

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Gk.

2991

Telegr.adr.: Jernbanestyret

Postadr.: Storgt. 33

Telefon: 42 68 80

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
16.12.61

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
3908/61B HHk

Datum

-4. JUN 1962

Bilag (antall)

1

Sak
DRAMMENBANEN KM 35,40
FYLLING FOR VEI VED ÅSÅKER

Vedlagt oversendes rapport fra grunnundersøkelser,
Gk. 2991.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende under forut-
setning av at videre erosjon hindres, = Ledige fyllmasser
bør derfor i første rekke benyttes til forbygning mot
elven. Anlegg av veg kan tillates.

For Generaldirektøren

2991

ÅSÅKER FYLLING
DRAMMENBANEN KM 35,40

Tegning Gk 2991

Grunnundersøkelse er utført for å ta standpunkt til et forslag om anlegg av vei langs jernbanens fyllingsfot. Samtidig må undersøkelsen betraktes som ledd i de systematiske undersøkelser av linjens stabilitet.

Jernbanelinjen ligger på en ca. 7 m høy fylling langs elven Skithegga. Elven har normalt meget beskjedne vannføring, men svulmer kraftig opp ved langvarig regn. Elvemunningen har vært noe utsatt for erosjon. Det er utlagt en del stein mellom fyllingsfot og jernbanens gjerde fra km 35,36 til 35,39, antakelig som en beskyttelse mot erosjon av fyllingen under flom.

Åsaker holdeplass ligger på fyllingen.

Det er utført 6 stk. dreiesonderinger langs fyllingsfot på høyre side av linjen. Videre er det utført dreiesondering, prøvetaking og vingebooring i det mest kritiske tverrprofil ved km 35,36. Resultatet av boringene fremgår av vedlagte tegning Gk 2991.

Fyllingen er utlagt på et leirterreng, hvor det øverst er en vel utviklet tørrskorpe av ca. 3 m tykkelse. Herunder er det en grov, sterk mjелеholdig leire så dypt ned som prøver er tatt, ca. 16 m under

terreng.

Leirens skjærfasthet er i den kritiske dybde under tørrskorpelaget ca. $2,0 \text{ t/m}^2$, men øker til ca. $3,0 \text{ t/m}^2$ i 10 m dybde under terreng.

Stabilitetsforholdene må anses tilfredsstillende så lenge den naturlige pall av tørrskorpe mellom elven og fyllingsfot er inntakt. Stabilitetsmessig må det betraktes som en fordel å anlegge en vei som foreslått langs fyllingsfoten. Det er imidlertid behov for å hindre videre erosjon langs elvemelen, og det anbefales derfor at en del ledige steinmasse legges ut som forbygning mot elven.

Oslo, 23.5.62

L. Skaven-Haug

H. Hartmark

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

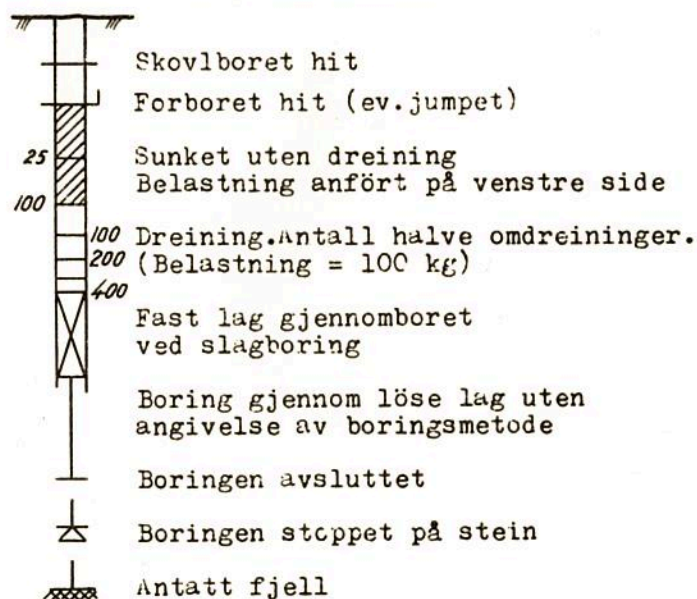
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

