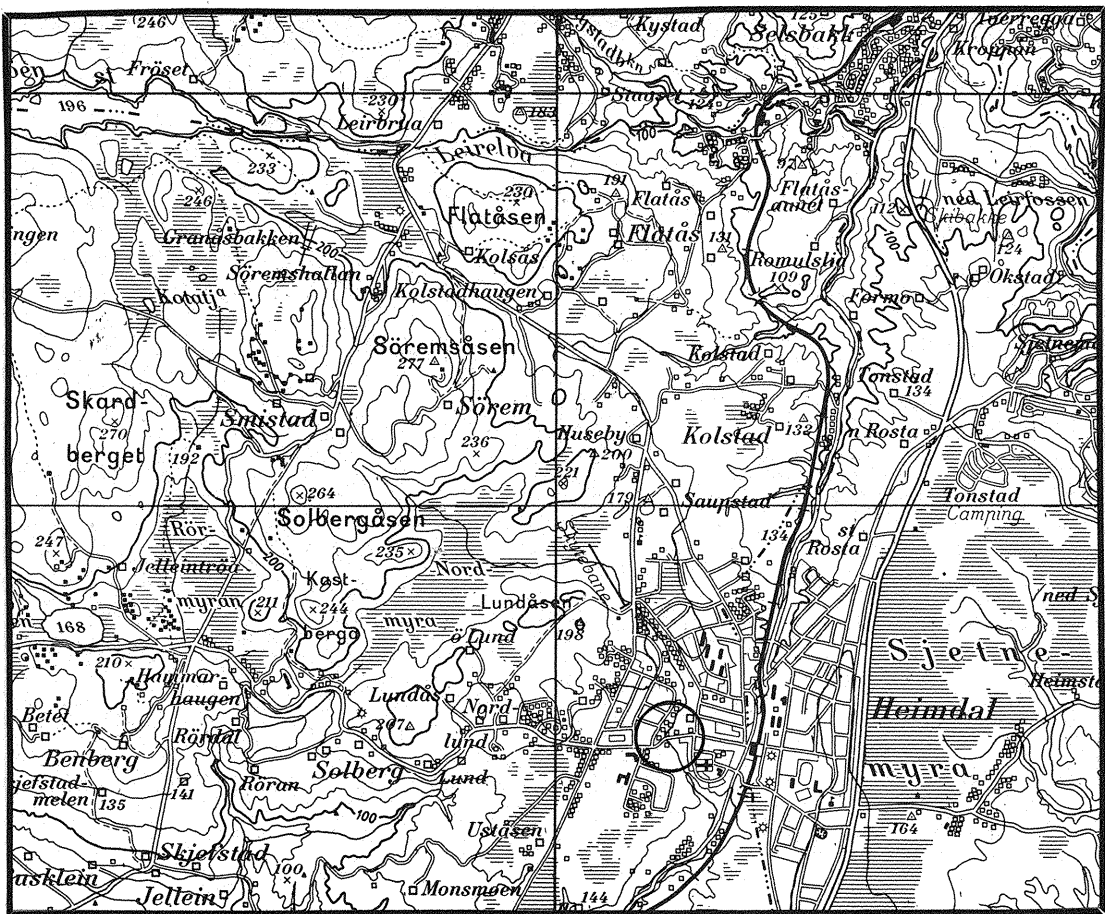


# R.1053 RINGVÅLVEGEN/SØRA

## GRUNNUNDERSØKELSER DATARAPPORT



16.06.98


TEKNISK SEKSJON

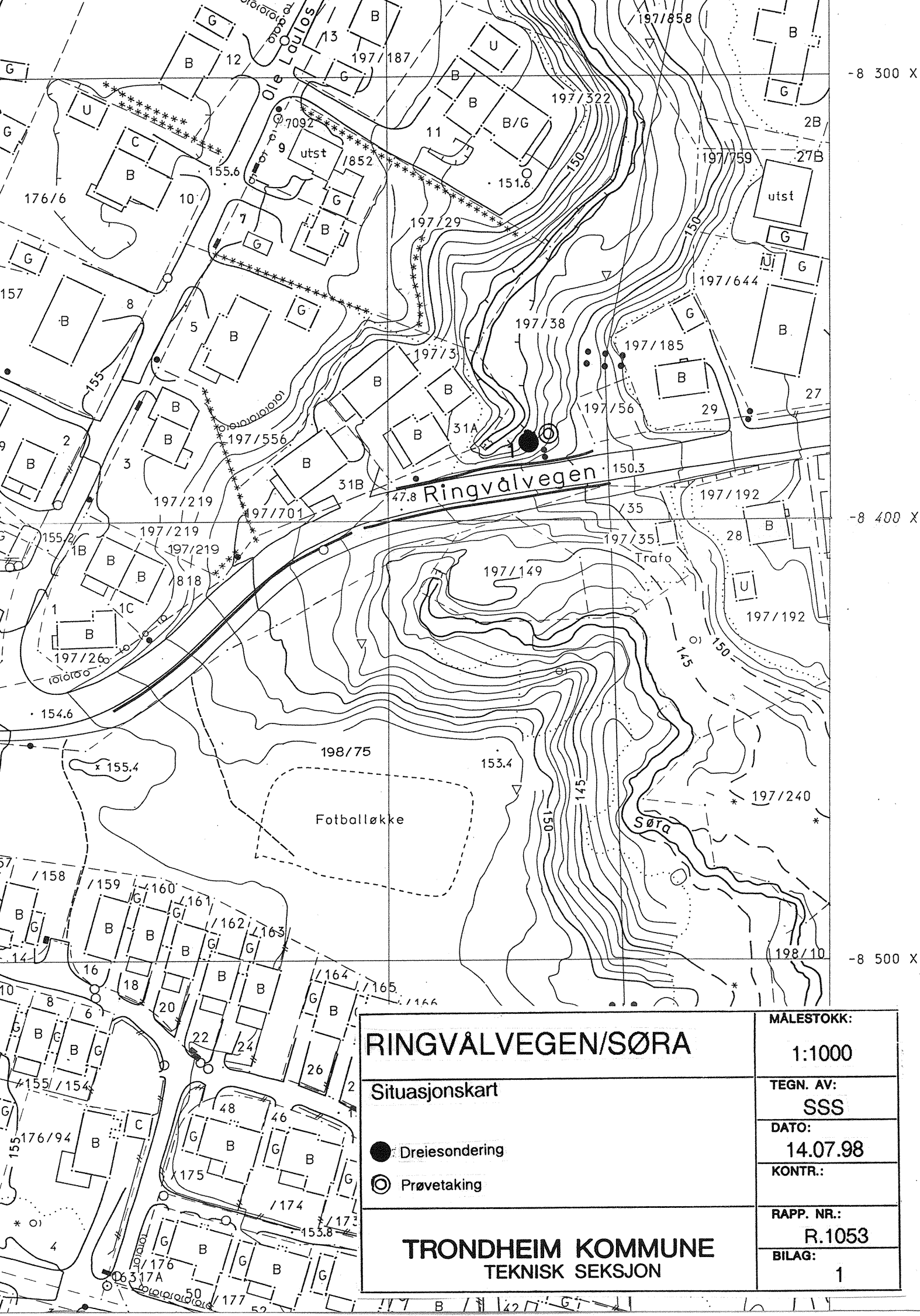
UTBYGGINGSKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE



TRONDHEIM KOMMUNE  
AVDELING BYUTVIKLING  
UTBYGGINGSKONTORET  
Teknisk seksjon

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: <b>R.1053</b>	<b>RINGVÅLVEGEN / SØRA</b> <b>UTGLIDNING AV VEGBANEN</b>		
Trondheim den:	16.06.98		
Oppdragsgiver:	Trondheim bydrift	Oppdrag ved:	Vigtil
UTM-referanse:	NR 675 257	Sted:	Heimdal
Feltarbeide utført:	juni -98	Antall bilag:	4
		Antall tekstsider:	1
Feltmetoder:	dreiesondering	prøveserie	
Emneord:	jordarter	stabilitet	
Sammendrag:	Saksbehandler: Kåre Sand 		
<p>Ringvålvegen krysser Søra på en 3 - 4 meter høy fylling. Bekken går igjennom i en kulvert med diameter ca 1,2 meter.</p> <p>Deler av vegskråningen har glidd ut på nordsiden. Massene truer bekken.</p> <p>Vi har utført en dreiesondering ved bruddstedet, og tatt opp en serie uforstyrrede prøver. Børpunktets plassering er vist på situasjonskartet i bilag 1, mens sonderingsresultatet framgår av bilag 2.</p> <p>Prøvene er undersøkt ved seksjonens geotekniske laboratorium, og resultatene er presentert i bilag 3.</p> <p>Grunnen består av fast leire. Fyllingen antas å bestå av leire og sand.</p> <p>Vurdering av utbedring er gitt i eget notat til Trondheim bydrift. Notatet er tatt med som bilag 4.</p>			



-8 300 X

-8 400 X

-8 500 X

# RINGVÅLVEGEN/SØRA

Situasjonskart

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking

**TRONDHEIM KOMMUNE**  
TEKNISK SEKSJON

MÅLESTOKK:

1:1000

TEGN. AV:

SSS

DATO:

14.07.98

KONTR.:

RAPP. NR.:

R.1053

BILAG:

