

2283
46 R.

10 septbr. 1946.

Hr.

Anleggsbestyreren for Mosjøen-Mo

3263/46B.

SH/SS

Utglidning ved km.411.

Deres brev datert 27. august 1946.

Man har gått igjennom de innsendte boringsresultater. Fra pel 484 til 497 har såvel fjellkotene som terrengkotene et forholdsvis gunstig forløp. Massene i rasgropen må selv omde ved boring må betegnes som løse antas å inneholde en god del stein da de utraste masser ifølge opplysninger på stedet besto av ca. 50/50 jord og stein.

Forslaget om sløyfing av mur til fjell og istedet utslake og beskytte og også kontraballansere terrenget ansees å gi en betryggende sikkerhet av linjen når den midlertidige innflytting av linjen gjøres permanent. Profil pel 493 som har vært uberørt av utglidningen er antakelig idag det svakeste punkt og må antas å bli styrket ved den foreslåtte avlasting og utslaking av terrenget over vann.

De gis bemyndigelse til å utbedre raset etter det i Deres brev av 27. august 1946 i 3 punkter presiserte forslag.

For Generaldirektøren



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.100232-000

Rev:

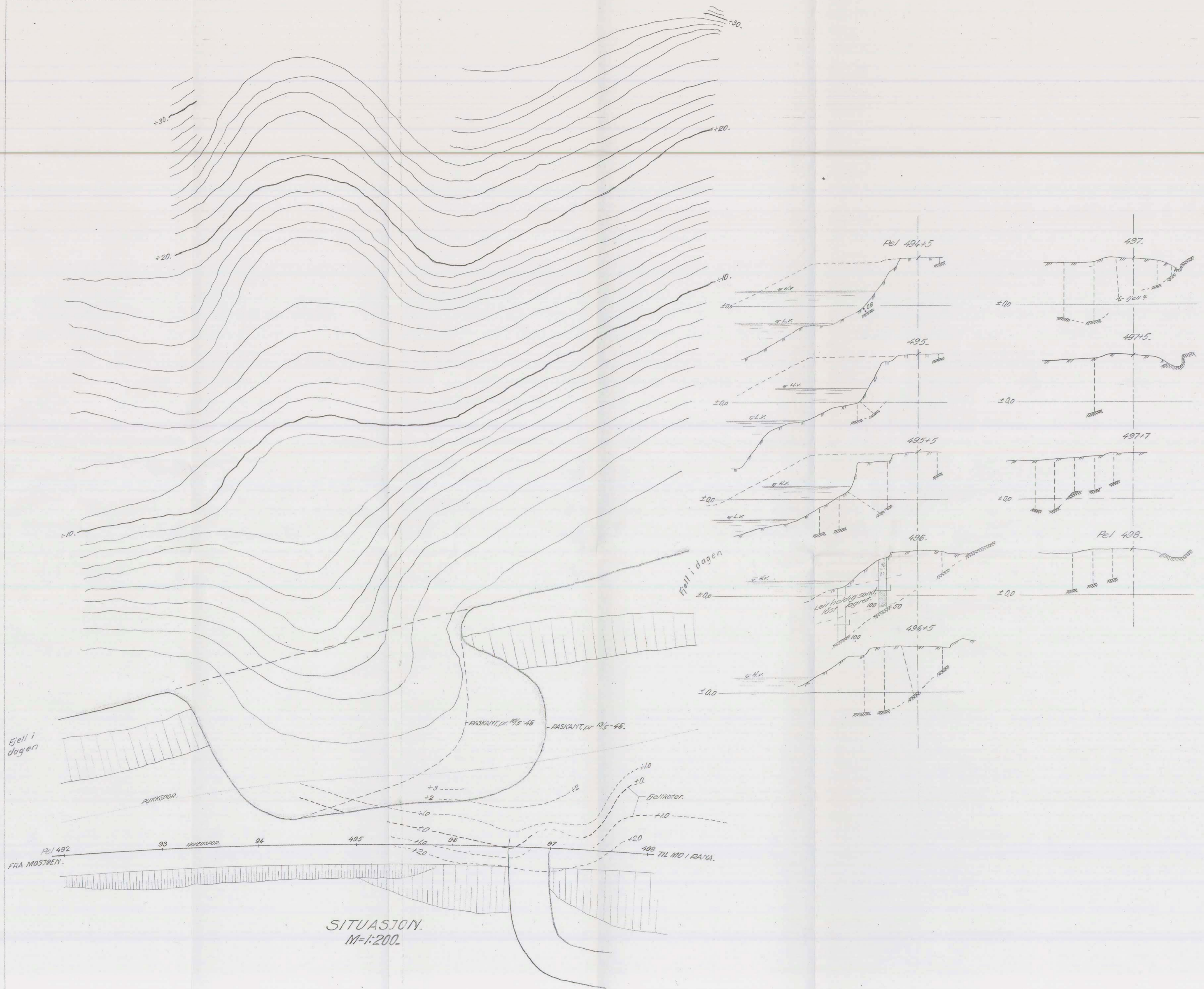
000

Grunnundersøkelse i anledning ras ved km.411, Nordlandsbanen,
Mosjøen-Mo. - Tegning G.615.

Angående raset vises til skriv fra Nordlandsbanen til Hovedstyret av 11.mai 1946 og til svarakriv av 27.mai 1946. Av den siste fremgår, at det neppe lar seg gjøre å utfylle rasgropen på nytt for å oppnå en stabil linje og derfor foresl^{es} bygget en stöttemur på fjell. I den hensikt er utført nærmere undersøkelser. Resultatet fremgår av tegningen og som det ses bør det kunne la seg gjøre å bygge en stöttemur på fjell selv om arbeidet er vanskelig å utføre. Murens langde blir omkring 40 m. Av hensyn til arbeidets utførelse og omkostningene bør det overveies å flytte linjen permanent noe inn.

O s l o den / juli 1946.

F. S. Rosenthal



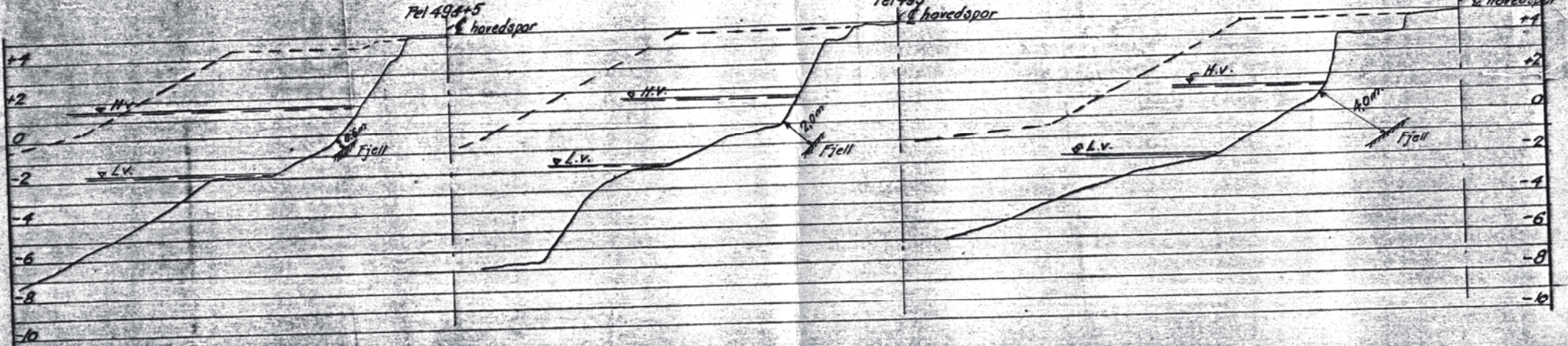
SITUASJON.
M=1:200.

Utglidning 4 km. 411.		Målestokk	Boret	Juni 46.
Nordlandsbanen, Mosjøen-Mo		1:200	Tracet: E.P.	26/6-46
Norges Statsbaner — Banedirektøren		Eretattet av:		
Geotekniske kontor		GK 615.		
Oslo / - 19		Eretattet av:		

