

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Gk

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Datum

16. DES. 1959

Bilag (antall)

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

3536/59B HHk

1

Sak

⁷¹²⁴
VESTFOLDBANEN KM 87,⁹²
HOLMESTRAND FYLING FOR NY GATE

Vedlagt oversendes geoteknisk rapport datert 7.12.59
med tegning Gk.2668.

Rapport samt regning for Hovedstyrets utgifter er
oversendt byingeniøren i Holmestrand.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Gk

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Byingeniøren i
HOLMESTRAND

Deres ref. og datum

Datum
16. DES. 1959

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørster)
3536/59B HHk

Bilag (antall)
2

Sak

7124
VESTFOLDBANEN KM 87.92-
HOLMESTRAND FYLLING FOR NY GATE

Etter avtale er det utført en grunnundersøkelse i forbindelse med prosjektert gate.

Resultatet av undersøkelsene fremgår av vedlagte rapport med tilhørende tegning Gk. 2668.

Nota for vårt arbeid med saken følger vedlagt.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER

GEOTEKNISK KONTOR

Rapport

7124
VESTFOLDBANEN KM 87,~~92~~
VEIFYLLING VED JERNBANELINJEN
HOLMESTRAND
Tegning Gk. 2668.

De topografiske forhold er karakterisert ved sterkt skrånende terreng tvers på linjeretningen. Linjen ligger på lav steinfylling. Like til venstre for linjen er det et bredt platå hvor det i sin tid lå en 6 m høy fylling for daværende Hvittingfossbanen. Denne fyllingen er nå fjernet og partiet er planert horisontalt.

På høyre side er prosjektert en veifylling for en kommunal vei. Etter avtale med byingeniøren i Holmestrand er det foretatt grunnundersøkelser for å kontrollere fyllingens stabilitet.

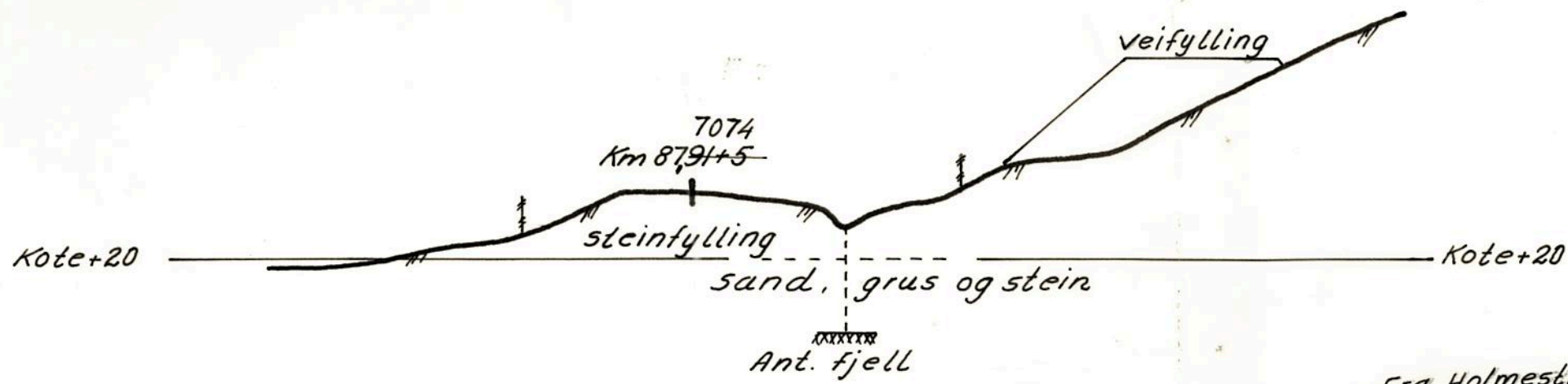
Det er utført 5 sonderboringer som viser at det er beskjedne dybder til fjell. Grunnen består av meget fast lagret sand, grus og stein under linjen og på høyre side av denne. Til venstre for jernbanelinjen er det leirholdige masser, men da disse har vært forhåndsbelastet med en 6 m høy jernbanefylling må de ansees å være vel komprimert.

Den prosjekterte veifylling kan utlegges uten noen fare for stabiliteten. Det forutsettes tatt de nødvendige hensyn for å unngå skader på stikkrenne og linjegrøfter.

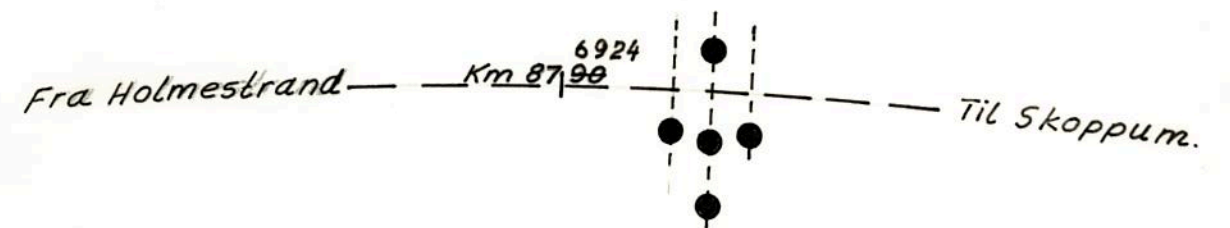
O s l o, den 7.12.59.

