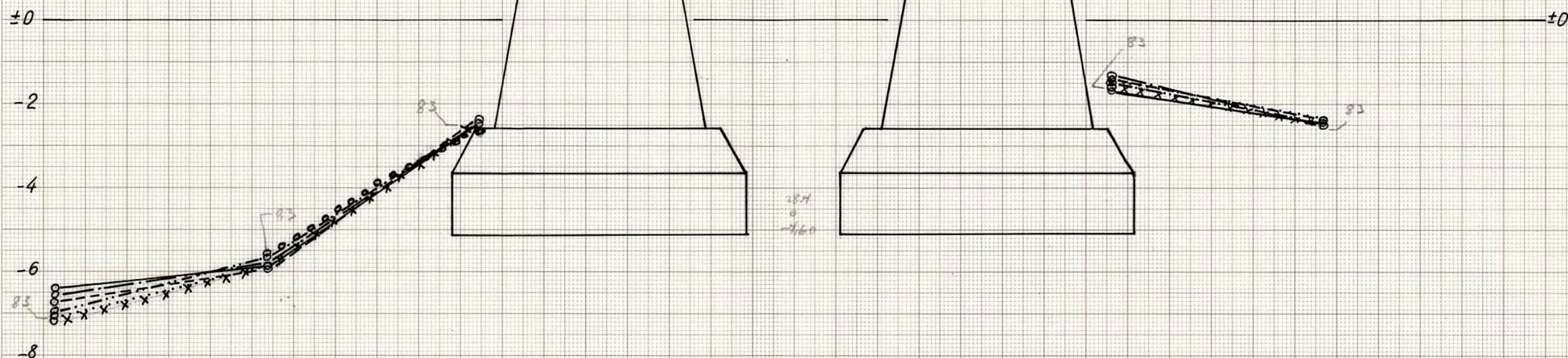
27



——— 1.juli 1976
 - - - - 1.nov 1976
 — · — 4.april 1977
 - · - · - 5.juli —
 · · · · · 24.mai 1978
 x x x x x 5.okt. —
 o o o o o 7.des. —

M 1:100

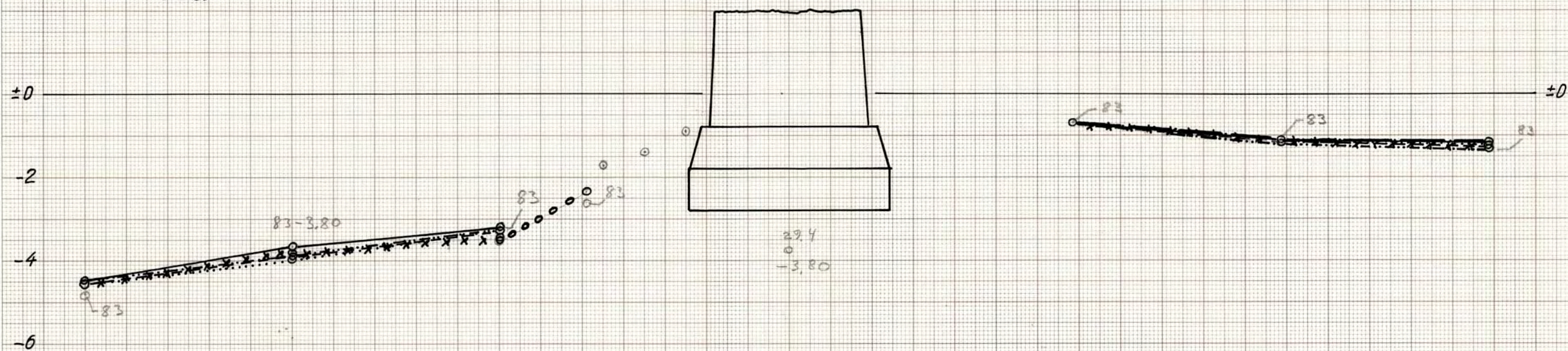
28



——— 1. juli 1976
 - - - - 1. nov. —"
 ——— 4. april 1977
 - - - - 5. juli —"
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —"
 o o o o o 7. des. —"