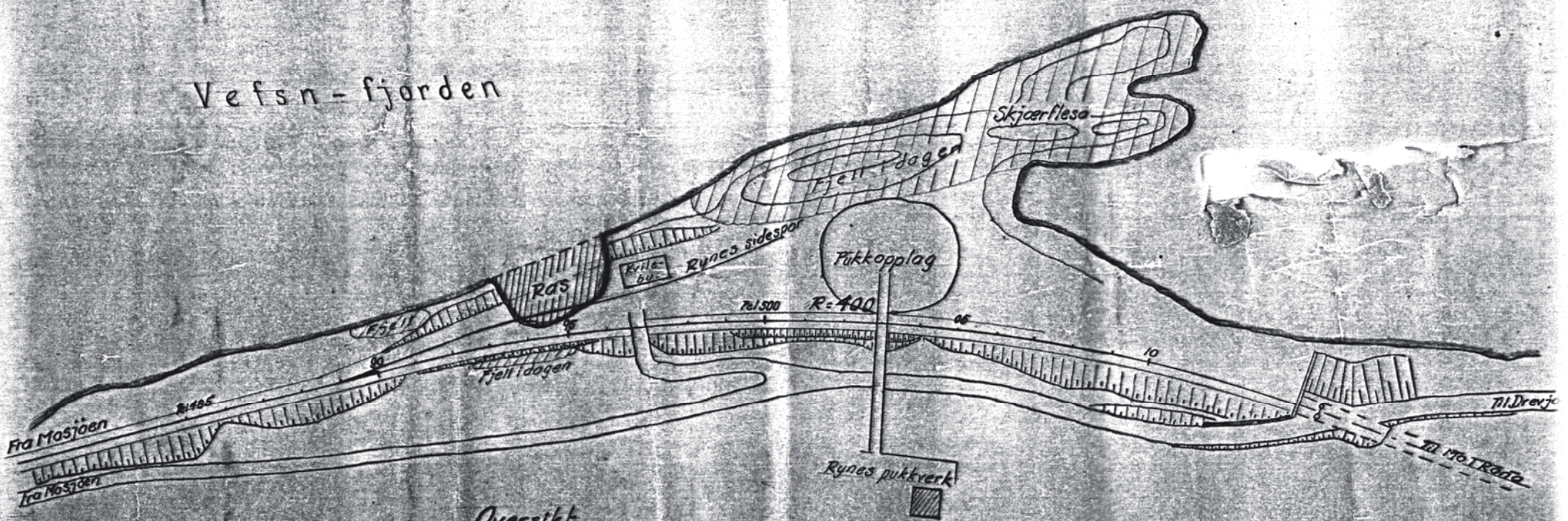
M. 1:200

781495
hovedspor

781495+5
hovedspor



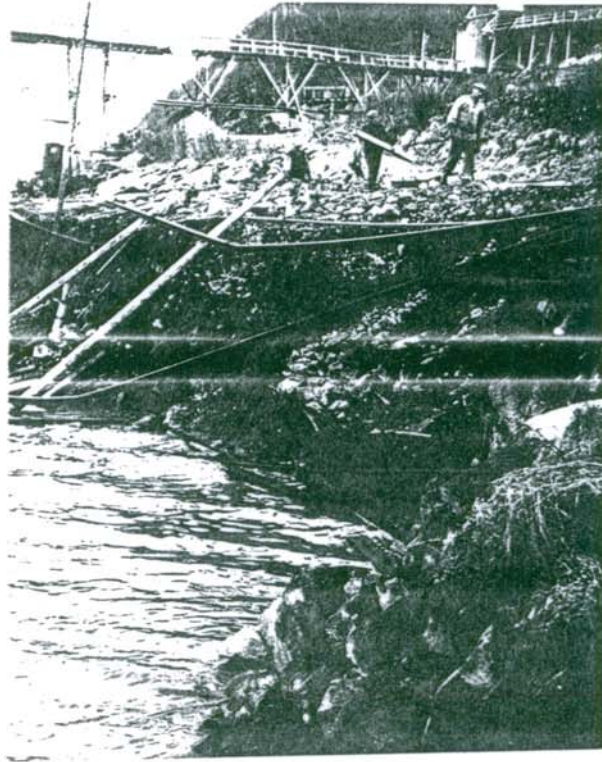
Vefsn - fjorden



Overstikt
M. 1:1000

Hardlandsbanen Mosjøen - Mo
 Utklipping ved km 411.
 Mosjøen 1/5-46.
 N. Hansen
 Anlegg bestyrer

U 265



Fotos
10.05.46