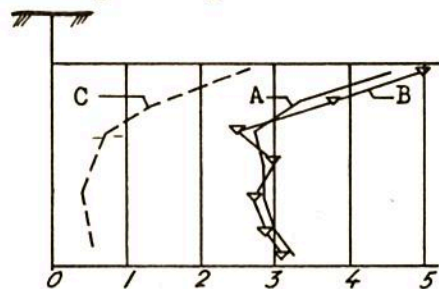
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	fin	
0,2 - 0,06 mm	grov	} Mo
0,06 - 0,02 "	fin	
0,02 - 0,006 mm	grov	} Mjele
0,006 - 0,002 "	fin	
< 0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

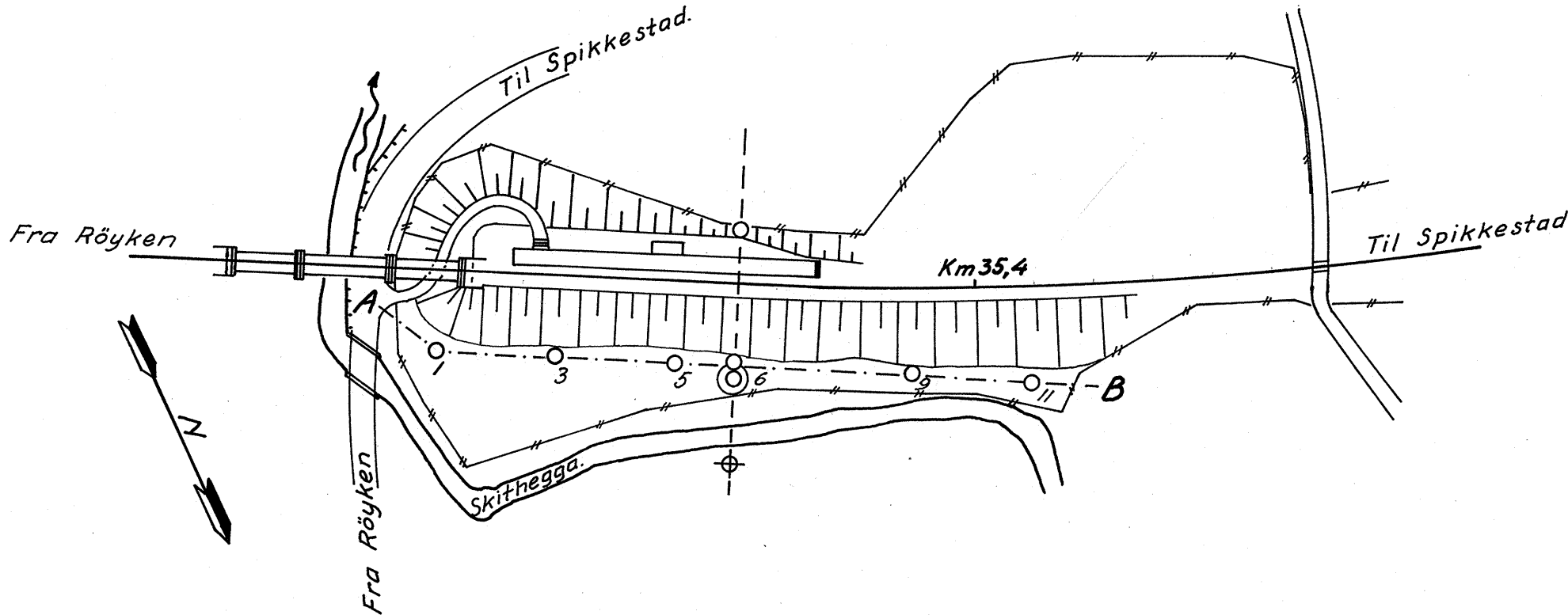
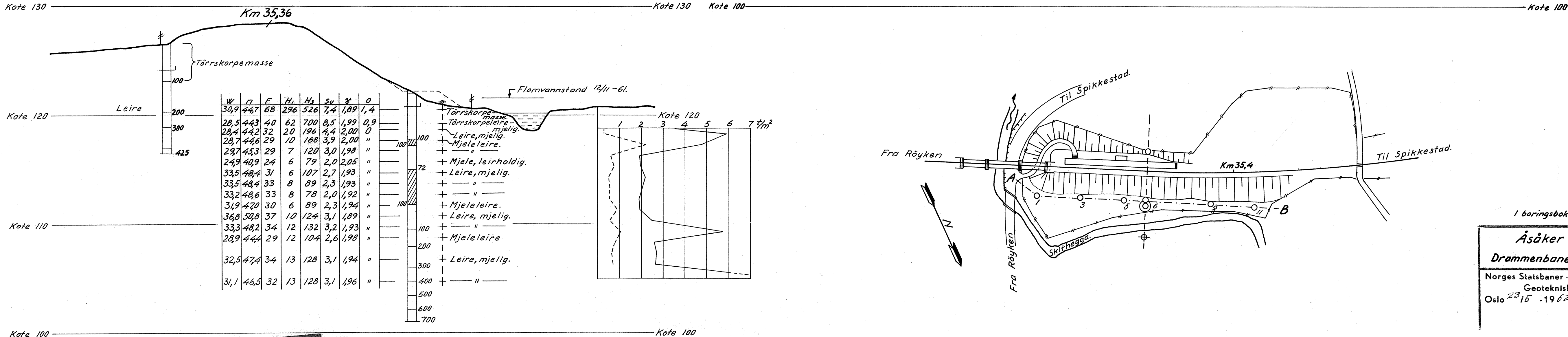
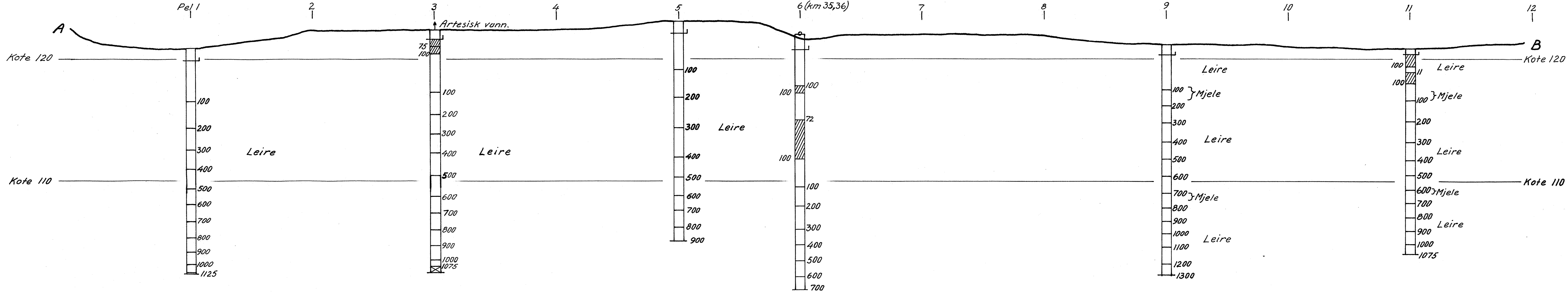
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Lengdeprofil A—B.