M 1:100

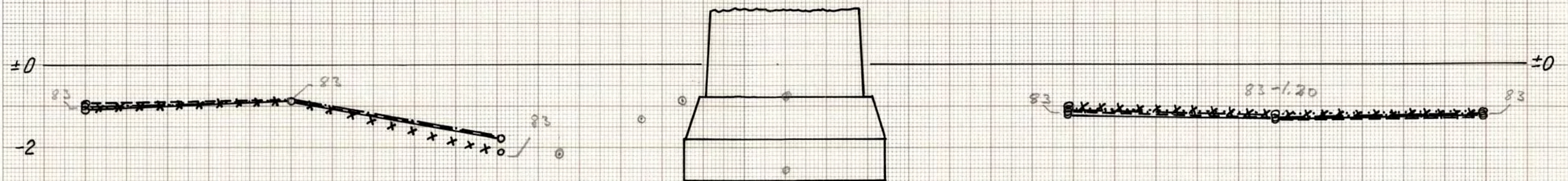
29



— 1. juli 1976
 --- 1. nov. —
 — 4. april 1977
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —

M 1:100

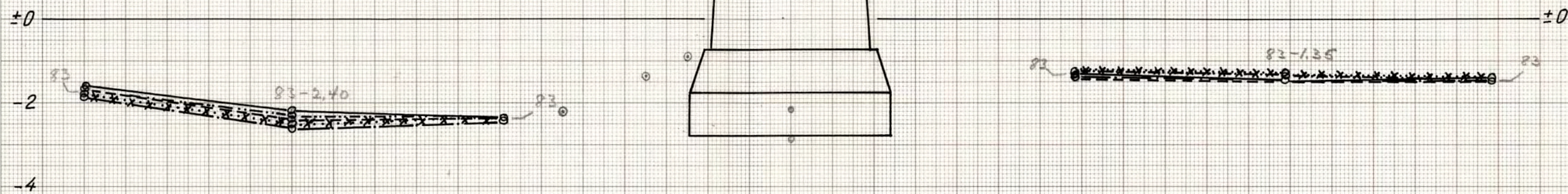
30



——— 1. juli 1976
 - - - - 1. nov —"
 ——— 4. april 1977
 - - - - 5. juli —"
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —"

M 1:100

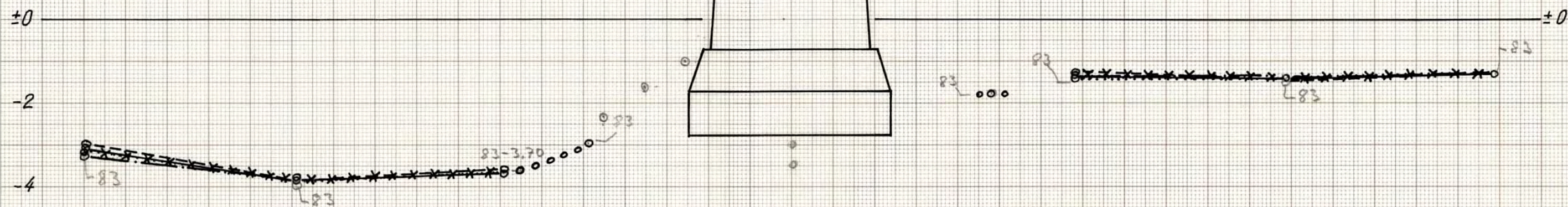
31



— 1. juli 1976
 - - - 1. nov —
 — 4. april 1977
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —
 o o o o o 7. des. —

M 1:100

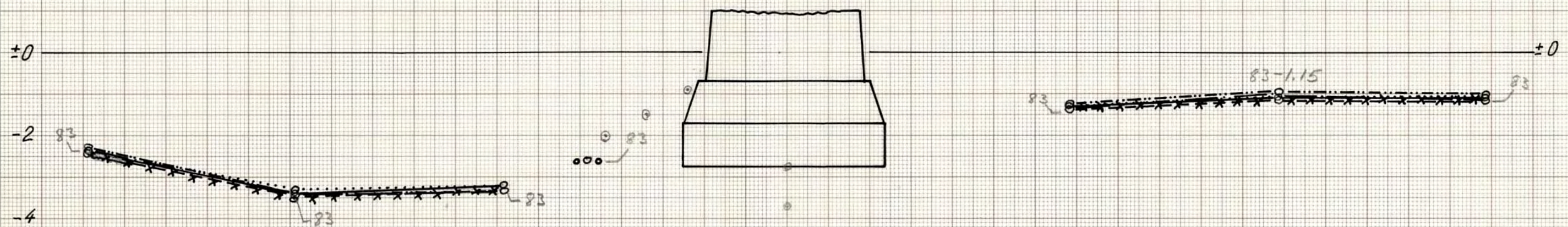
32



——— 1. juli 1976
 - - - - 1. nov —"
 ——— 4. april 1977
 - - - - 5. juli —"
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —"
 o o o o o 7. des. —"

