



BANE NOR

Gjenpart: Bgk, Bbk, saken.

Dokumentnummer:

UB.111376-000

Rev.:

000

Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til

Deres referanse

Saksreferanse

Dato

B. Falstad

7646/151,5 B/Baf 20. JUL. 1983

**UNDERGANG VED HAAVE
NOTODDEN - TINOSET KM 151,549**

Vi deler distriktets betenkeligheter med hensyn til den omsøkte 1,3 m løfting av sporet og påbygging av undergangen og mener at dette ikke er forsvarlig. En fullgod vegløsning må baseres på bygging av helt ny undergang.

Vi viser for øvrig til grunnundersøkelser og geoteknisk rapport av 6.5.73, hvor man under tvil har tillatt 20 cm senking av vegen.

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 2 0 9 5 5 0

Gjenpart: Bgk.

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

7646/151,543 Bø

Eget saknr. og ref.

7646/151,5 B/Baf

Datum 13 JUN. 1973

Sak

UNDERGANG VED HAAVE
NOTODDEN-TINNOSET KM 151,549
Gk 3962,1

Geoteknisk kontor har utført en enkel grunnundersøkelse i undergangen, og rapport av 6.5.73 oversendes vedlagt i 2 eksemplarer.

Fundamenteringsforholdene synes å være såpass gode at en 20 cm senkning av vegbanen kan tillates.

For Generaldirektøren

Oslo, den 6.5.1973.

