

Oslo, 5.11.65.

Gk

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 64,10

MYSEN - EIDSBERG

Ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs
Östfoldbanen

Gk 3104, 1-2

Fra bru over Mysenelva km 64,00 frem til ca. km 64,25
ligger jernbanelinjen på fylling. Fyllingshöyden er
opptil 14,0 m.

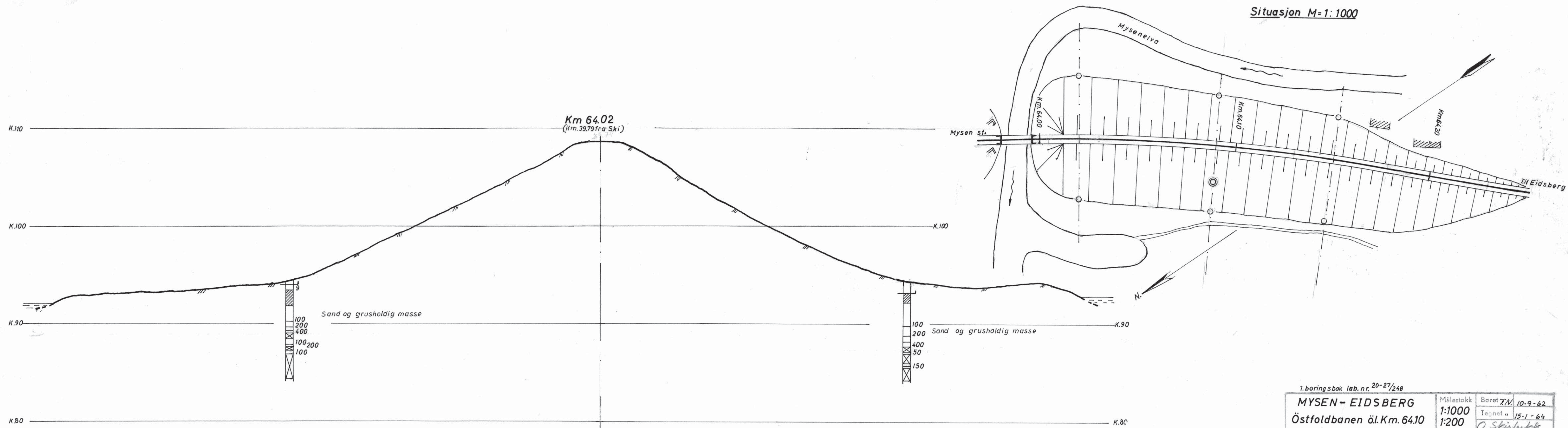
I 3 tverrprofiler over den høyeste del av fyllingen
er det foretatt dreiesonderinger og i det ene profil
km 64,09 er det dessuten opptatt en prøveserie.

Dreiesonderingene er ført ned til ca. 10,0 m uten at
fjell er påtruffet. Grunnen består av fast lagret sand
og grusholdig kvabb med et godt utviklet tørrskorpelag
överst.

Stabilitetsforholdene er tilfredsstillende.