M 1:100

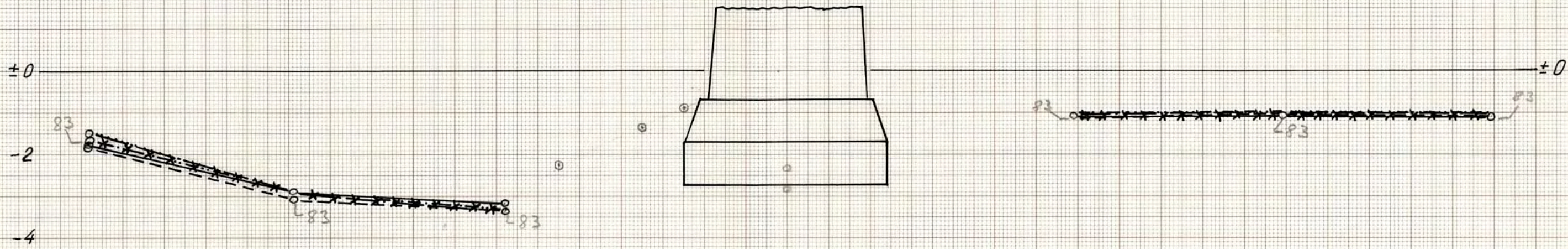
33



——— 1. juli 1976
 - - - - 1. nov. —
 — — — 4. april 1977
 - - - - - 5. juli —
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —

M 1:100

34



—— 1. juli 1976

--- 1. nov. —

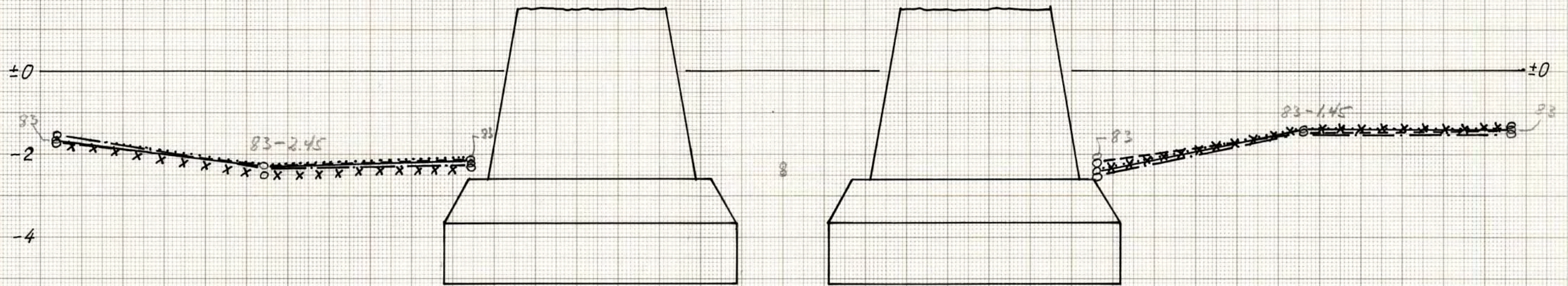
— 4. april 1977

..... 24. mai 1978

x x x x x 5. okt. —

M 1:100

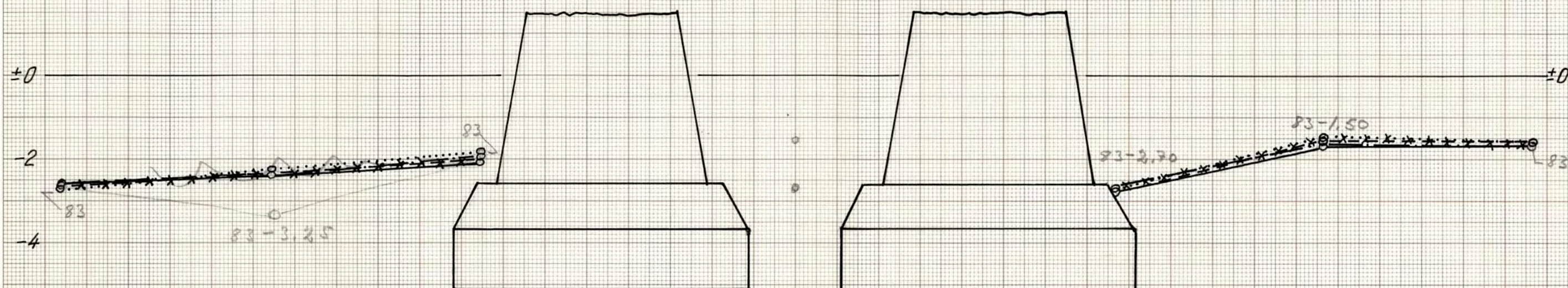
35



— 1. juli 1976
 - - - 1. nov. —
 — 4. april 1977
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt —

