

R a p p o r t

angående grunnforholde for bro over Folmerelven, Nordlandsbanen S.
11126 + 9,5.

./.

Grunnforholdene fremgår av vedlagte tegning no. 134.

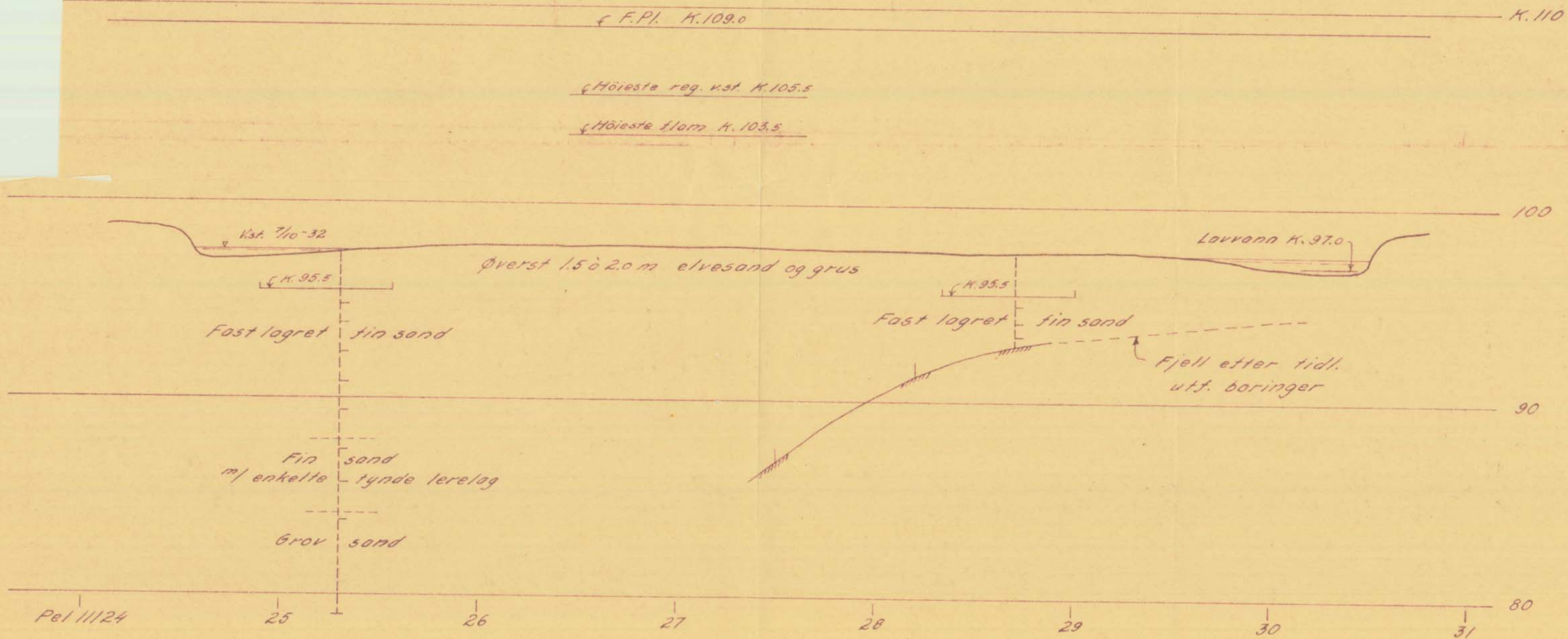
Den fine sand er av omtrent samme beskaaffenhet som den der blev påtruffet for bro over Vefсна, Nordlandsbanen N., dog tildels noe finere. Den kan benevnes grovmo med overgang til mo og består forðestmeste av korn mellem 0,2 og 0,06 mm. På tegningen angir tverrstreke-
ne på de avmerkede berhull dypane hvorfra prøvene er tatt.

Med nedfylte landkar bør grunnen kunne belastes med maksimalt 2,5 kg. pr. cm². De i den fine sand påtrafne tynne lerlag skulde ikke være til hinder herfor, da de optrær forholdsvis dypt under projektet fundamentunderkant. Imidlertid bør man nøie over-
veie om man bør gå til direkte fundamentering på den fine sand av hensyn til risikoen for utgravning. Elveløpet blir jo sterkt inn-
snevret av de to landkar med tilsluttede fyllinger. Der kan vel derfor bli spørsmål om man ikke bør fundamenteres det ene landkar på fjell og det annet på peler.