W. Skarv-Nang

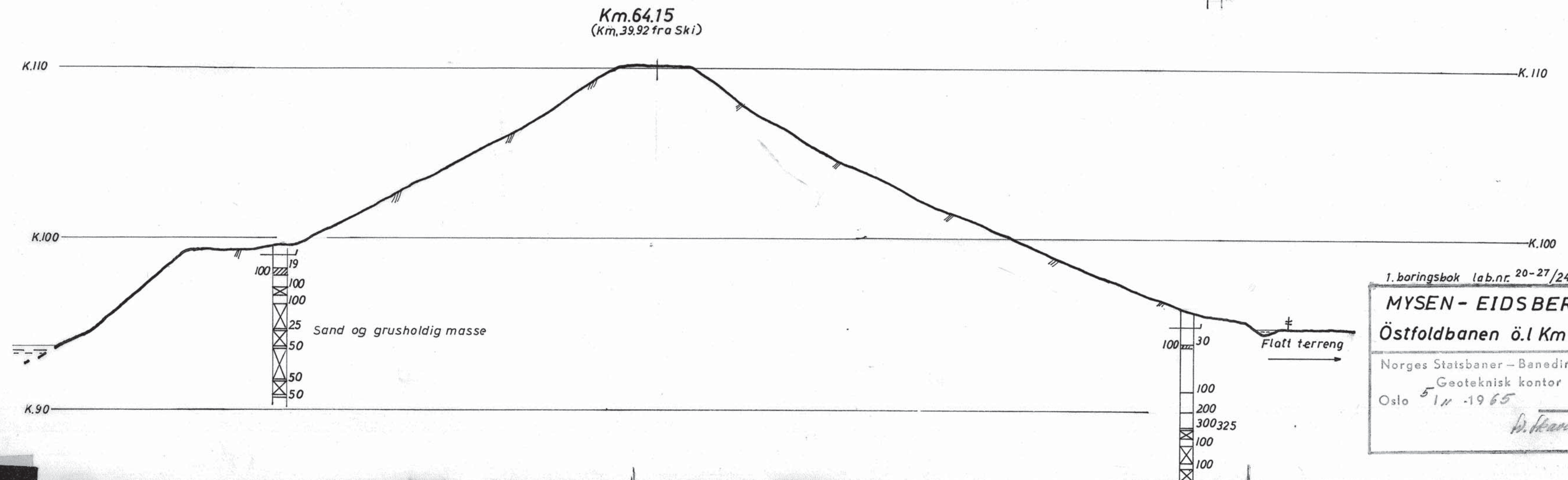
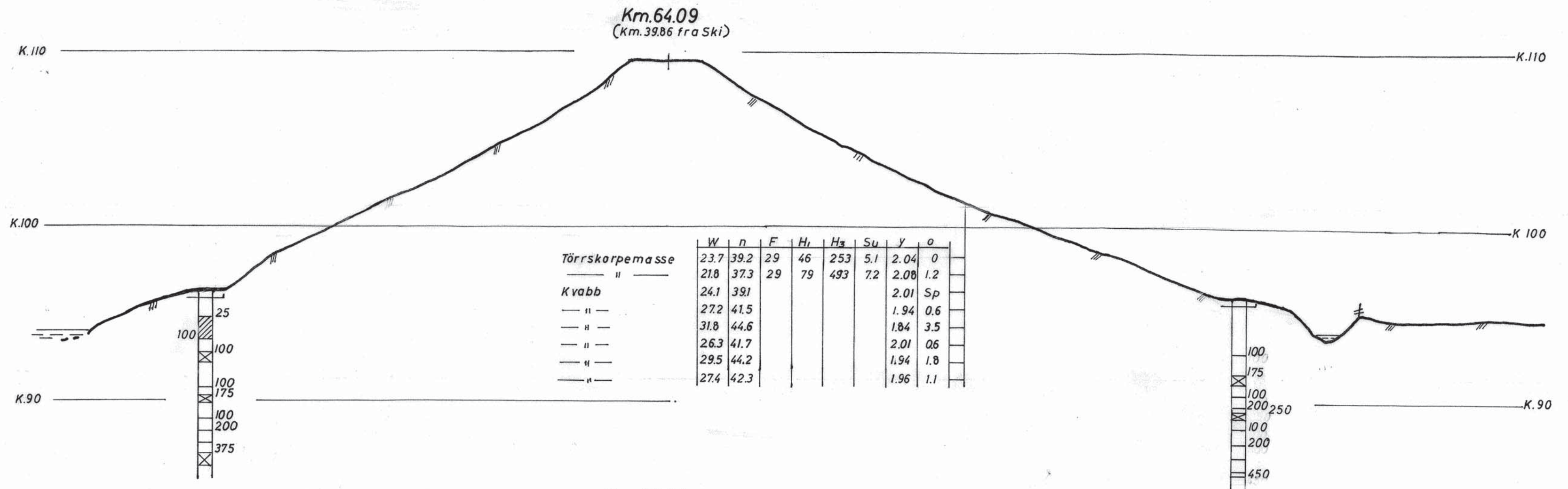
Oddvar Skarv