Rapport

UNDERGANG VED HAAVE
NOTODDEN - TINNOSET
BRATSBERGBANEN KM 151,55
GK 3962,1

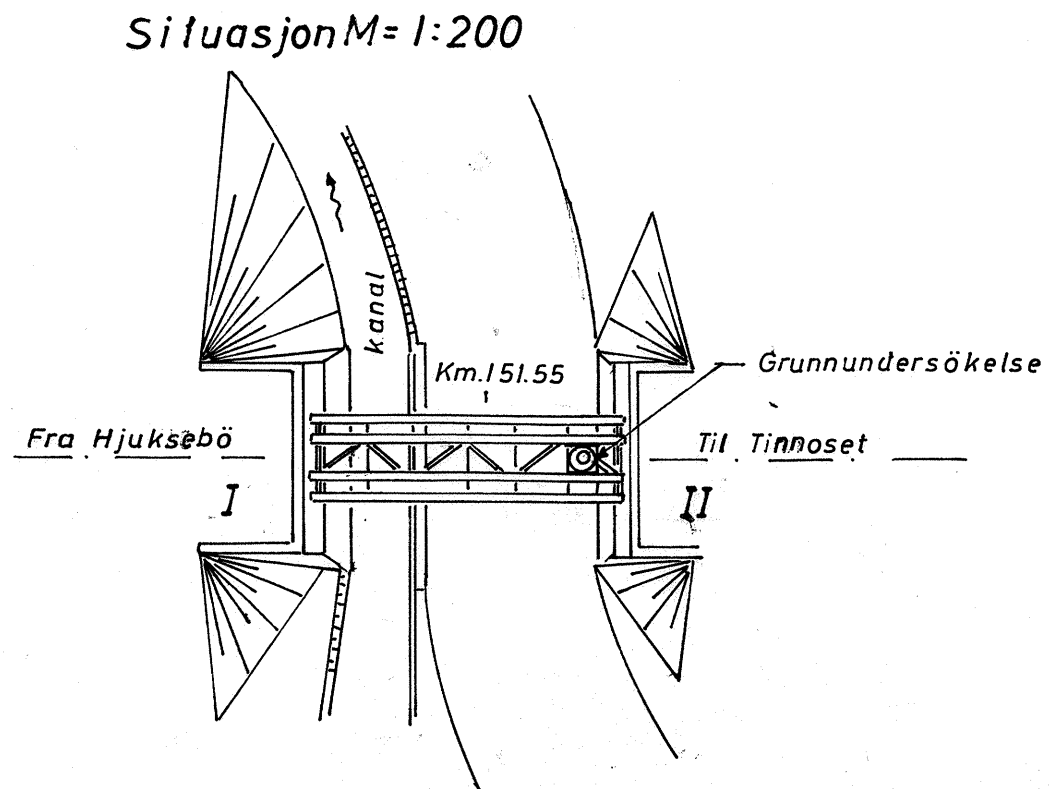
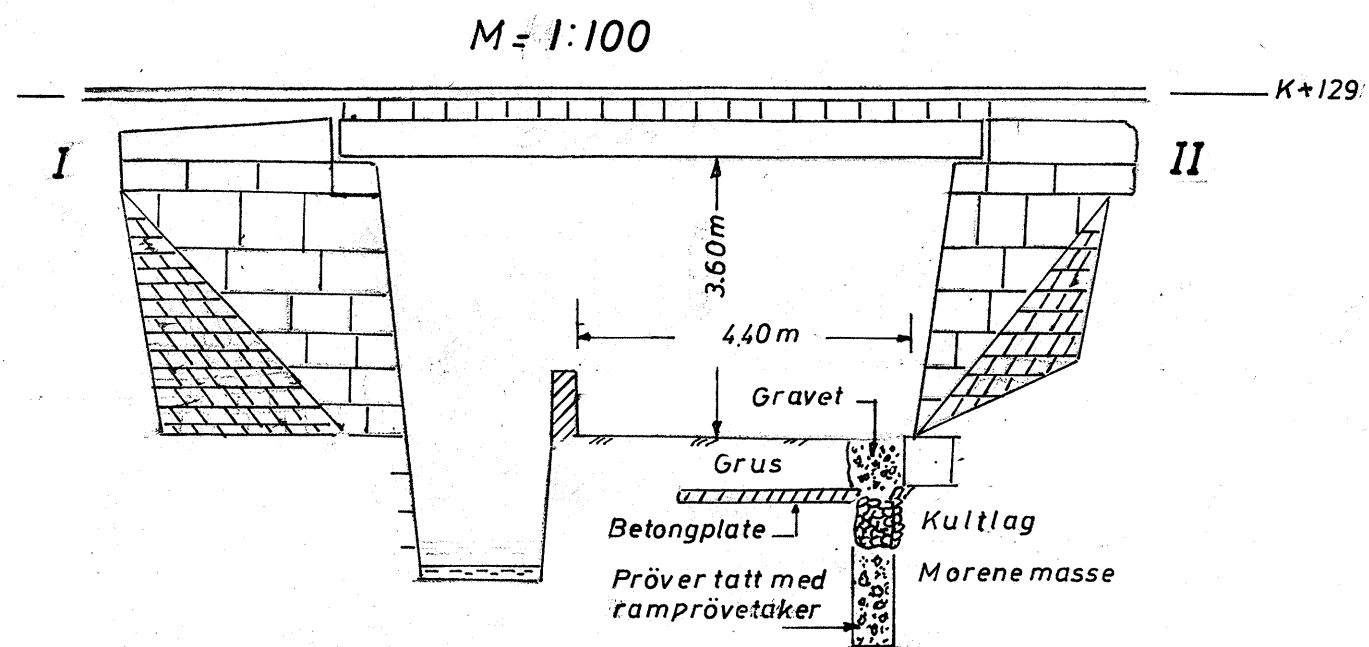
I forbindelse med planlagt senking av vegbanen i ovennevnte undergang, har Geoteknisk kontor utført en enkel grunnundersøkelse på stedet. Undersøkelsene er konsentrert om brukar II, se vedlagte tegning, og har bestått i oppgraving, slagboring, samt optaking av prøver med ramprøvetaker.

G r u n n f o r h o l d.

Överst er det et ca. 60 cm tykt lag med brukbar grus. Under gruslaget er det en 10 cm tykk plate av betong, og herunder først et lag av ca. 50 cm kult og stein, og dernest fast morenemasse, som antas å være lite eller middels telehivende. Man har ikke med sikkerhet klart å bringe på det rene til hvilken dybde brukaret er fundamentert, men det antas ikke å stå dypere enn ca. 70 cm under nåværende vegbane. Kult/steinlaget antas videre å ligge sammenhengende under fundamentsteinene. Totalt synes det å være et frostsikkert trau ned til en dybde av ca. 1,5 m under vegbanen.

Brukarene er tidligere påbygget ca. 60 cm i høyden og har dermed allerede blitt utsatt for jordtrykk vesentlig større enn opprinnelig forutsatt, og en hver senkning av vegen vil naturligvis øke dette ytterligere. Karene er imidlertid i god forfatning, og etter som det er påvist faste masser i undergrunnen, vil man under tvil tillate 20 cm senkning av vegen, samtidig som bekken langs brukar I legges i kulvert.

H. Nordmark



Tegnforklaring etter N.G.F. 1966

Kotehöyde etter N.G.O. N.N. 1954

1 boringsbok

Undergang ved Haave Notodden-Tinnoset Bratsbergb. Km 151.55	Målestokk 1:100	Boret Te N april 73
	1:200	Tegnet — . — B. Falstad
Situasjon Lengdeprofil	Sak nr.	Tegn.nr.
	Gk. 3962	1
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

13VB41