

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

GK.

GK 919.

Bilag (antall)  
1

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum  
1214/3 17.8.51

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)  
3059/51 B B/AR

Datum  
28 SEP 1951

Sak

TUNNELPROJEKT SOM ERSTATNING FOR  
JERNBANEUNDERGANGEN VED SAGDALEN  
GRUNNUNDERSÖKELSE

I stedet for ombygning av den trange undergang for Strömsveien - Hovedbanen km. 19,0 - er veien foreslått ført i tunnel under jernbanelinjen som vist i situasjon på medfølgende tegning nr. Gk. 919.

Av lengdeprofil og tverrprofiler på samme tegning med påført fjell fremgår at det ikke finnes fjelltak på det meste av tunnelstrekningen. Fra pel 18 til 23 er i midtlinjen levnet igjen en fjellskorpe med tykkelse varierende fra ca.  $\frac{1}{2}$  til ca.  $2 \frac{1}{2}$  m ; men mellom pel ca. 21 og ca. 23 gjennombrytes fjellet på venstre side som følge av fjelloverflatens skråning.

Med 20 m spennvidde kan under tunneldriften ikke oppnåes bærende fjelltak i hele tunnelens lengde. En må derfor regne med hel utmuring etterhvert som sprengningen skrider frem.

For Generaldirektören

A. S. R.



Pel 10  
Kote 140

15

Pel 17-12 m h

20

25

30

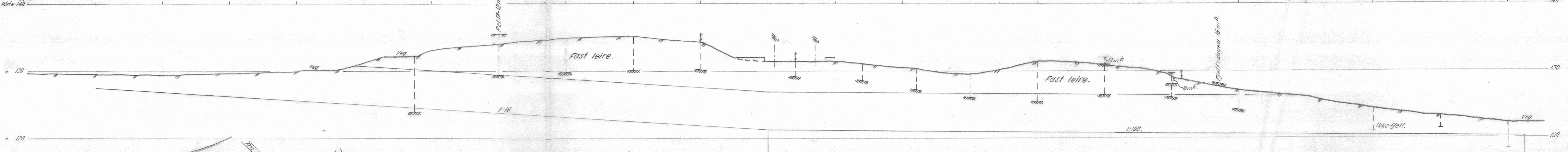
140

130

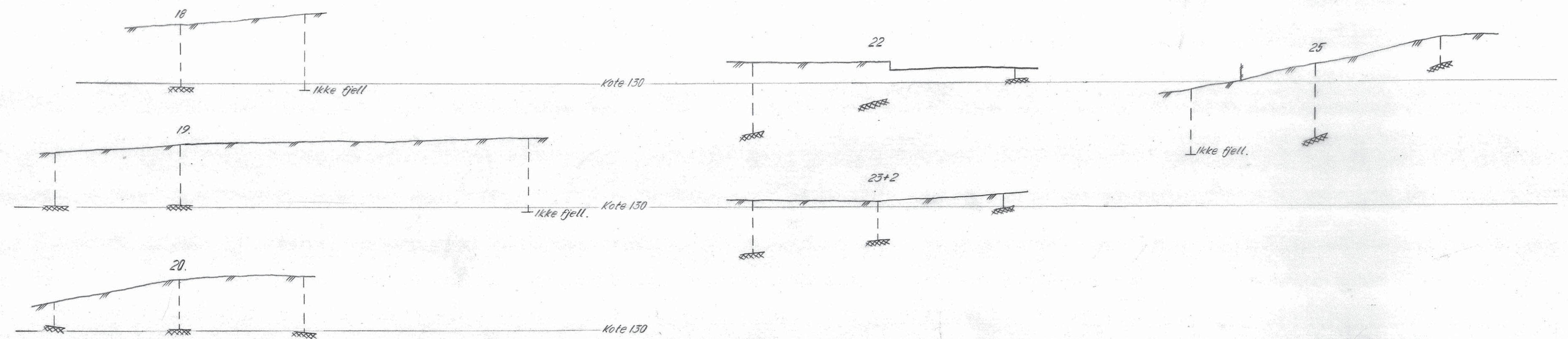
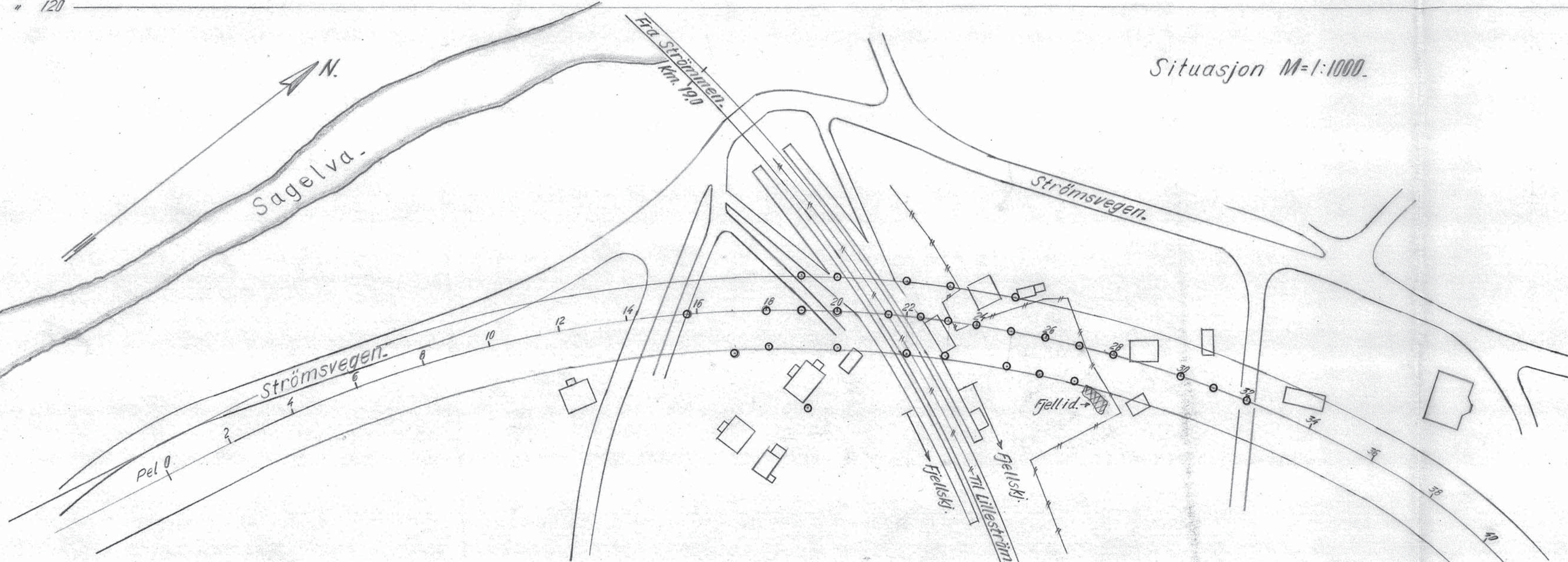
130

120

120



Situasjon M=1:1000.



Strømsvegen i tunell i Sagdalen stoppested. Boringer til fjell.		Målestokk 1:200.	Urettet 7/4. Sept 1907. Tegn. 7/4. 2/10. 51. Haven-Kang.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 27/9 - 1907		Eretning for: <b>8k 9/9.</b>	
A. S. Rosentun		Eretning av: 7 F 71 Formet A	