1 boringsbok. Lab. no. 59-73/239

Åsaker fylling

Drammenbanen km 35,40

Norges Statsbaner – Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 23/5 - 1962

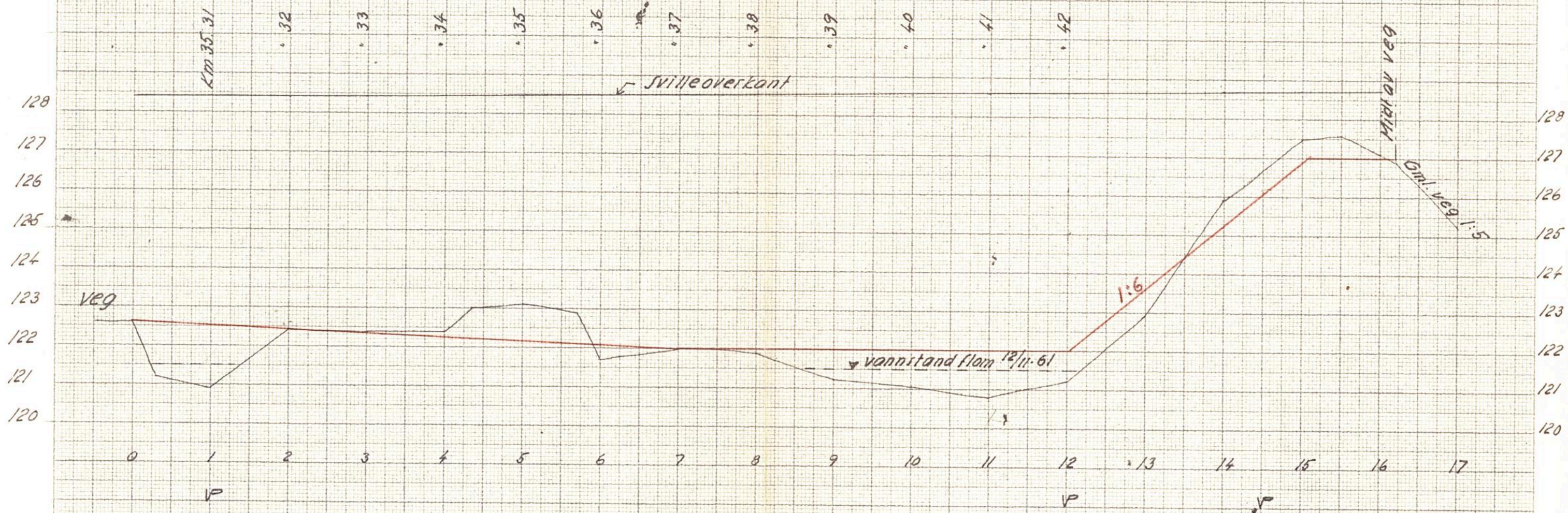
Målestokk	Boret <i>O.H.</i>	Mai 62
1:200	Tegnet <i>O.H.</i>	— " —
1:1000		

