

Oslo, 22.11.1972.

sek

6700/7-46

BANE NOR	
Dokumentnummer: UB.110922-000	Rev.: 000

BRATSBERGBANEN KM 141,400
HJUKSEBÖ - NOTODDEN
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER
GK 3892

Linjen ligger på 8 m høy jordfylling over skrattereng med fall mot venstre. Ved km 141,395 er det en dolp ved fyllingsfot høyre side hvor vann går ned. Stikkrennen er beliggende ved km 141,425. Denne er felles for vegen og jernbanen. Det er krater over renna ved fyllingsfot høyre side.

Linjen har vært utsatt for synkning og det antas at årsaken til dette er ukontrollert vann under fyllingen.

Det er boret i to profiler. Dreiesonderingene indikerer middels fast grunn. Fjellappell er registrert i dybder fra 0,5 - 3 m. Utenfor fyllingsfot er det fjell i dagen.

U t b e d r i n g s a r b e i d e r.

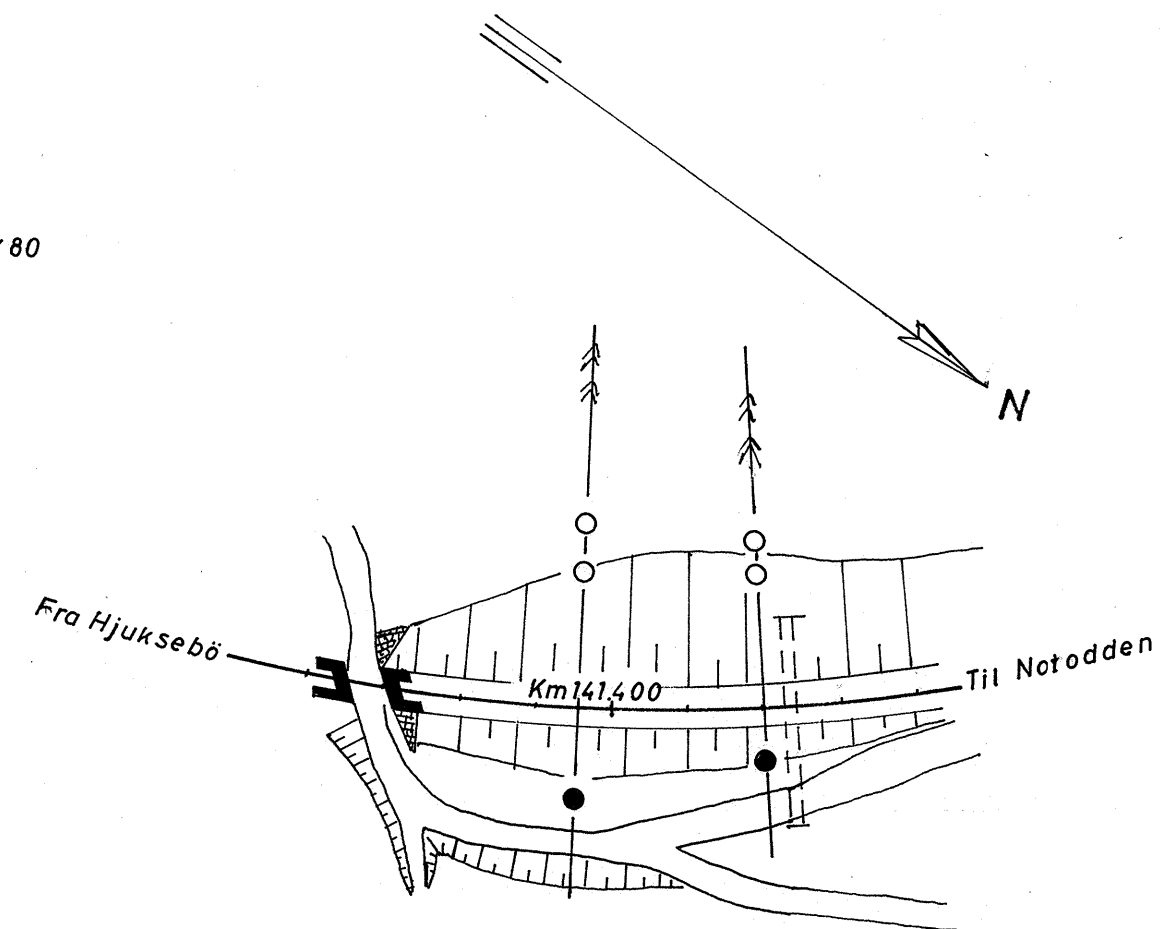
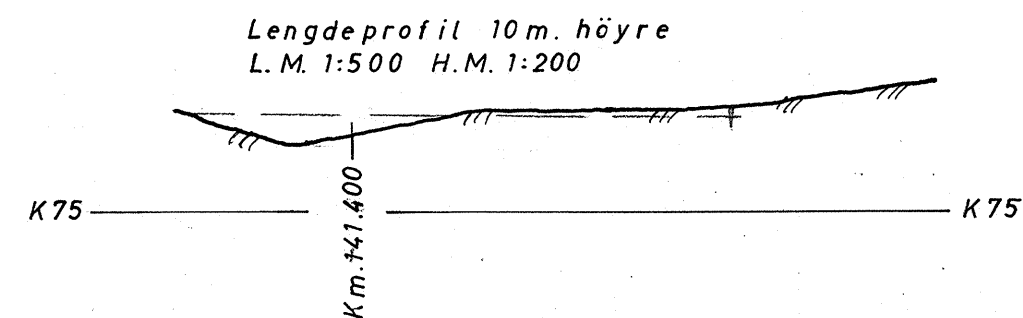
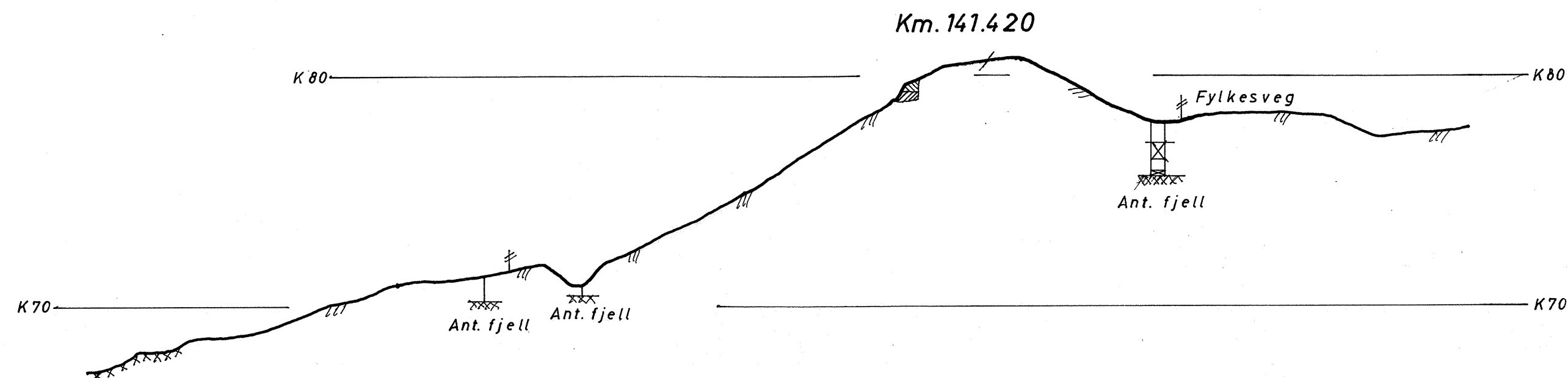
