

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 172,35  
KJOSE - OKLUNGEN

Systematiske grunnundersøkelser  
Gk. 3842

Fyllingen er 6 m høy og består av jord. Det er dyrket mark på linjens venstre side. På høyre side er det utmark. Det er stikkrenne ved km 172,327. Denne er i orden.

Det er utført dreiesondering og slagboring i to profiler. Boringene indikerer at grunnen overveiende består av sand og kvabb. Fjellappell er registrert i dybder fra 1-5 m.

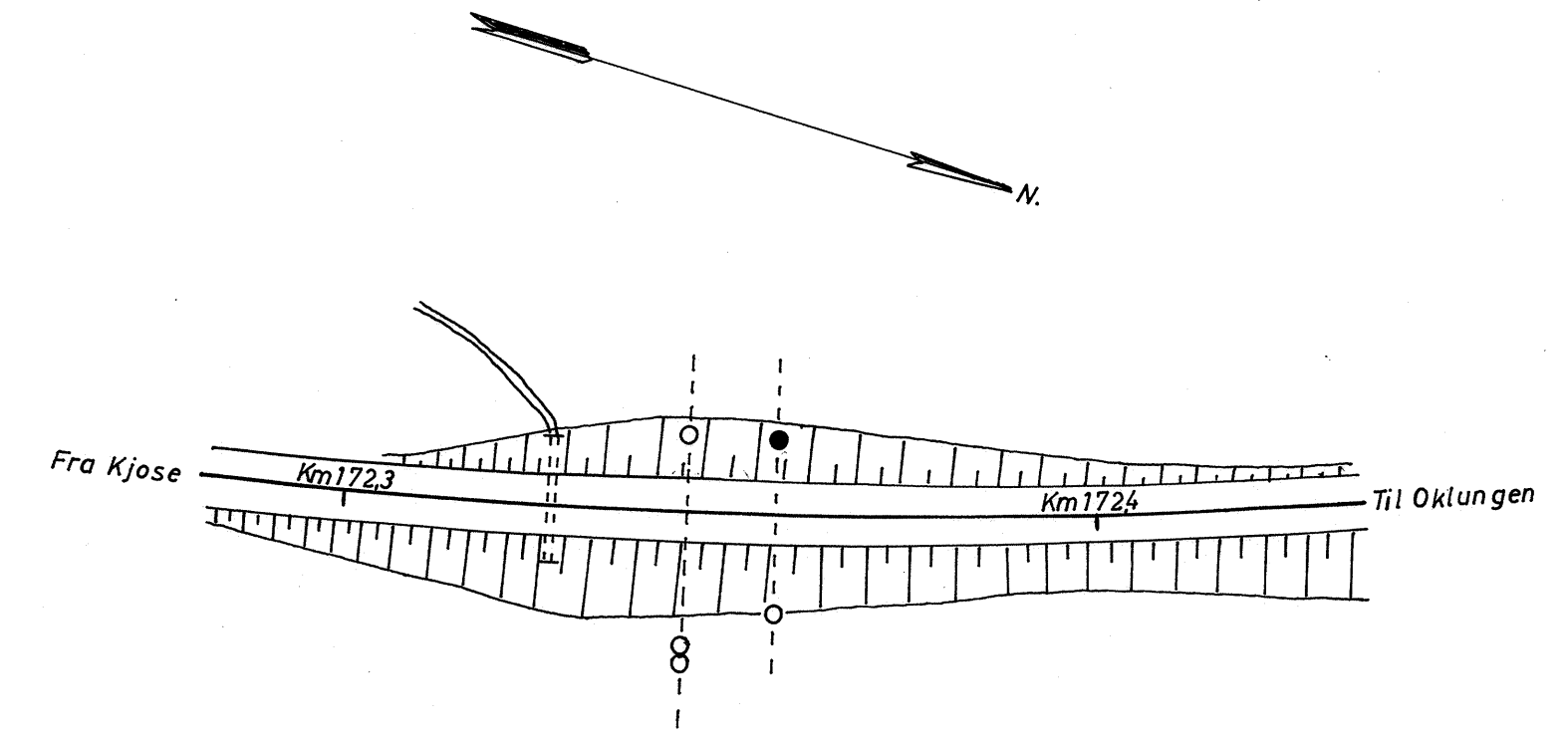
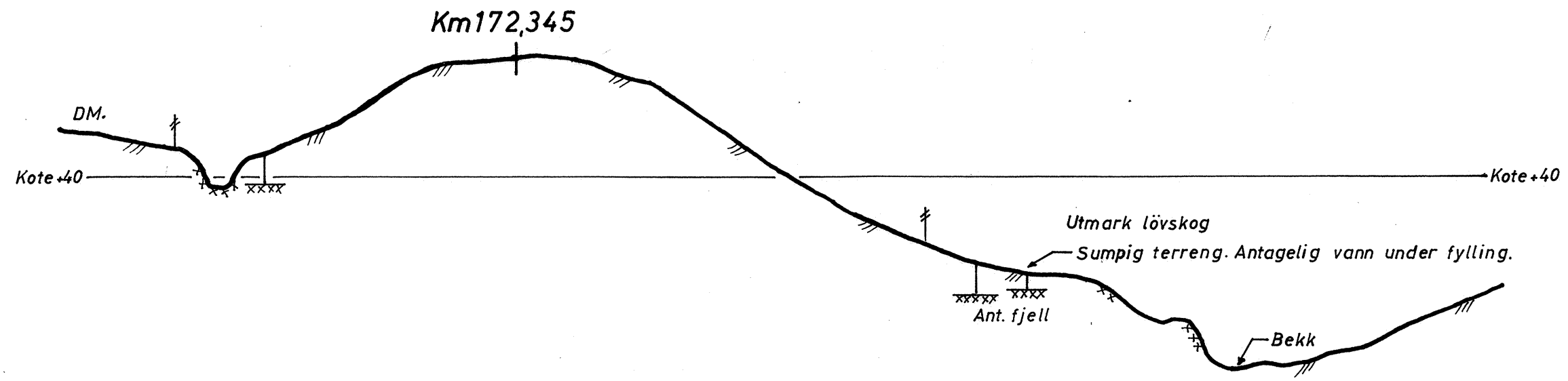
Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Overvannsgrøft på linjens venstre side må renskes opp. Ved km 172,345 er grøften nedsprenget i fjell. Grøftebunnen er imidlertid noe for høytliggende på dette sted, og den burde sprenges dypere for å hindre oppdemning.