L. Skarum-Wang

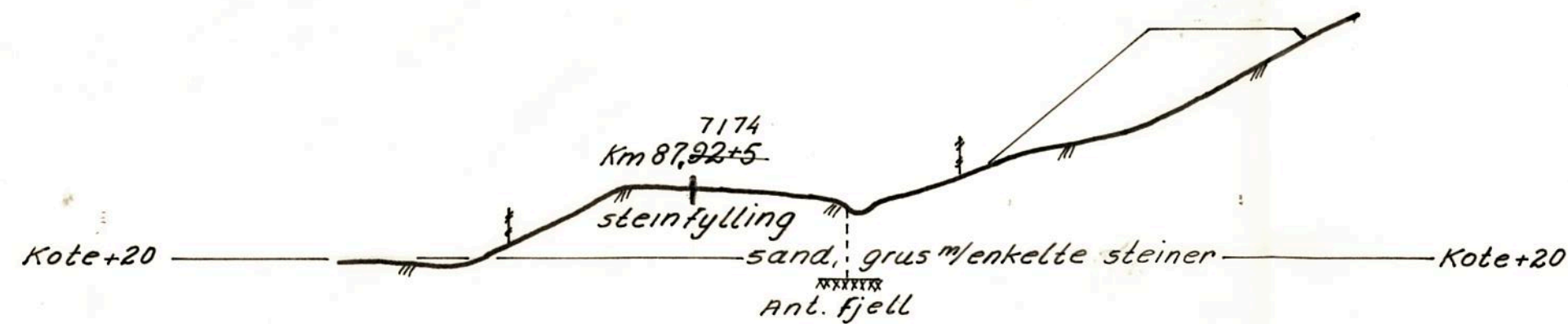
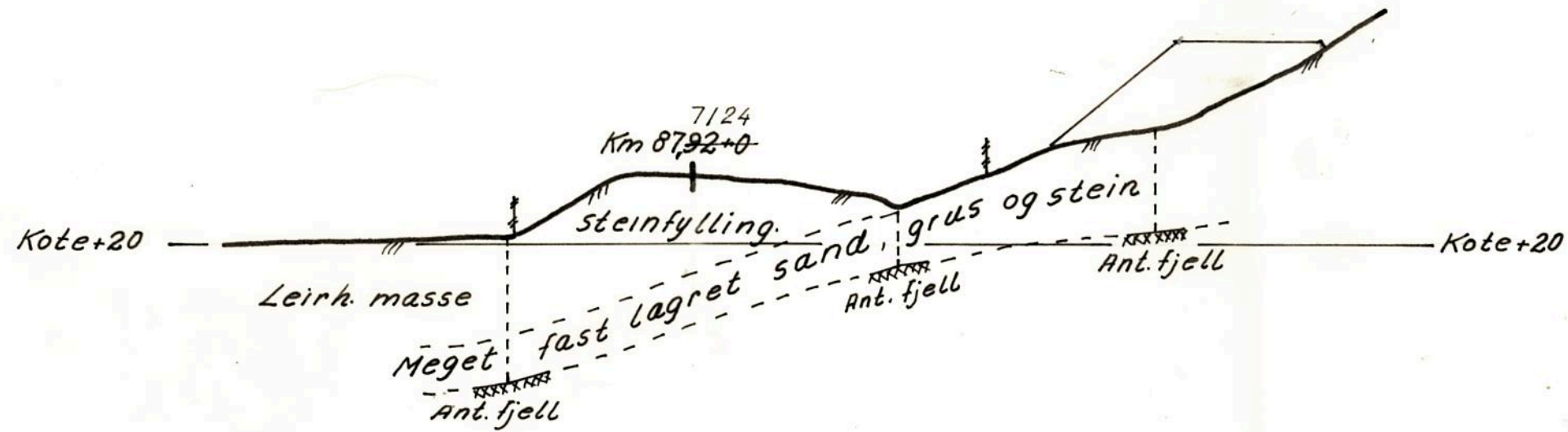
A. Lartsmark



Situasjon M=1:1000



● Slagboring



Holmestrand Veifylling/jernbanelinjen, Vestfoldbanen Km 87,92+0	Målestokk	Boret O.Aa	Nov. 1959
	1:1000	Tegnet	— " —
	1:200	H. Løstmark	
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 71/2 -1959		Erstatning for:	
		GK 2668	
		Erstattet av:	