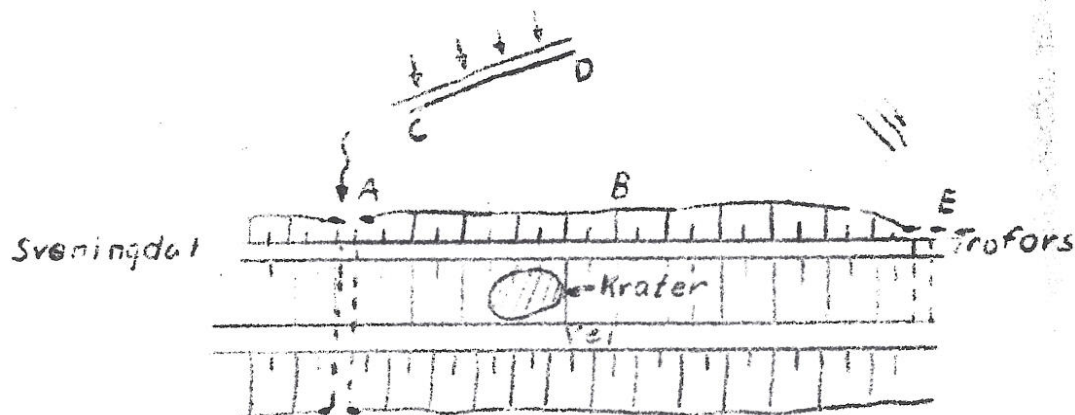


Se B-sak 6700/7 - 3 1/2

Dok.nr. UB.101280-000 Rev:.....

✓ Km 356,7. Ras, setning i fylling.



I april-mai 1966 oppsto et krater i jernbanens fyllingsskråning og det ble fylt med stein. Angivelig har anlegget etterfylt med stein på linjens overside, så det må ha vært uregelmessigheter tidligere.

Det er stikkrenne for bekk ved A gjennom jernbanen. Dessuten er det overvannsgrøft C-D hvor det kommer ned 4 smeltevannsløp, det ene årsikkert, som alle er tankt avskåret. Grøften er blitt for grunn og vannet går under jernbanefyllingen. På ned-siden (høyre side) er det for 5-6 år siden bygget vei langs jernbanens fyllingsfot. Det ble ikke påsett at stikkrennen ved E ble forlengt, det ble fylt stein. Den tettet seg med snø våren 1966.

1. Veibyggerne må tilpliktes å forlenge stikkrennen.
2. Overvannsgrøften C-D gjøres dypere og kles i bunnen med betong.
3. Grusfilter på veifyllingens utside kan antakelig utstå inntil videre. Krateret kunne med fordel ha vært fylt med grus i stedet for stein, men gjort er gjort.

Gk. 3491