*H. Harsmark*

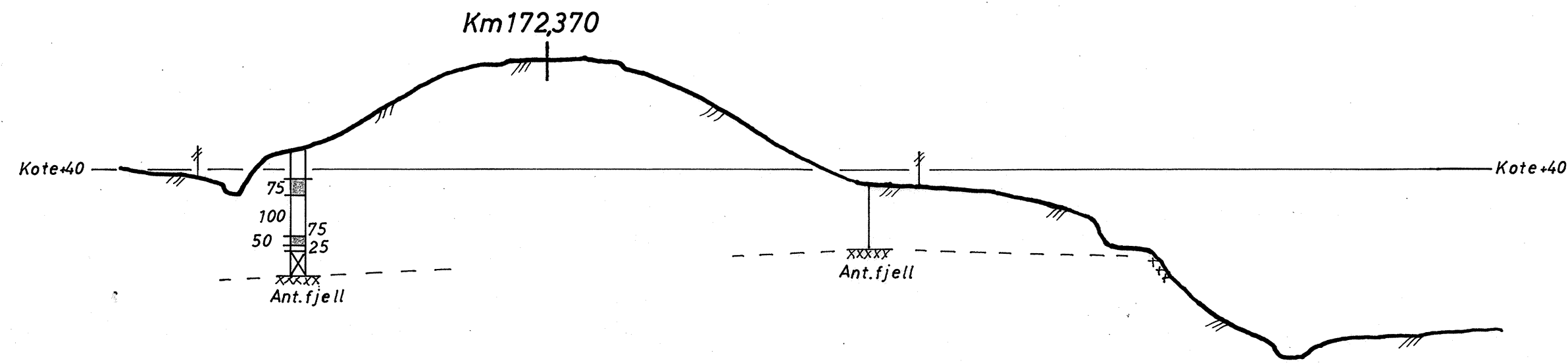
*H. Nilsen*

ing og jordartshatignelser etter  
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966  
Kotehøyder etter NGU-gamle NN

VESTFOLDBANEN KM172,35 KJOSE-OKLUNGEN	Målestokk 1:200 1:1000	Boret KL Aug 68 Tegnet OAg. Okt 69
SITUASJON PROFILER	Gk. 3842	Tegnet
NORGES STASBANER - GEOTEKNISK KONTOR		



Situasjon M=1:1000  
Etter B 17399,6 (Drm. distr.)



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966  
Kotehöyder etter NGO gamle NN.

VESTFOLDBANEN KM.172,35 KJOSE-OKLUNGEN	Målestokk 1:200 1:1000	Boret KL. Aug. 68. Tegnet OAa. Okt. 69. <i>P. Nilsson</i>
	Situasjon PROFILER	Sak nr. <b>Gk. 3842</b> Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

18VB33