

Oslo, den 20.06.1978.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 112,95
SKADE PÅ GARASJEMUR
GK 4102,1-2

Eieren av g.nr. 51 og b.nr. 26 i Sem kommune hevder at jernbanefyllingen ovenfor hans eiendom har beveget seg med den følge at hans garasje og i noen grad våningshuset er blitt skadet.

Garasjen som er oppført i 1932, ligger helt inntil jernbanefyllingen. Den er bygget av tre bortsett fra en 1 m høy vegg av uarmert betong mot fyllingen. Denne veggen, - og gulvet i garasjen som også er av uarmert betong, er betydelig oppsprukket og deformert. Midt på garasjen og under denne går en stikkrenne fra fyllingen.

Det er utført en enkel grunnundersøkelse ved slagboring og dreiesondering på begge sider av garasjen. I tillegg er det boret ved fyllingsfot km 112,925 og 112,935. Garasjen er beliggende ved km 112,945.

Grunnforholdene er middels gode. Under et 0,50 - 0,80 m tykt lag av fyllmasse er det forholdsvis løs leire over fjell. Ved garasjen sydside er det fjell i dagen. Forøvrig er fjellappell registrert i dybder fra 0,60 - 2,70 m.

Stabilitet og årsaksforhold.

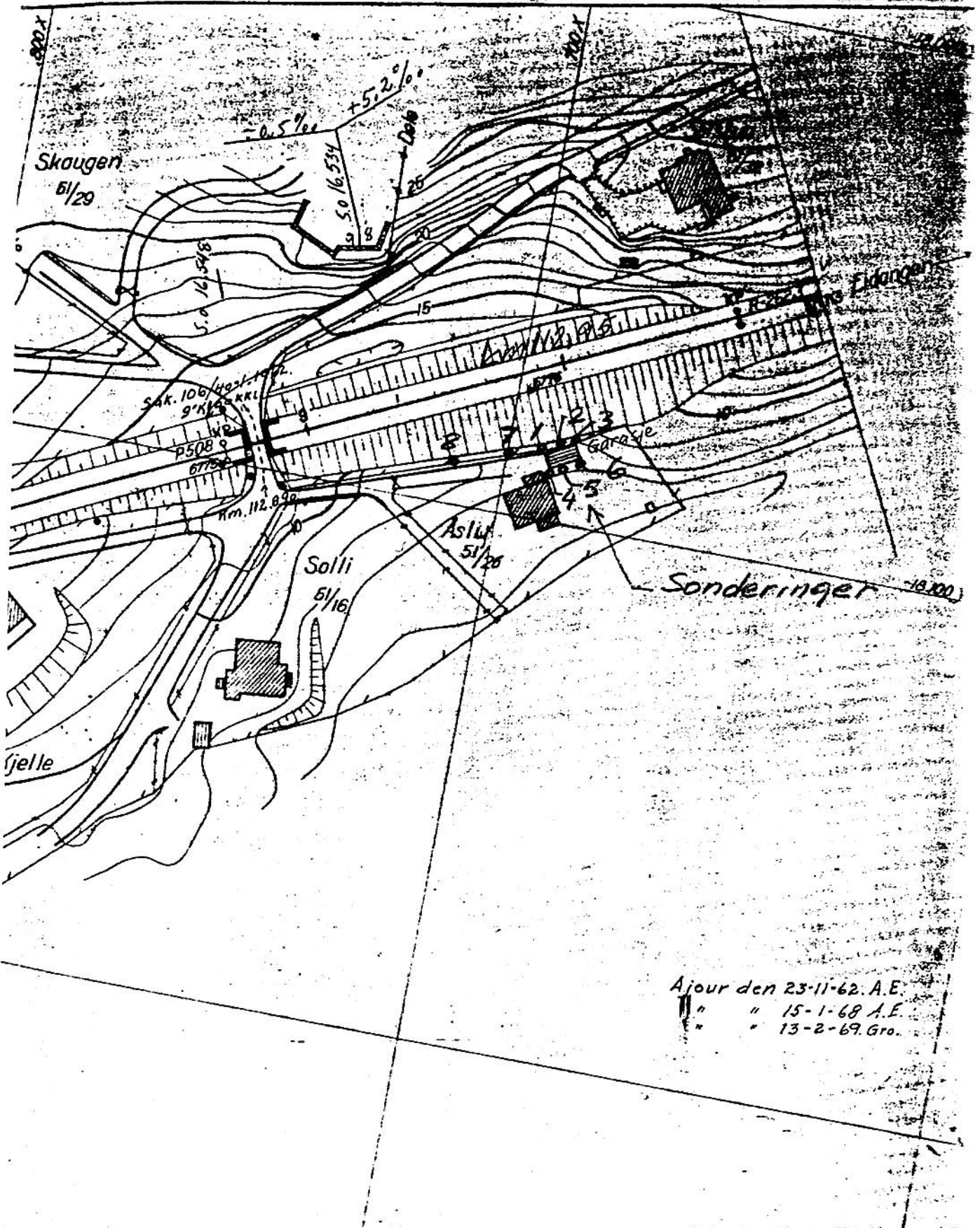
Det er som nevnt små dybder til fjell, og det relativt tynne lag av løsmasser under jernbanens fylling er utvilsomt meget fast konsolidert, og stabilitetsproblemer som følge av glidning eller signing i dette laget er nærmest utenkelig.