1. boringssak lab. nr. 20-27/248

MYSEN - EIDSBERG Östfoldbanen ö.l. Km. 64.10	Målestokk	Boret <i>T.M.</i> 10-9-62
	1:1000	Tegnet <i>15-1-64</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo <i>5/11-1965</i>	1:200	<i>O. Skirbekk</i>
	Erstattet av:	
<i>H. Kvern-berg</i>		GK 3104,1
Erstattet av:		

19832



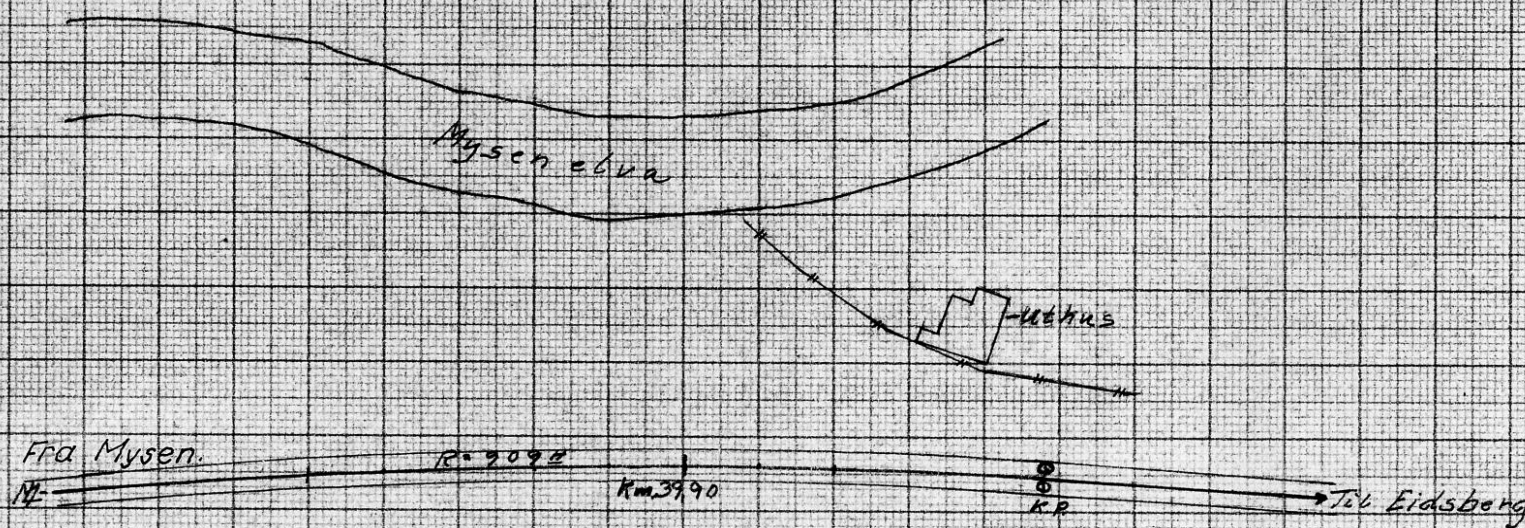
1. boringsbok lab.nr. 20-27/248

MYSEN - EIDSBERG		Målestokk	Boret 7.11.10-9-62
Östfoldbanen ö.l Km 64,10		1:1000	Tegnet 15.1.65
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:200	O. Skillebekk
Geoteknisk kontor		Erstatning for:	
Oslo 5.11.1965		GK 310,4,2	
<i>D. Kvern-Stein</i>		Erstattet av:	

