

GK

VESTFOLDBANEN KM 67,1  
SKOGER-GALLEBERG

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ø k e l s e r.  
Gk. 3460

Jernbanen går for det meste i halvskjæring - halv fylling på dette parti. På strekningen km 66,95 - 67,24 er det halvskjæring i fjell. Elva Bremsa går parallelt med og et stykke fra fyllingsfot på høyre side.

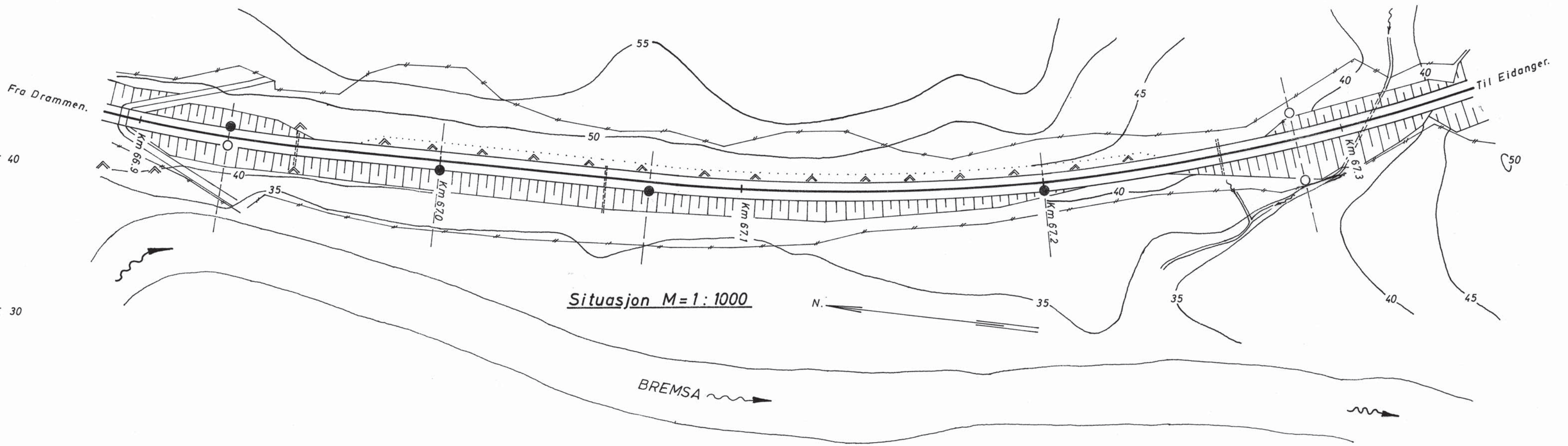
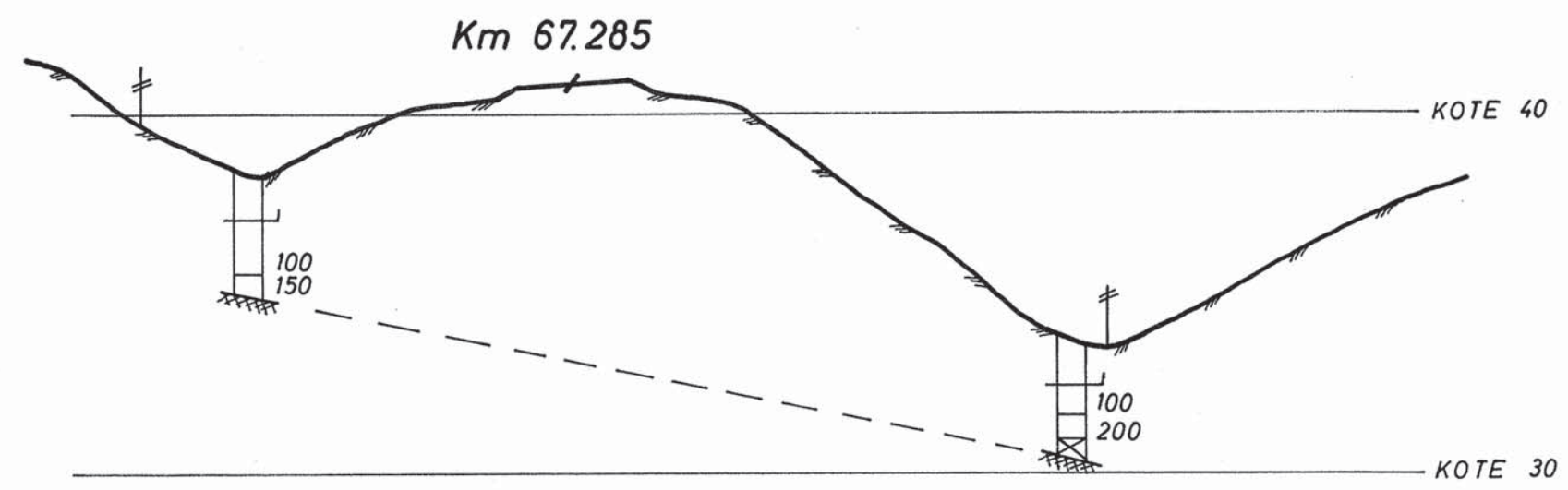
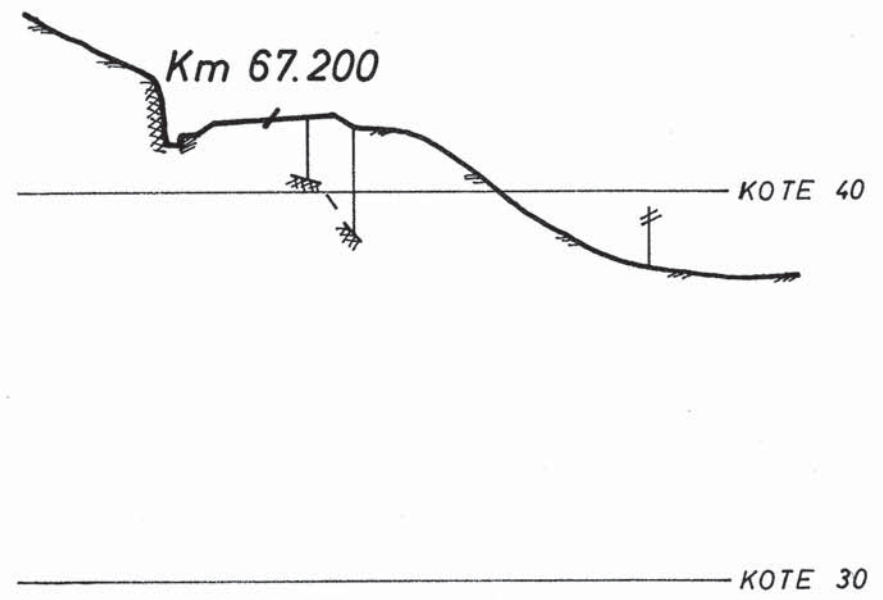
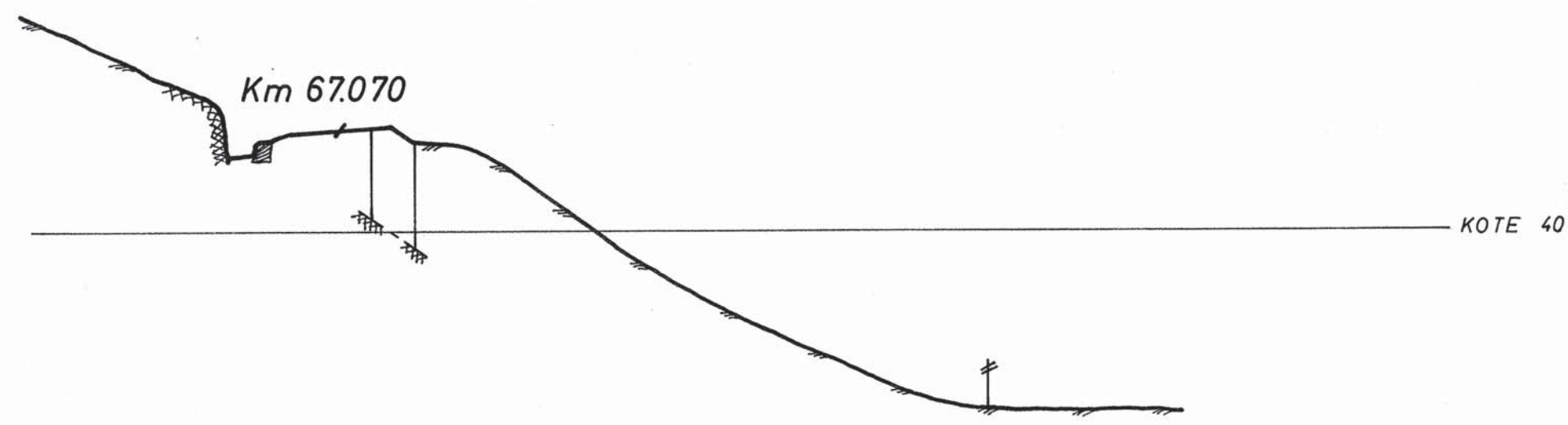
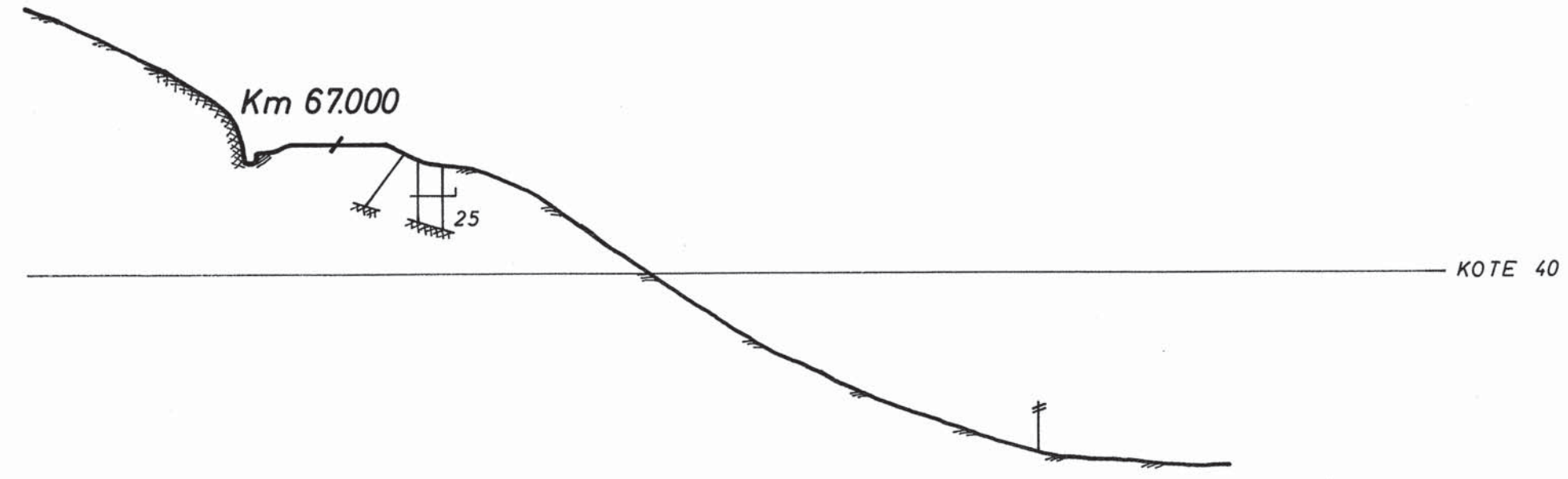
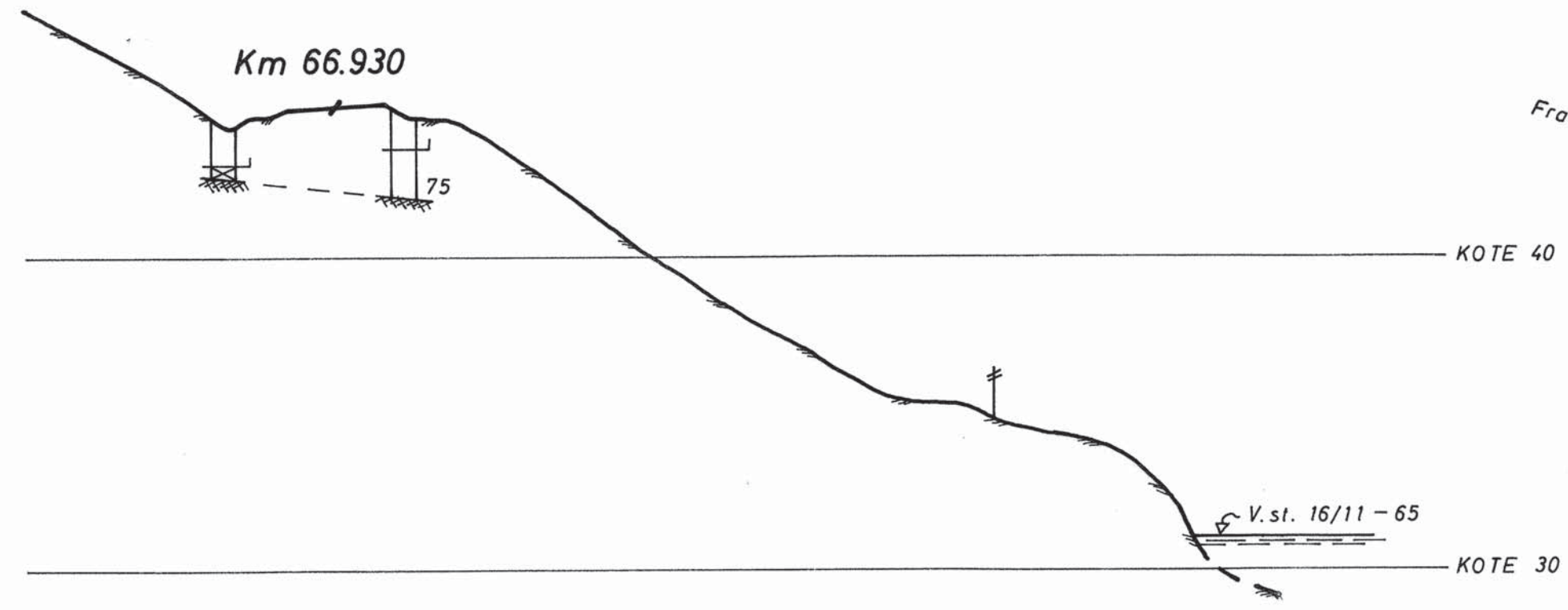
Det er sonderboret i 5 tverrprofiler. Grunnen består av kvabb med noe sand til fjell. Hvor jernbanen ligger i halvskjæring med fjell på venstre side, består fyllingen av stein og pukk under ytre skinnestreng.

Stabiliteten anses tilfredsstillende.

*W. Kvarn-Haug*

---

*O. Skistulsk*



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 67.1 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Borat A.F. nov. 1965
	1:200	Tegnet A.F. mai 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1915 - 1966	Erstattet for:	D. Skirbekk
	<b>Gk 3460</b>	
	Erstattet av:	

19 B 90