1

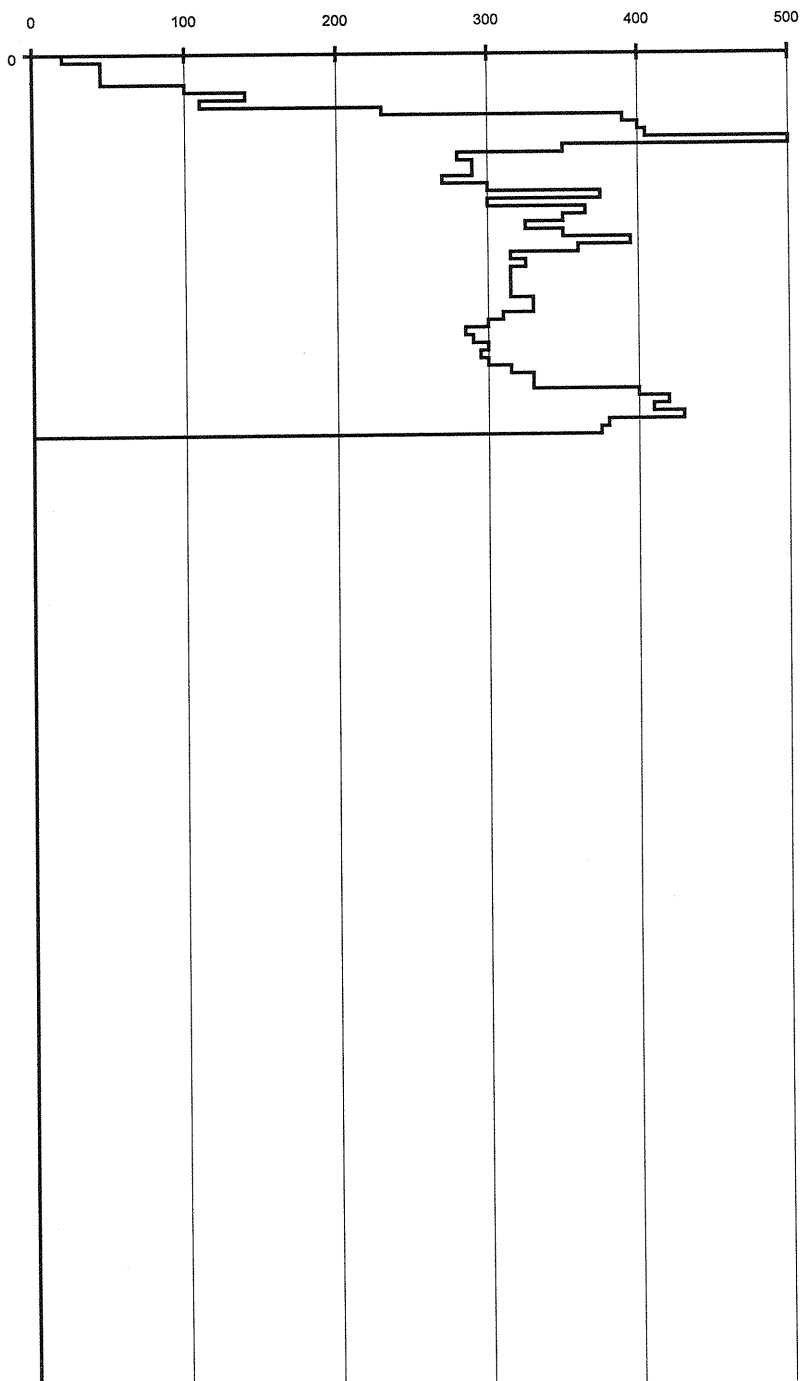


**TRONDHEIM KOMMUNE**  
**UTBYGGINGSKONTORET**  
**TEKNISK SEKSJON**  
**FAGGRUPPE GEOTEKNIKK**

<b>Dreieboring</b>			
Prosj. :	R.1053 Ringvålvegen		
Boring	1	Dato	03.06.98
Til dybde	10,00		Bilag 2

**Dreieboring**

1/2 omdr. pr. m







## NOTAT

**Dato:** 16.06.1998

**Fra:** UTBYGGINGSKONTORET,  
Geoteknisk gruppe

**Til:** TRONDHEIM BYDRIFT,  
v/Vigtil

**Tema:** RINGVÅLVEGEN - SØRA

---

Viser til befaring og senere samtale.

Vår grunnundersøkelse viser at grunnen i området består av fast leire. Vegfyllingen over bekkedalen antas å være leire og sand.

Graving for utbedring av skråningen bør kunne utføres, men en kjørebane på veggen må stenges.

Vi foreslår at utglidd masse fjernes, at det legges fiberduk i gropa, og at veggen bygges opp med steinmasser. Disse vil kunne legges med skråningshelning 1:1,5. Veggen vil derved bli stabil, og skråningen mot elva blir stabil. Dersom en rensker opp på motsatt side, opp mot boligeiendommene, bør dette gjøres på samme måte.

Plastring av bekkeløpet de siste 10 meter fra kulvertåpningen vil være en fordel. Rensk opp og legg ut stein i bunn og yttersving.

Vi stiller gjerne opp i en befaring i forbindelse med anleggsstart, og ved ferdigbefaring.

Med hilsen

Kåre Sand

R.1053  
RINGVÅLVEGEN/SØRA  
Bilag 4