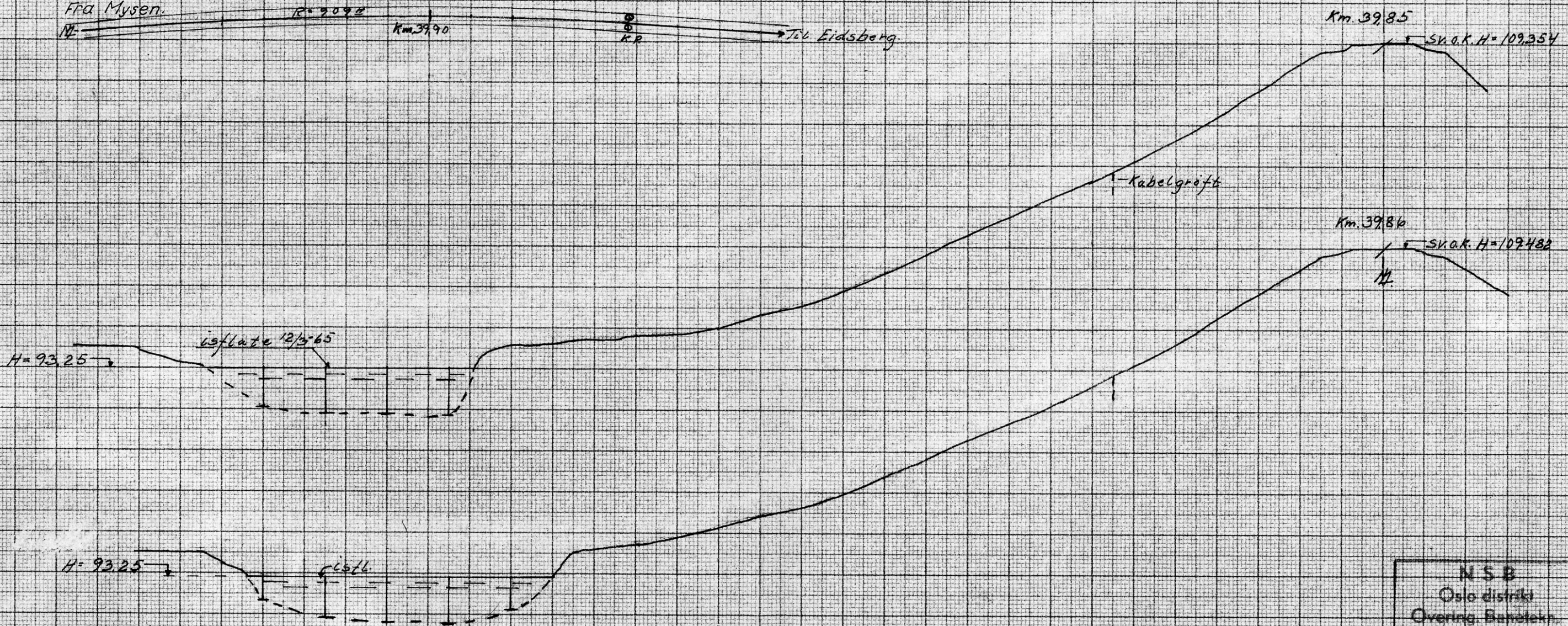
18 VF 60

Østfoldbanen, Østre linje

Situasjonskisse
M = 1:1000



Tverrprofiler
M = 1:200



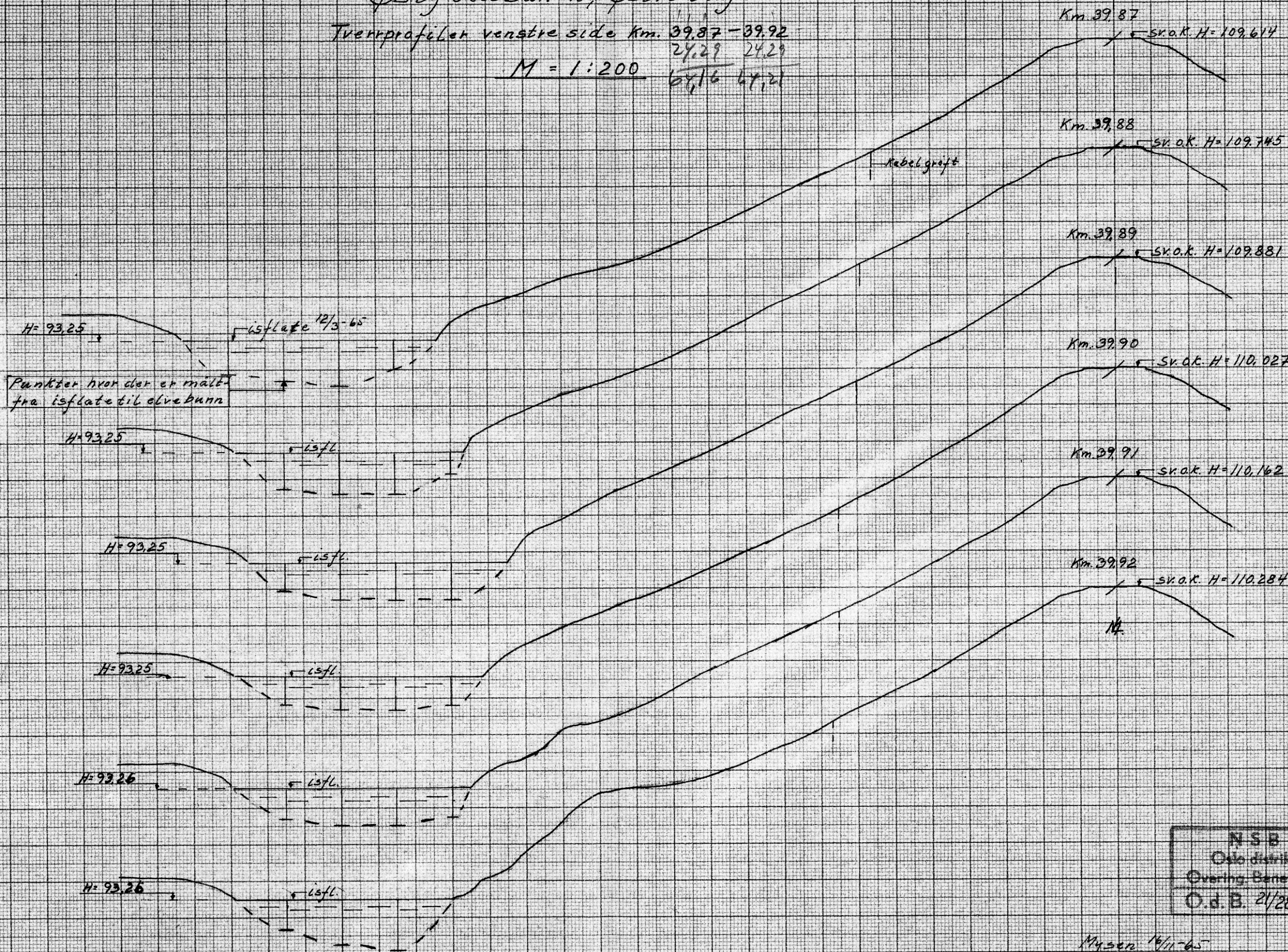
NSB
Oslo distrikt
Overing. Banetegn.
O.d.B. 21/27.
Mysen 16/11-65
E.H.

Østfoldbanen, Østre Linje

Tverrprofiler venstre side Km. 39.87-39.92

M = 1:200

24.29 24.29
64.16 64.21



NSB
Oslo distrikt
Overing. Benetekt.
O.d.B. 21/28

Mysen 16/11-65
E.F.