Ek 2991

Lengdeprofil proj. ny veg for sløyfing av pl. og g. nr 110, km 35.456

M lengde = 1:500

M høyde = 1:100



Drammen den 5.12.61

Einar Nahl

2099

Km 35.38

" 39

" 40

" 41

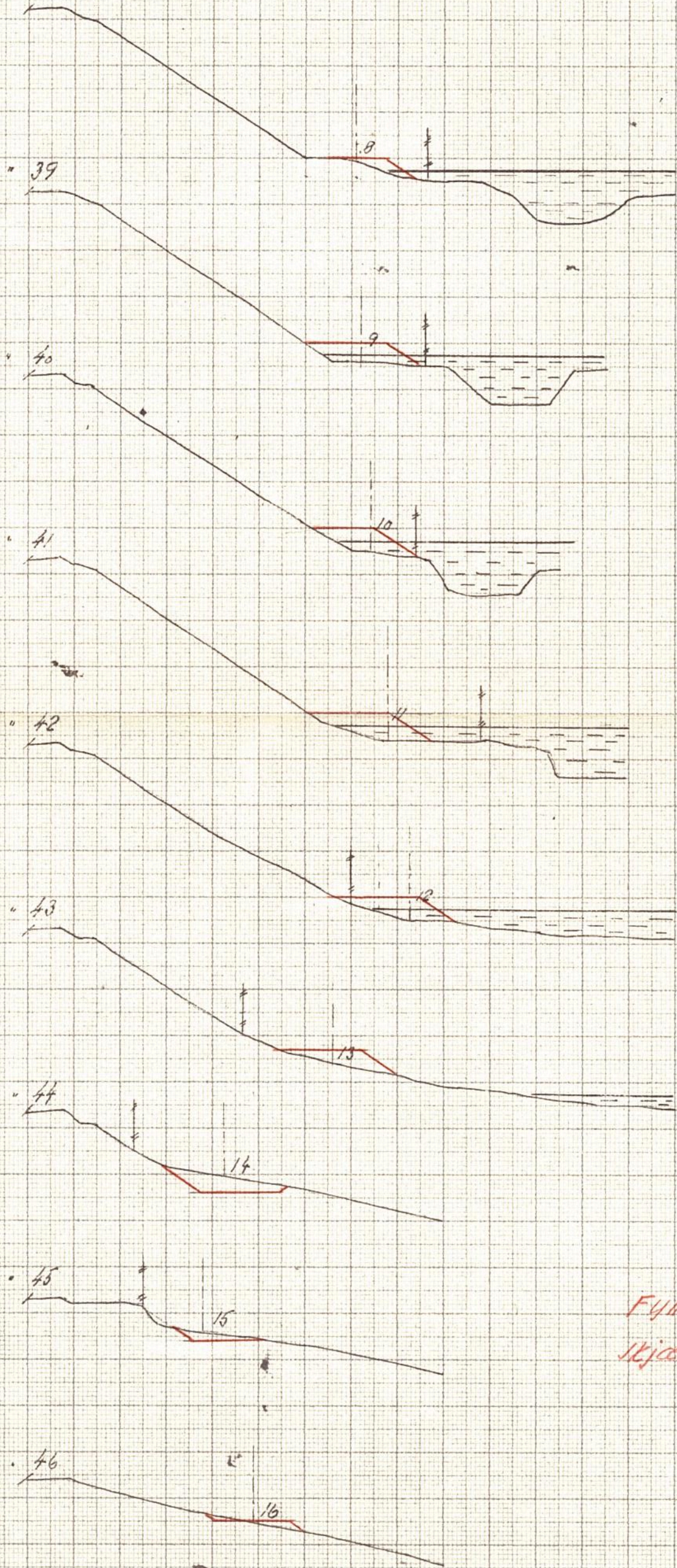
" 42

" 43

" 44

" 45

" 46



Fylling 238 m³
Skjæring 93 "

