

NORGES STATSBANER  
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Bgk.

*Arkivert  
Bgk  
3097*

Bilag (antall)

•  
Distriktsjefen

OSLO  
•

Deres ref. og datum

45/71 B/Su, 29.7.71

Eget saknr. og ref.

6812/47.23 B/Baf

Datum 18 AUG 1971

Sak

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE CA KM 47,23 PLANERING LANGS LINJEN

Linjens stabilitet er beregningsmessig dårligst mellom km 47,14 og km 47,19, hvor fyllingene er høyest. Før endelig godkjenning må man be om å få seg forelagt et tverrprofil ved ca. km 47,15, som viser inntegnet stikkrenne, kum og drensledning, samt fremtidig planert terreng.

For Generaldirektøren

---

*Gk.*

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 47,20  
FYLLING MELLOM SPYDEBERG OG ASKIM

Systematiske undersøkelser av grunnforhold  
langs Östfoldbanen.

Gk. 3097.

Fyllingen er vel 200 m lang og er lagt ut over  
kuppert terreng, men bare svak helling i tverr-  
retningen. Fyllingshöyden er på det höyeste ca. 5,5 m.

Det er foretatt dreiesonderinger i 5 profiler. I pro-  
fil km 47,16, hvor fyllingshöyden er störst, er det  
dessuten utfört 2 vängeboringer og opptatt en kort  
pröveserie.

I fölge pröveserien er det et godt utviklet törrskorpe-  
lag överst med tykkelse opptil 4,0 m. Vängeboringene  
utenfor fyllingsfot viser at det under törrskorpen er  
lös til middels fast leire.

Stabilitetsforholdene ansees som tilfredsstillende.

Oslo, 1.2.1964.

*H. Karsten-Kaas*

*J. J. J. J.*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

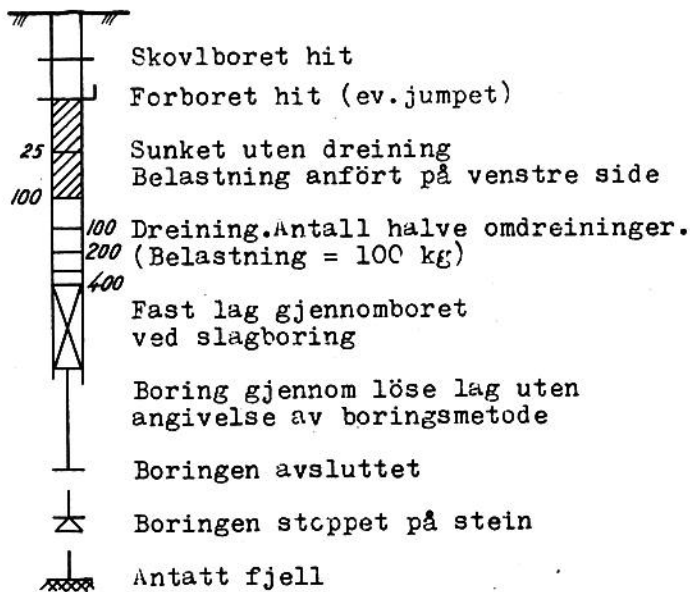
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

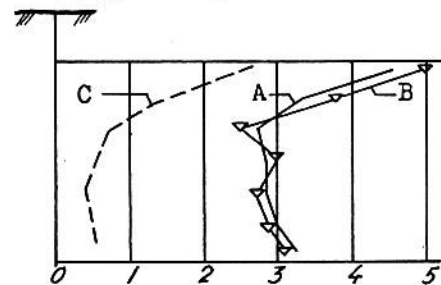
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