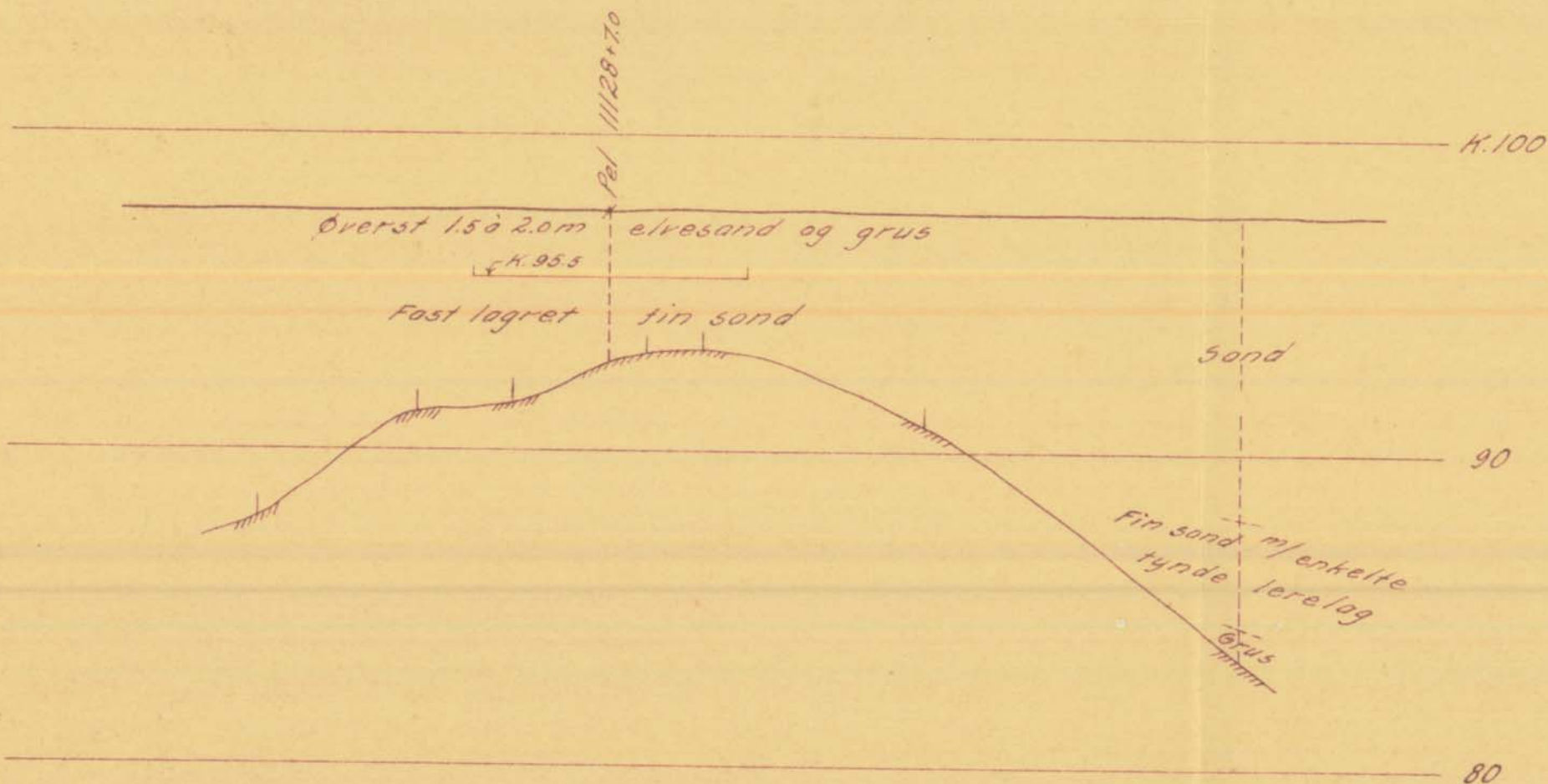
Oslo den 19. november 1932.

A. L. Rosentund

LENGDEPROFIL



TVERRPROFIL



BORINGSRESULTATER BRO OVER FOLMERELVEN NORDLANDSBANEN S.	M. 1:200
N.S.B. GEOTEKNISK KONTOR 18/11-32 A. L. Rosentlund	134