

NOTAT – 3/2009

Solørbanen, Flisa, km 152, Massetransport ut i sporet,

Notat nr.:
3/2009Dato
27.05.2009

Til:

Navn	Firma	Fork.	Anmerkning
Magnus Dahl	Jernbaneverket (JBV)		

Kopi til:

Tom Nyberg	Jernbaneverket (JBV)
Oddnar Dragmyrhaug	Jernbaneverket (JBV)
Torbjørn Yri	Sweco Norge AS

Fra:

Jan Slungaard	Sweco Norge AS
---------------	----------------

Kontrollert:

Per Stenhamar	Sweco Norge AS
---------------	----------------

**JERNBANEVERKET****SOLØRBANEN, FLISA, Km 152****MASSETRANSPORT UT I SPORET, EROSJONSSIKRING****UTFØRTE TILTAK, ANBEFALINGER**

Det vises til ovennevnte oppdrag og befaringsnotater (24.04.2009 og 29.04.2009) med anbefalinger når det gjelder utbedringstiltak.

Jernbaneverket har foretatt en opprensning av drensledninger under sporet på nedsiden av Kjølen gård i Flisa. De har også foretatt en erosjonssikring av området på oppsiden av sporet med utlegging av separasjonsduk og oppfylling av friksjonsmasser på duken (ca. 50 cm).

Med den valgte utførelsen er det nå håp om at man skal unngå liknende episoder som i påsken 2009 da kraftig nedbør/snøsmelting resulterte i omfattende erosjon i de stedlige massene. Massene tettet drenssystemet og gjorde at finsand og silt fløt ut i jernbanesporet.

Vi forutsetter som tidligere sagt at gårdeier får ordnet avrenningen fra eiendommen sin slik at man unngår så store og konsentrerte vannmengder ned i dette søkket som man opplevde i påsken 2009.

SWECO NORGEFornebuveien 11
Postboks 400, 1327 Lysaker
Telefon 67 12 80 00
Telefaks 67 12 58 40

1 (2)

Oppdrag 57 12 65; JSL

p:\1121571265 solørbanen, flisa, utglidning\08 rapporter\notat-solørbanen-kjølen-flisa-090527.doc

Vi vil samtidig fraråde at denne planovergangen trafikkeres for ettertiden. Årsaken er at slik trafikk vil ødelegge det erosjonssikringsarbeidet som nå er utført og skape nye problemer.

Fra befaringen 16.04.2009 registrerte vi at gårdeier hadde foretatt graving nede i søkket. Trafikking med gravemaskin og/eller lastebil i dette terrenget ødelegger eventuelt vegetasjonsdekke i overflaten. Vegetasjonsdekket er med på å hindre erosjon.

Vi vil også foreslå at det foretas en ny befaring av området på ettersommeren/høsten for å inspisere hvordan dette utbedringstiltaket fungerer.