2991

Drammen den 5.12.61

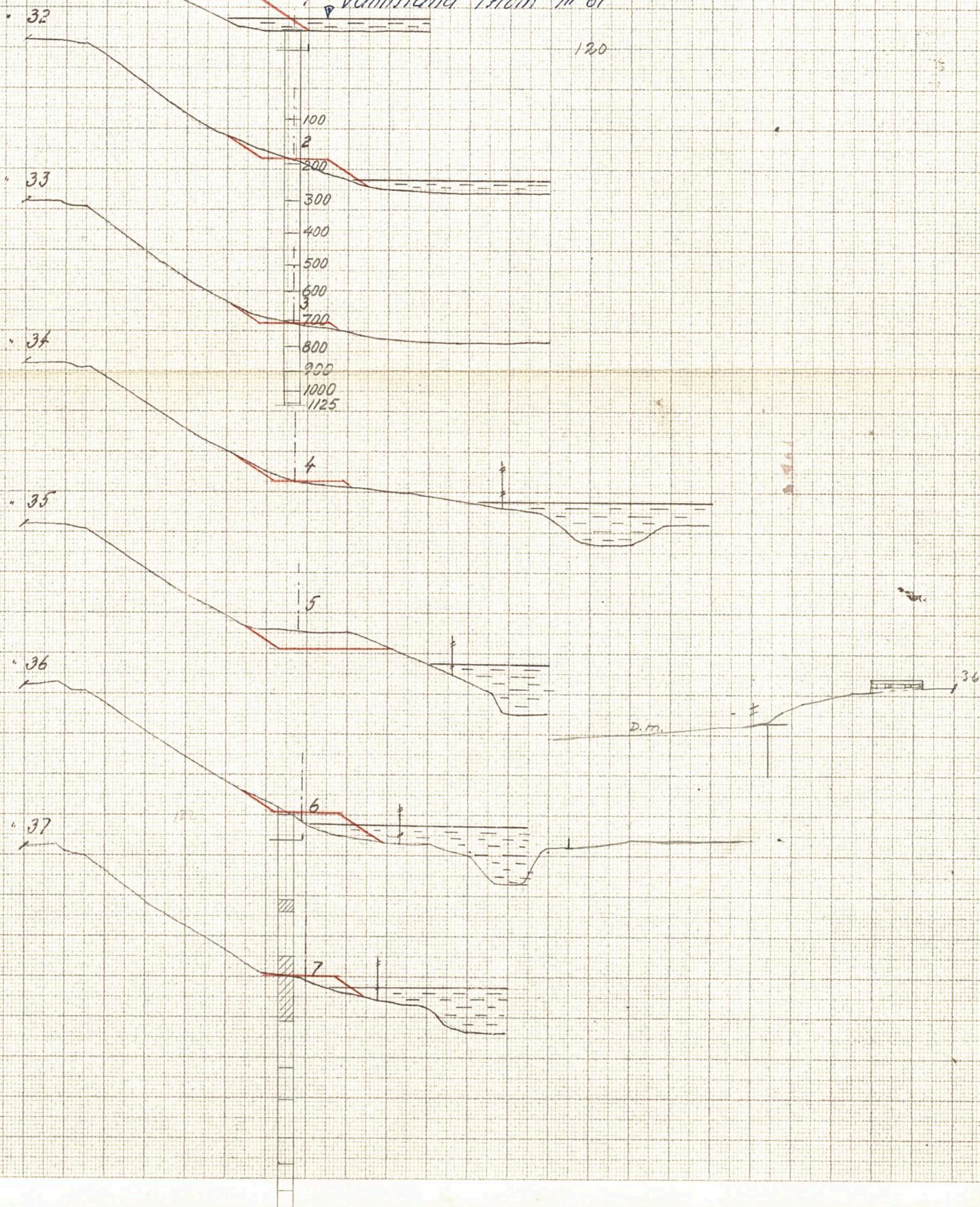
Einar Wahl

$M = 1:200$

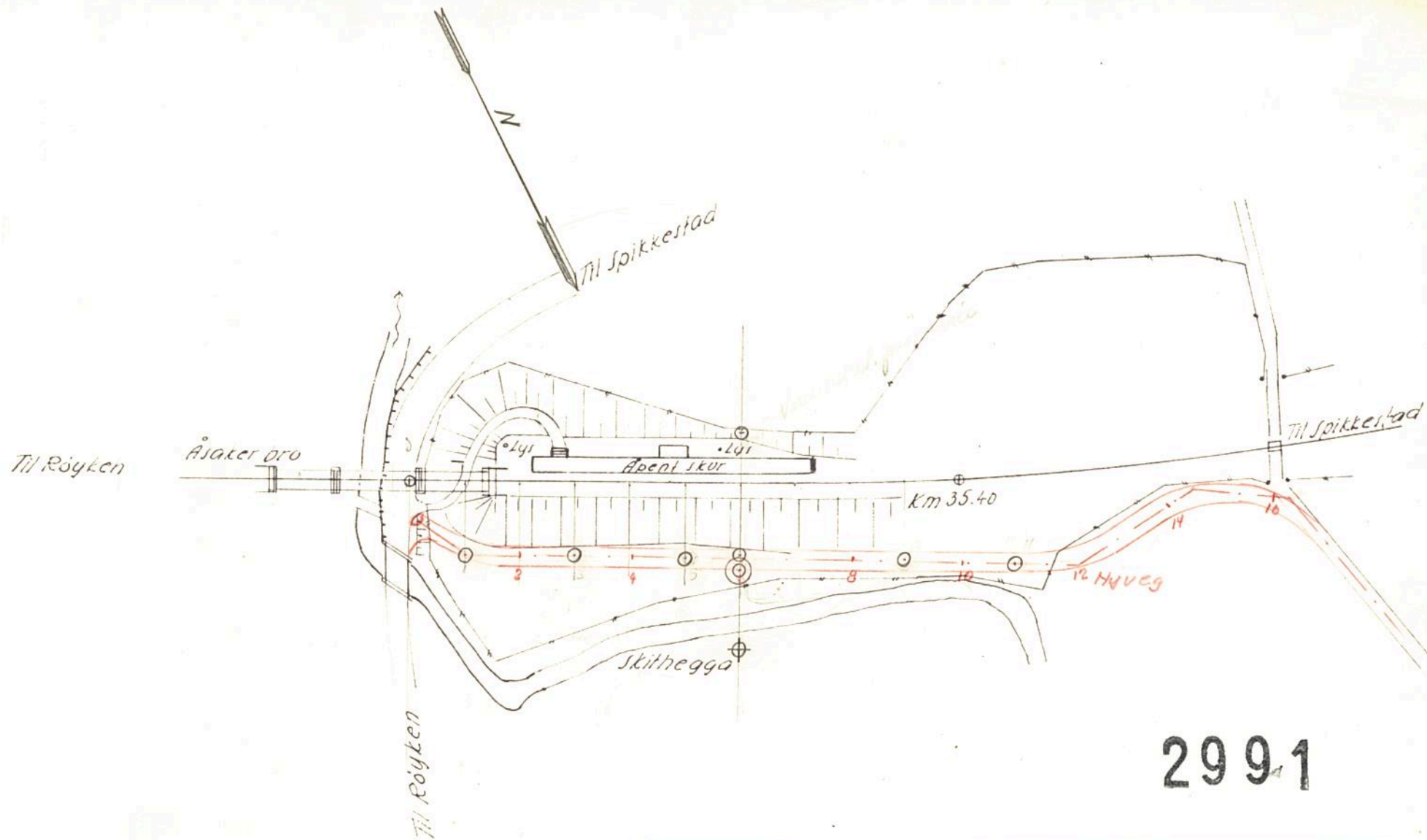
Km. 35.31

sville overkant

voorstand v/hom 12/11.61



Slb 003908 B.
1961



2991

Drammenbanen Åsaker hp. Km. 35.3479	M = 1000	Tegn. 23/61 E. W. Trac. " E. W.
Norges Statsbaner Drammen Distrikt 24/61	B.177724	