

Grunnundersøkelse for undergang km.3.76, Meråkerbanen.

Tegning Gk.499.

Ved henholdsvis østre og vestre kar er skovlet ned til ca. 4 $\frac{1}{2}$ og ca. 5 $\frac{1}{2}$ under nye veiplan. Ned til disse dybder er altså massen opptatt og besiktiget.

Ved østre kar har en meget fast tørrskorpeleire ned til 1.60 m fra borings 0-punkt avmerket på tegningen og derfra meget fast, homogen leire til 2.60 m. Herfra opptrer en særdeles fast grov leire med en del spredte småstein ned til 4 m hvor en stein hindret videre boring.

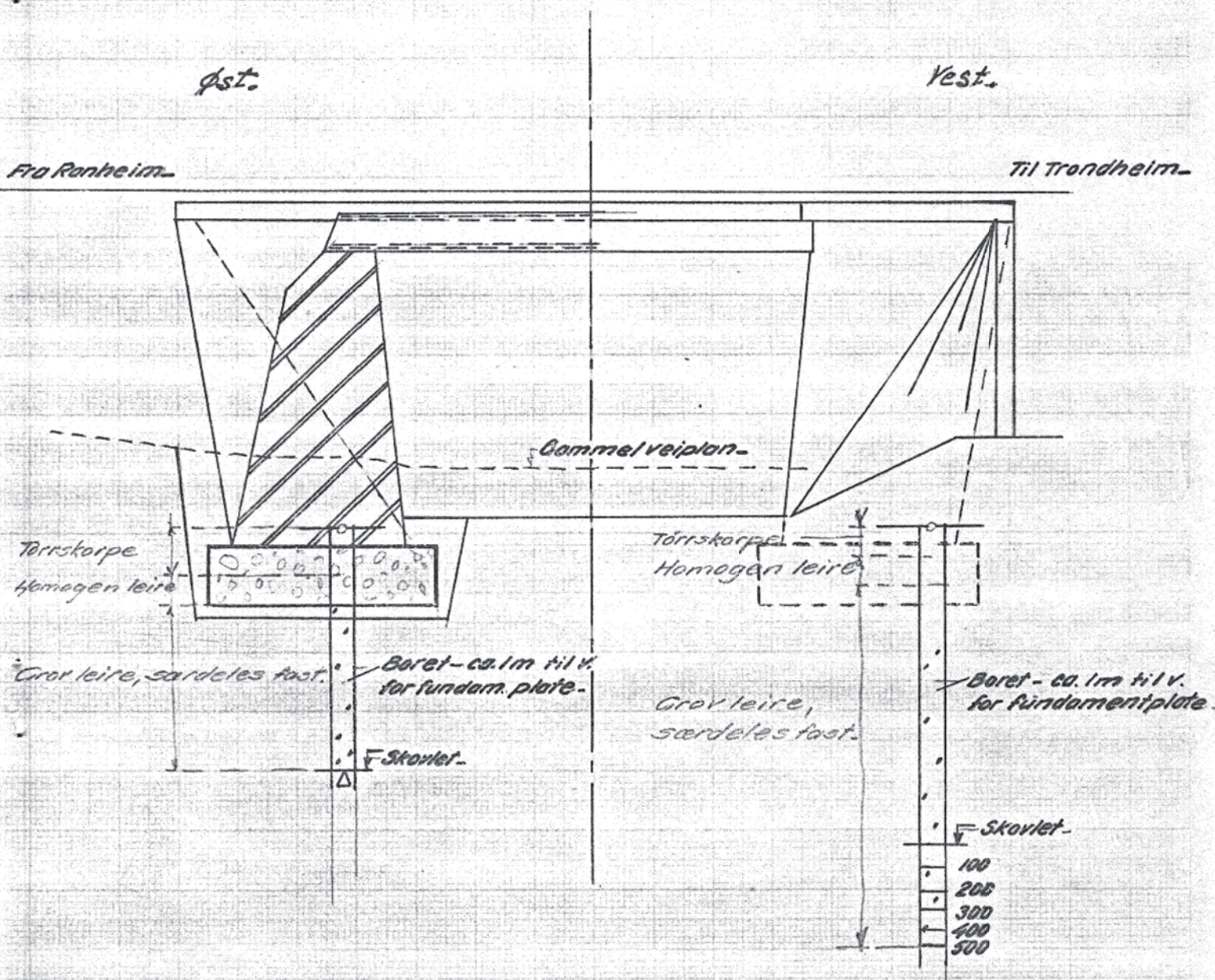
Ved vestre kar har en tørrskorpeleire til 1.0m og deretter fast grov, homogen leire til 2.0 m og herfra samme særdeles faste leire som ved østre kar. Denne leiren er så fast, at det ikke er mer enn såvidt at det går an å bruke borredskaper i den.

Grunnforholdene kan betegnes som usedvanlig gode. Prøver er ikke opptatt og det er for øvrig tvilsomt om det lar seg gjøre å ta prøver i en så fast masse.

Anslagsvis bør grunnen minst kunne belastes med 30 $\frac{t}{m^2}$

Oslo den 11.mars 1943.

A. E. Rosentlund



G.K. 499.
 UNDERGANG V. LEANGEN ST.
 MERÅKERBANEN, Km. 3,76.
 M=1:100

TRONDHEIM den 5/3-43
 Oslo den 11/3-43
 A. E. Rosnlund
 K.P.