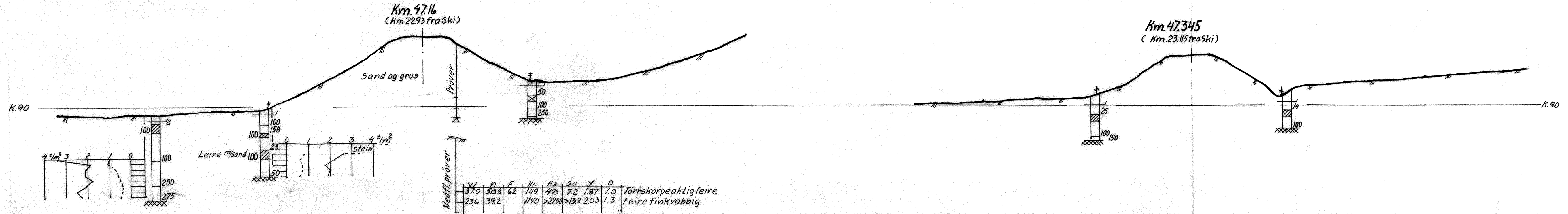
$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

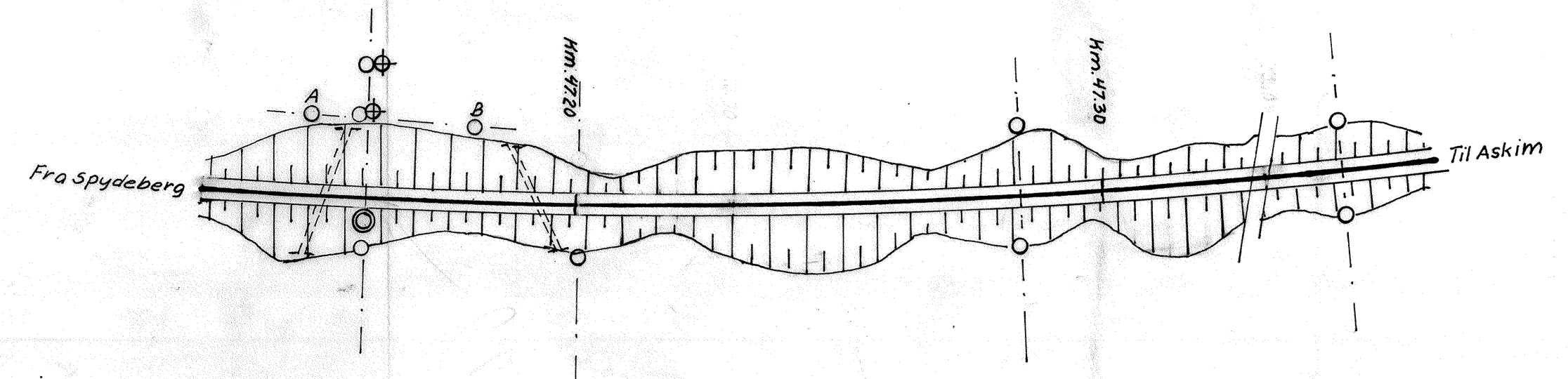
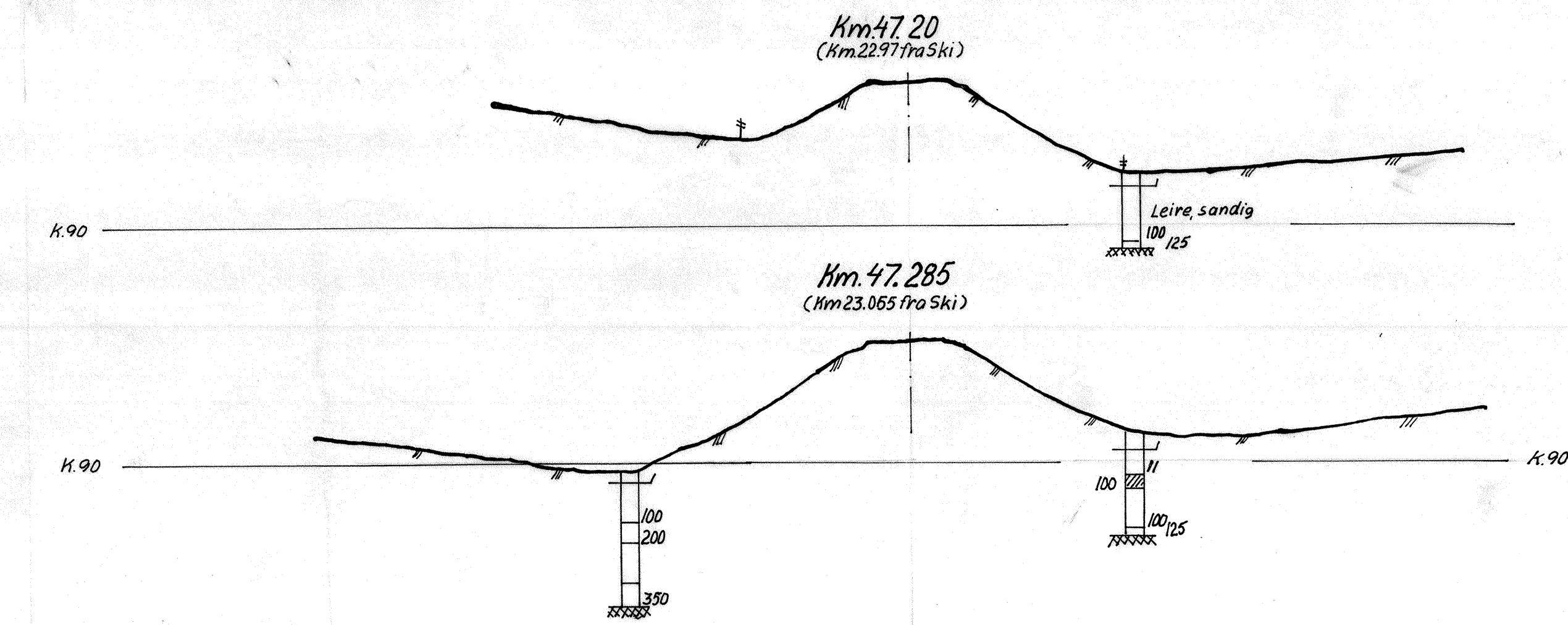
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