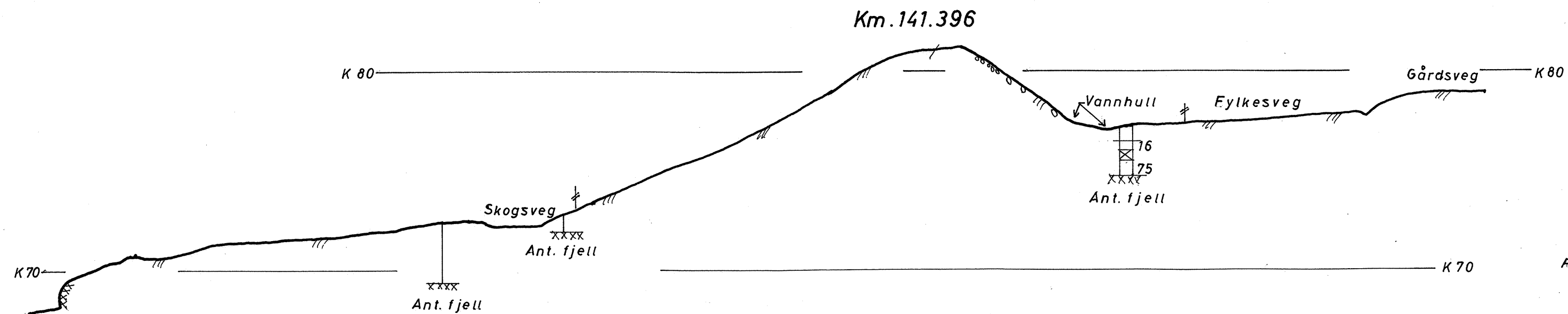
Dolpen ved fyllingsfot høyre side foreslås gjenfylt med tette masser (f.eks. torv). Det legges halvklövde mufferrør for bortledning av overvann til kum som anlegges ved krateret i stikkrennen km 141,425. Foranstaltningen er i prinsippet den samme som angitt for km 140,570 (Gk 3891).

S t a b i l i t e t.

Når forsterkningsarbeidene er utført kan fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

H. Nilsen

H. Nilsen



Situasjon M=1:1000
Etter B 1450.6 (Drm. distr.)

1 Boringsbok. Høyder etter NGO NN 54

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Bratsbergbanen km. 141.400 Hjuksebö - Notodden	Målestokk 1:1000 1:200	Boret Mai 70 K. L. Tegnet 25.1.71 Rog. <i>H. Nilsen</i>
SITUASJONSPLAN PROFILER KM. 141.396 og 141.420 LENGDEPROFIL	Sak nr. Gk. 3892	Tegn.nr.
NORGES S JERNBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

1911383