Derimot kan det godt tenkes at det foregår bevegelser i fyllingsfoten. Det er i så fall en direkte følge av de inngrep som er foretatt utenfor og like inntil jernbanens forstötningamur. Med den plassering garasjen har fått er det innlysende at nedre del av garasjeveggen (grunnmuren) er utsatt for et ikke ubetydelig jordtrykk, og veggen skulle derfor vært oppført som stöttemur. Garasjemuren er imidlertid utilstrekkelig fundamentert og utført som vanlig enkel grunnmur uten armering og er således hverken konstruert eller dimensjonert for å oppta ensidig jordtrykk. Dertil kommer frostens innvirkning ved teletrykk fra siden og sannsynligvis også ved telehiv nedenfra.

Sammenhengen mellom årsak og virkning er i dette tilfelle så entydig at nærmere undersökelse i denne forbindelse anses unödvendig.

H. Hardmark

H. Nilssen

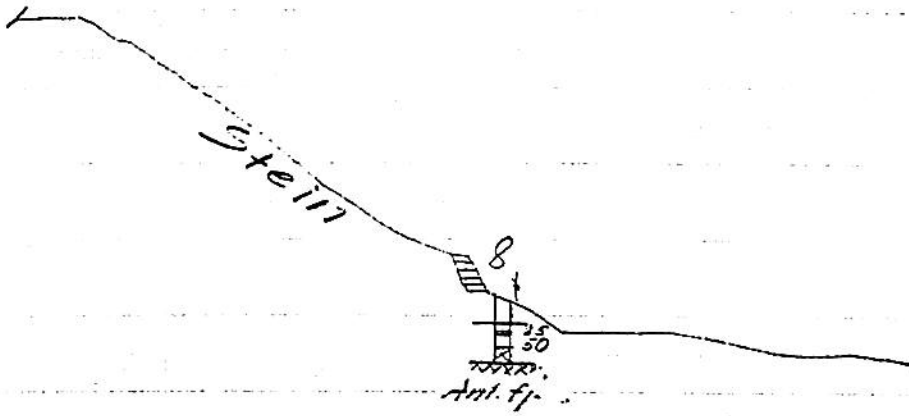


Ajour den 23-11-62. A.E.
 " " 15-1-68 A.E.
 " " 13-2-69. Gro.

