

DRAMMENBANEN KM 28,0
ASKER-HEGGEDAL

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Drammenbanen.
Gk. 3156.

På strekningen km 27,9 - km 28,0 ligger jernbanelinjen på fylling som slår ut i Gjellumvannet på venstre side. Utenfor fyllingsfoten er vanndybden her 6-7 m.

Fra km 28,0 og ca 50 m fremover går linjen i fjellskjæring. Herfra ligger den igjen på fylling. Fyllingshøyden er her ca 3,0 m. Gjellumvannet følger også her venstre fyllingsfot, men er meget grunt.

Det er utført grunnundersøkelser i 6 tverrprofiler. Undersøkelsene består i dreiesonderinger og vingeboringer.

Fra km 27,9 til fjellskjæringen ved km 28,0 består grunnen under formasjonsplanets fulle bredde av fast steinet masse over fjell. Det er her 2-3 m til antatt fjell.

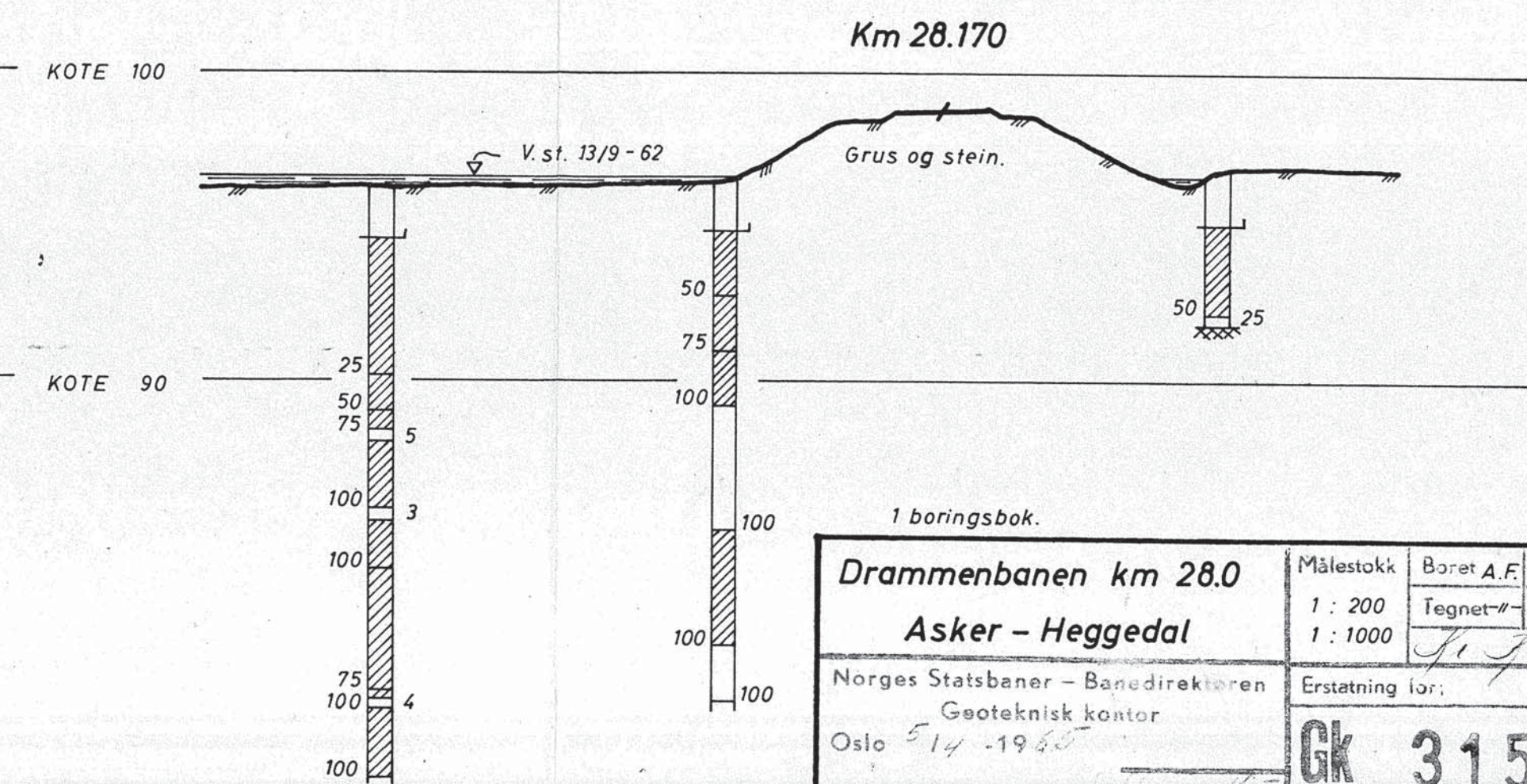
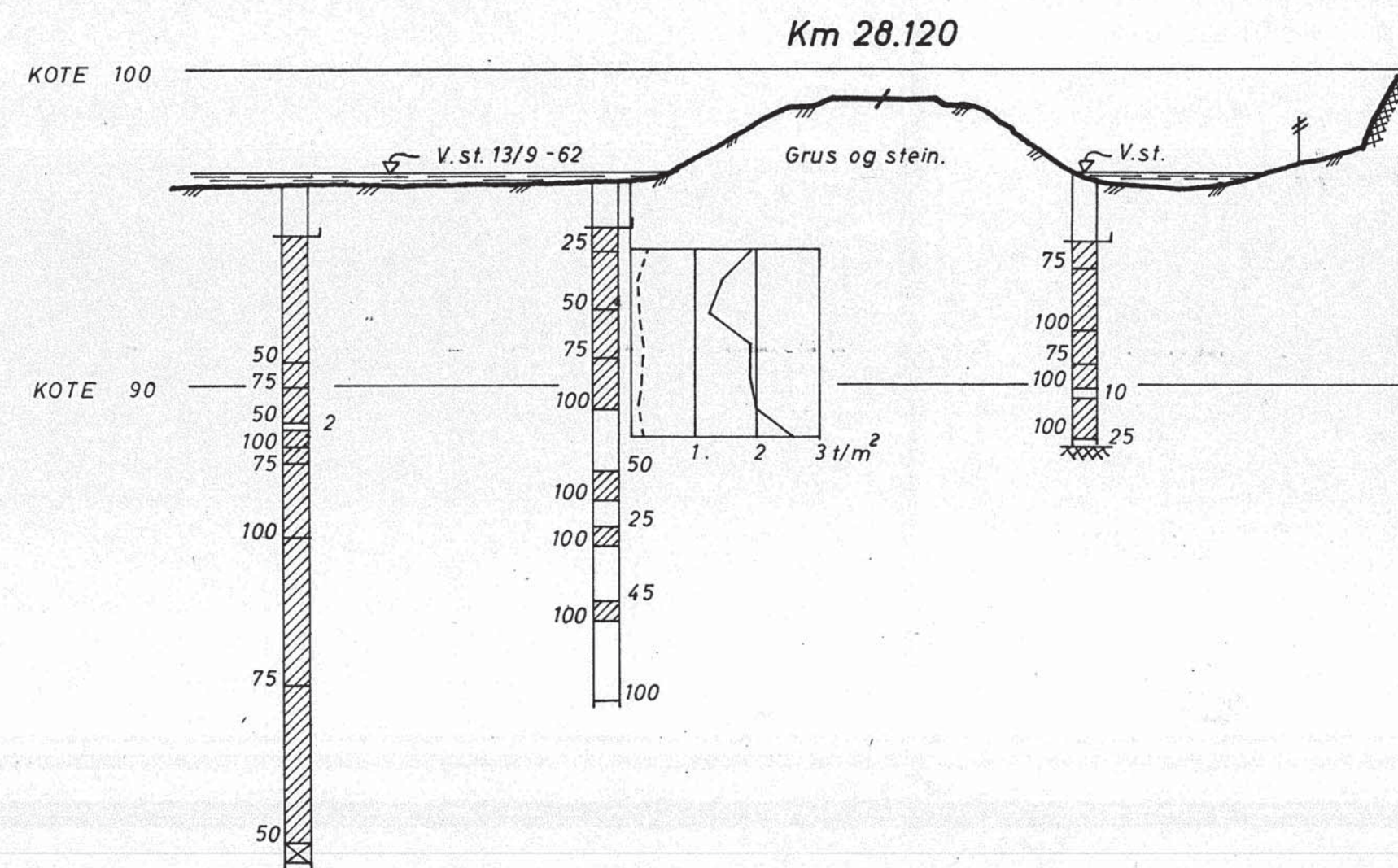
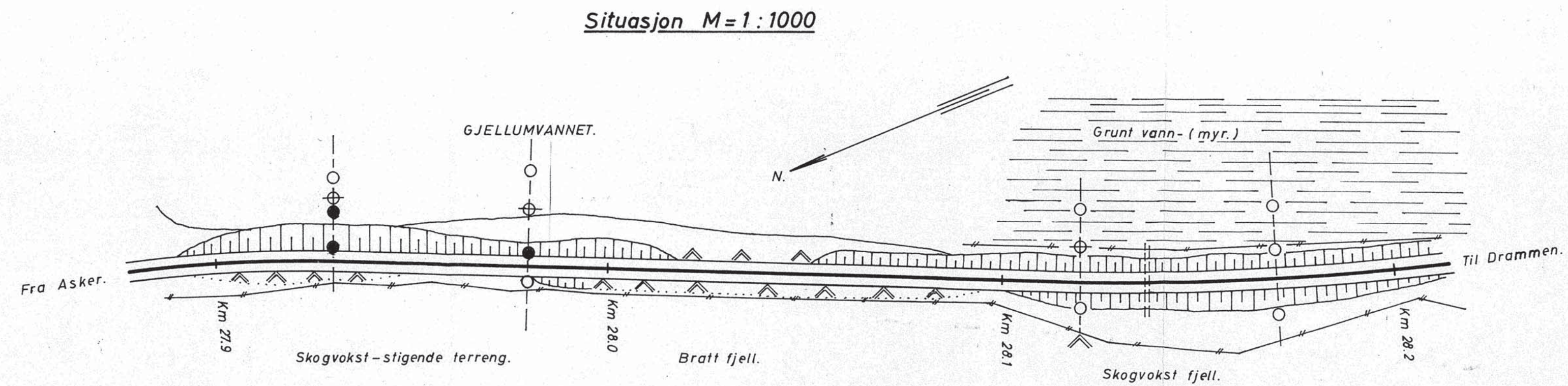
Dreiesonderingene og vingeboringene utenfor fyllingsfot indikerer løs til middels fast leire. Fyllingsfoten er derfor ikke sterk.

Fra fjellskjæringen og fremover til km ca 28,2, antas fyllingen å ligge på leire. Ifølge opplysninger er det utlagt tømmerflåte under fyllingen. Vingeboringene utenfor fyllingsfot viser skjærfasthetsverdier helt ned til 1,3 t/m². Under fyllingen er leiren konsolidert for fyllingsvekten og må derfor antas å ha fått en øket fasthet.

Slik som forholdene er i dag, anses stabilitetsforholdene å være tilfredsstillende. Hvis det blir aktuelt å senke vannstanden i Gjellumvannet under nåværende lavvannstand skal stabilitetsforholdene tas opp til ny vurdering.

Lv. Skarv-Haug

Jr. Frann



1 boringsbok.		Målestokk		Boret A.F.	mai 1963
Drammenbanen km 28.0		1 : 200		Tegnet-#	jan. 1964
Asker - Heggedal		1 : 1000		<i>H. Fran</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatning for:		Gk 3156	
Geoteknisk kontor		Erstattet av:			
Oslo 5/4 - 1965					

Feb. 76
H.R. 97.26
L.R. 96.36

19 F 96

Format A