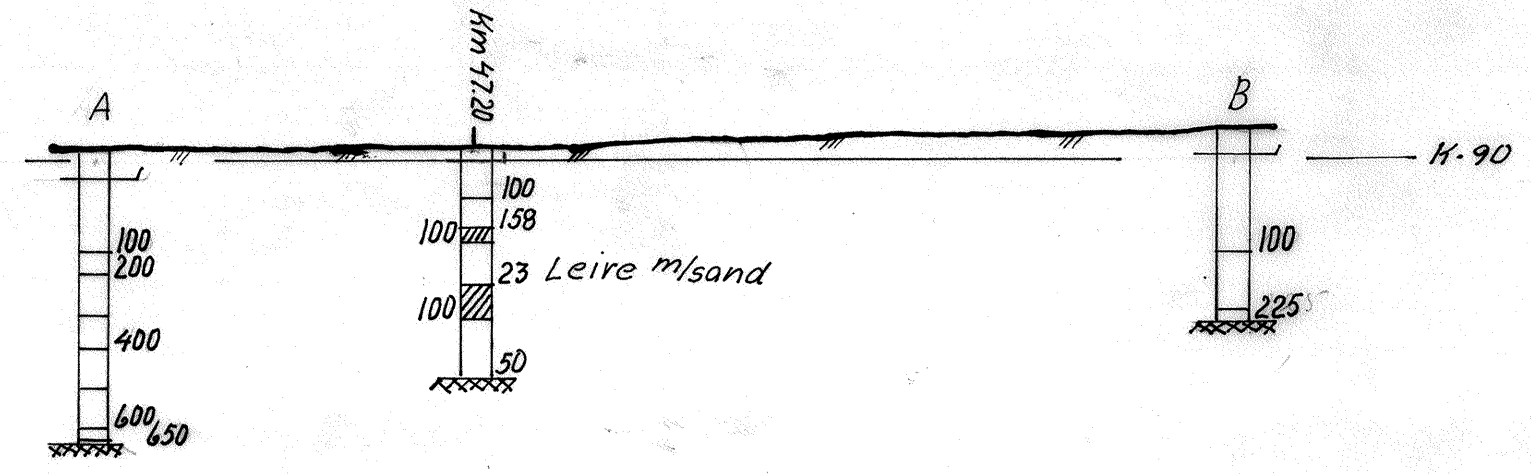
$w_p$  = utrullingsgrense.