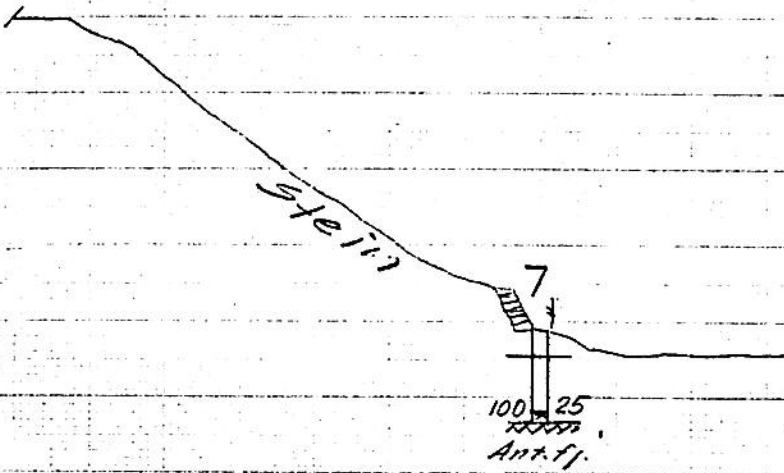
M 1:1000

Vestfoldbanen km 112,95
 skade på garasjennur
 -k 4102,1

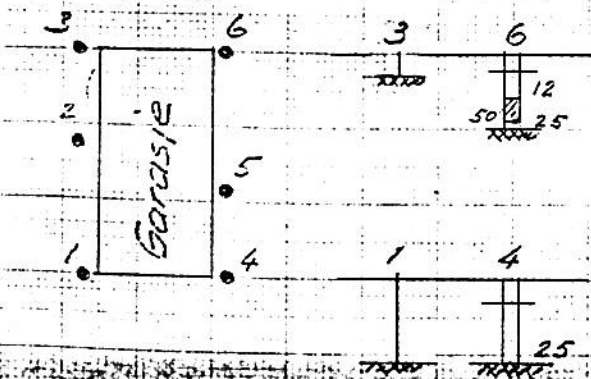
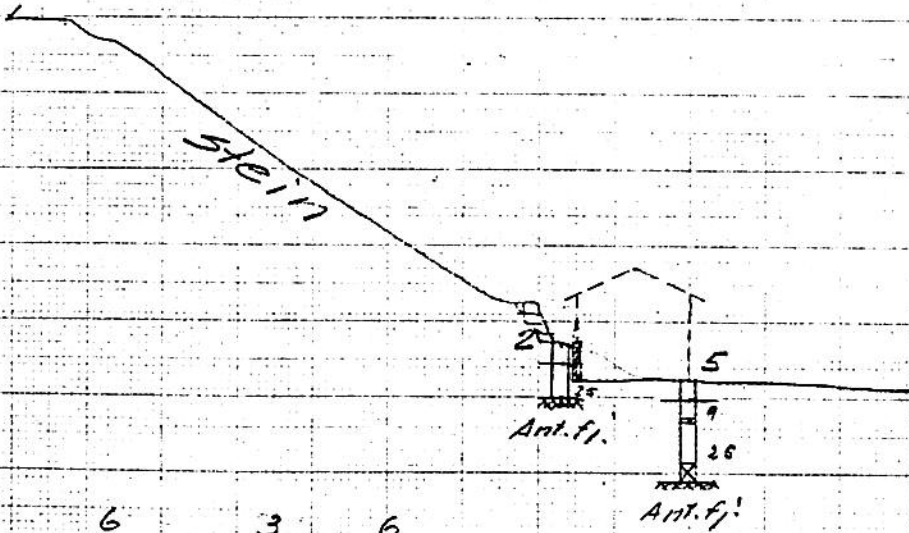
112,925



112,935



112,945



M 1:200

Vestfoldbanen, km 112,95
skade på garasjemur.

Gk. 4102,2

14.6.78.
H. H.