M 1:100

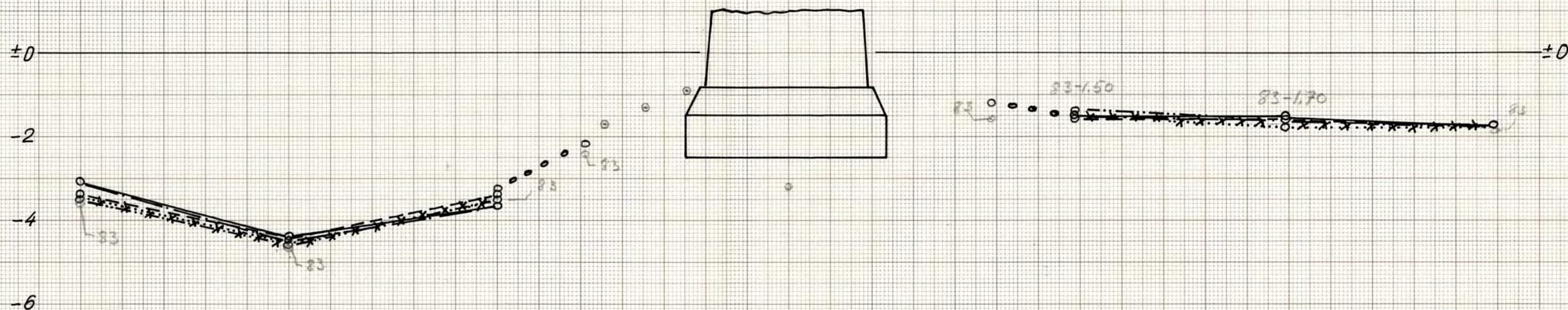
36



— 1. juli 1976
 --- 1. nov. —
 — 4. april 1977
 - - - 5. juli —
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —
 7. des. —

M 1:100

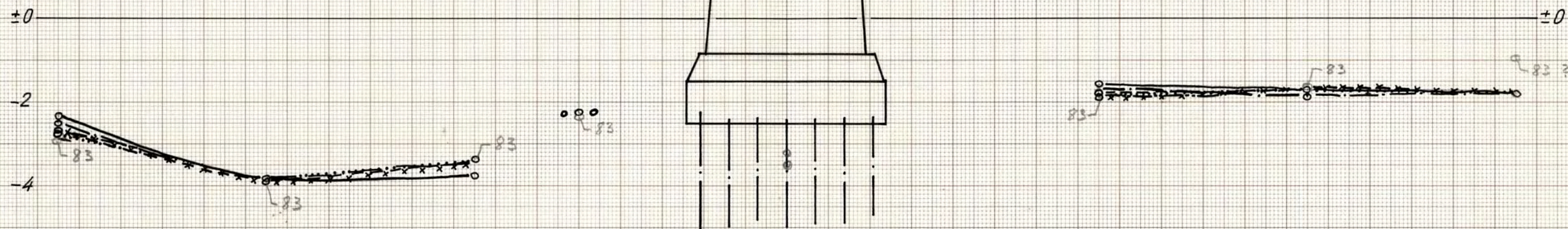
37



——— 1.juli 1976
 - - - - 1.nov —"
 ——— 4.april 1977
 - - - - 5.juli —"
 24.mai 1978
 x x x x x 5.okt. —"
 o o o o o 7.des. —"

M 1:100

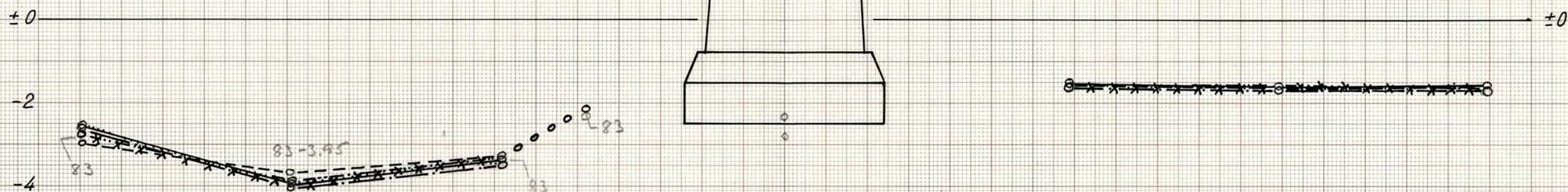
38



——— 1. juli 1976
 - - - - 1. nov —"
 ——— 4. april 1977
 - · - · - · 5. juli —"
 · · · · · 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —"
 o o o o o 7. des. —"