Situasjon 1:1000



Lengdeprofil 1:200



1. boringsbok Lab 81-82/248

**SPYDEBERG-ASKIM**

Østfoldbanen ö.l. Km. 47.20

Norges Statsbaner - Banedirektøren  
Geoteknisk kontor  
Oslo 12 - 19.64

Målestokk  
1:1000  
1:200

Boret TN 24-8-61  
Te. net 17-4-63  
J. J. J. J.

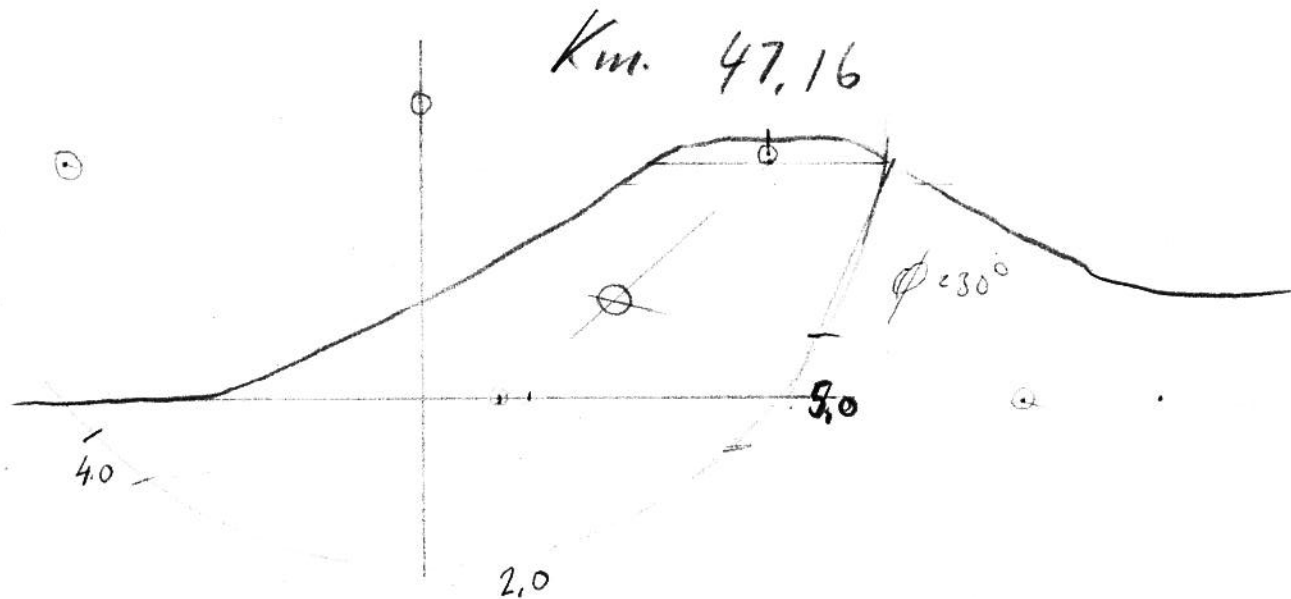
Erstatning for:  
**GK 3097.**

Erstattet av:

3FG7

Østf. banen Ø.L.

Gk 3097



$$M_s = (4 \cdot 1.8 + 2 \cdot 16.7 + 5 \cdot 3.7 + 0.23 \cdot 2.6 \cdot 4.8 \cdot 1.8) 12.4 = 64.3 \cdot 12.4 = 796. -$$

$$M_d: 1.8 \cdot 0.6 \cdot 5.0 \cdot 9.2 = 50. -$$

$$1.8 \cdot 10.8 \cdot 6.2 \cdot 5.0 = 600. -$$

$$\begin{array}{r} 650. - \\ 92 \\ \hline 742 \end{array}$$

Mob. M. 10 · 9.2 =

$$F_s = \frac{796}{742} = \underline{1.07}$$

Med sidekretter:  $b = 30$  m.

$$F_s = 1.07 + \frac{2 \cdot 2.2}{742 \cdot 30} \cdot 600 = \underline{1.19}$$