

Punkt nr.	X	Y	H	D
SK1	311132.597	19570.515	129.690	5,2 m
SK2	311128.126	19574.534	129.800	4,4 m
SK3	311122.513	19578.981	129.961	5,2 m
SK4	311116.971	19583.507	130.112	5,2 m
SK5	311111.265	19576.756	130.113	5,2 m
SK6	311105.457	19568.073	128.933	4,3 m
SK7	311100.494	19569.271	128.970	5,2 m
SK8	311109.832	19562.807	128.882	3,4 m
TS1	311138.393	19572.010	129.711	
TS2	311123.919	19552.982	128.741	
TS3	311111.817	19540.871	127.603	
TS4	311117.143	19591.357	130.470	
TS5	311097.735	19574.540	129.007	
TS6	311081.284	19555.672	127.486	
TS7	311118.928	19573.851	130.276	
TS8	311105.146	19555.894	128.769	

- DREIESONDERING

○ ENKEL SONDERING

▼ RAMSONDERING
- ☆ FJELLKONTROLLBORING

⊙ KJERNEBORING

⬇️ TRYKKDREIESONDERING
- ⊙ PRØVESERIE

□ PRØVEGROP

▽ TRYKKSONDERING
- + VINGEBORING

⊖ PORETRYKKMÅLING

BORHULL NR.

TERRENG (BUNN) KOTE

ANTATT FJELLKOTE


BORET DYBDE +(BORET I FJELL)

BORBOK NR. 13474

LAB. BOK NR. 1578

KARTGRUNNLAG:

UTGANGSPUNKT FOR NIVELLEMENT: HÖYDENE ER INNMÅLT AV ROLF BRYHNI

REV.	REVISJONEN GJELDER	SIGN.	DATO
BORPLAN		MÅLESTOKK	TEGNET
		1: 500	LEK
			KONTR.
STATSBYGG NYTT TINGHUS, HAMAR		DATO	
		18.9.95.	
		ERST. FOR.	
 NOTEBY NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S		OPPDAG NR.	TEGN. NR.
		60085	1
			REV.