M 1:100

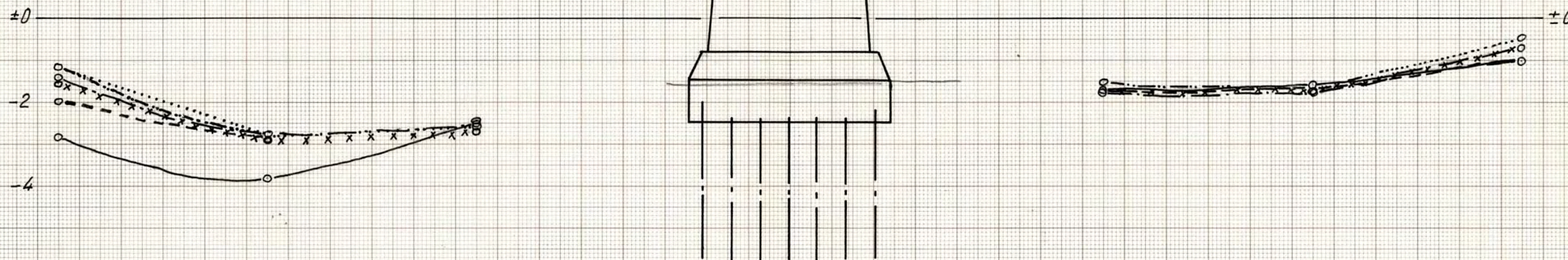
39



— 1. juli 1976
 - - - 1. nov. —
 — 4. april 1977
 - - - 5. juli —
 24. mai 1978
 x x x x x 5. okt. —

M 1:100

40



—— 1. juli 1976
--- 1. nov. —
- - - - 5. juli 1977
..... 24. mai 1978
xxxxx 5. okt. —

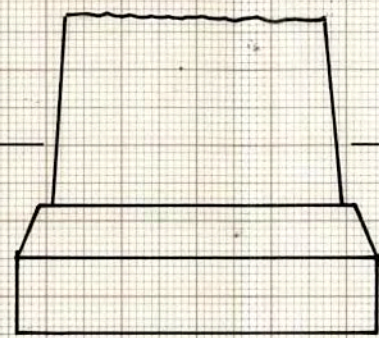
M 1:100

41

±0

-2

-4



8xxxx

±0

NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL

RÅDGIVENDE INGENIØRER

AVDELING FOR GRUNNUNDERSØKELSER, FUNDAMENTERING OG GEOTEKNIKK

SIVILINGENIØR JAN FRIIS, M. N. I. F., M. R. I. F.

ANSVARLIGE MEDARBEIDERE:

SIVILINGENIØR SV. SKAVEN-HAUG, M. N. I. F.

SIVILINGENIØR O. S. HOLM, M. N. I. F.

OSCARS GT. 46 B, OSLO

TELEFON *564690

TELEGR.ADR.: NOTEBY

BANK: REALBANKEN

POSTGIRO NR.: 16016

Deres ref.:

Vår ref.: /KH.

OSLO, 15. juli 1960.

Overing. Sverre Skaven-Haug,
Norges Statsbaner,
Storgt. 33
Oslo.

Ang. grunnundersøkelser i Drammen.

Etter anmodning fra overing. Bay, Drammen kommune, oversendes følgende rapporter over utførte grunnundersøkelser i Drammen:

Grunnundersøkelser for Krankaien og Myrakaien, datert 13/12.1945.

- | | | |
|---|---|------------------------------------------------------------|
| " | " | prosjektert lagerhus, Langbryggen, datert 11/6.1947. |
| " | " | Myrakaien, datert 12/8.1947. |
| " | " | prosjektert forlengelse av Tollbodkaien, datert 9/10.1948. |
| " | " | Yrkesskolen, Tollbugt. 42, datert 26/8.1949. |
| " | " | Lagerbygning på Krankaia, datert 25/10.1951. |
| " | " | Anløpsanlegg for tankbåter, Risgaren v/Holmen, 26/10.1953. |
| " | " | Prosjektert ny kai, Tronstadkaien v/Holmen, 26/11.1953. |
| " | " | Prosjektert nybygg i Tollbugt. 39, datert 19/1.1960. |
| " | " | Prosjektert bro fra Prins Oscarsgt. til Holmen, 29/3.1960. |

Med hilsen

NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL

Kopi:

Drammen kommune,
v/ing. Bay.
Drammen.