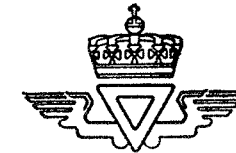


Da en ikke kjenner til hvor stor del av tomten som må gruses og hvor stort areal som skal asfalteres og om hele tomten skal inn-gjerdes, kan det ikke oppsettes noe eksakt overslag for disse arbeider, men rent anslagsvis vil arbeidene koste ca. kr. 60 000,-.

.//. Skjemaer for dreieboring vedlegges.

A. Jansen



STATENS VEGVESEN

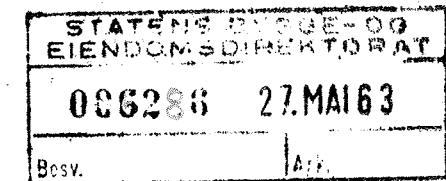
VEGSJEFEN I SØR-TRØNDELAG

Tinghuset Trondheim - Tlf. 21 660

Statens bygge- og eiendomsdirektorat

Wergelandsv. 1

O S L O



Deres ref.

Vår ref.
Tr/Gå

Ark nr.
360/081

Dato
24. mai 1963

TOMT FOR BILKONTROLLEN I SØR-TRØNDELAG

- ./.
- Vedlagt oversendes et kart som en har mottatt fra reguleringsmyndighetene i Strinda som viser tomt for Bilkontrollen med lokalveg fra Bratsbergvegen, hovedkloakkledning og hovedvannledning. Lokalvegen vil bli påbegynt i disse dager, da det haster med å føre vegen fram til tomt for Trondhjems Cementstøberi og Entreprenørforretning A/S, som skal bebygges i år.

Det er forutsetningen at denne veg skal ha 2 kjørebaner i hver retning atskilt med en grøntstripe, men i første omgang vil vegen bli bygget i 7 m bredde som vist på tegningen. I forbindelse med vegarbeidet vil bli nedlagt 6" vannledning. En må gå ut fra at det kan uttas vann fra denne ledning til bilkontrollens nybygg. Huskloakk til nybygget kan bygges sammen med naboeiere som antydnet på tegningen. Bilkontrollens tomt er noenlunde flat. For planering vil det bli nødvendig med flytting av ca. 2000 m³ masse etter at matjordavdekning er foretatt. Grunnen er matjord på leire. Det er foretatt grunnboring med alminnelig dreibor på 4 forskjellige steder. Borhullene er vist på tegningen. For hull nr. 1 og 2, nærmest en haug, som begrenser tomta mot sør, er det et bløtt lag ca. 2 m under overflaten. Det bløte lags tykkelse er 2 - 3 m. På disse steder er det en senkning i terrenget som sannsynliggjør at det ofte står vann her. Forøvrig er grunnen hardleire. Når husets plassering er fastsatt kan det være nødvendig å foreta ytterligere grunnundersøkelser.