

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk

2875

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

3145/61B S-H

11. OKT. 1961

VESTFOLDBANEN KM 83.806
FORSTERKNING AV FYLLING

Fra Statens Vegvesen har man med brev 27.4.61 fått oversendt Veglaboratoriets rapport vedrørende grunnundersøkelser for RV.40 v/ Sjøskogen. Rapporten er datert 24.4.61 og vedlegges.

Det fremgår av rapportens side 3 og 4 at jernbanefyllingens stabilitet er beregningsmessig dårlig i vegprofil 15 tilsvarende Vestfoldbanens km.83.806.

Med henvisning til befaring den 3.10.61 skal jernbanefyllingen forsterkes med kontrafylling. På vedlagte tegning Gk.2875 er kontrafyllingen avlagt og dimensjoner er angitt. Kontrafyllingen skal bestå av stein og forutsettes brakt på plass med lastebil.

Veglaboratoriets rapport bes returnert etter bruk.

For Generaldirektøren

sid fundeles højt prætrykt i piezometer-
slange som står lige ved siden af.
Piezometertrykt 1,2 m. over terræn.

~~At~~
Det vertikale drenerør som Vegeusent har
bygget ind i en kum på oversiden af
regen fører fundeles lige meget vand
som før. Varmet er klart. Artløjet
fra kummen synes ikke å være
tilfredsstillende. Det meste af vandet
renner nok gennem rør (stikrør)
under regen og har indløb i bakk
ovenfor jernbanens stikrør, men
det ser ik til å være meget vand
som lekker ik i grøften. Det kommer
fra ganske meget vand i jernbanens
linjegrøft mellem det tidligere opp-
komne og stikrøret, og det er sand-
synlig at dette vand stammer fra
det omtalte vertikale drenerør.

Et nyt borer havde dannet sig høden
1961 efter at vertikaldreneringen var
indfærd. Krateret lå 25 m ovenfor
drenskum og var 4 m i diameter,
ca 1,5 m dybt. Krateret var fyldt
med vand; stillestående grøften
i 1,0 m dybde i terræn. Krateret
så liden ik som det tidligere
brater nærmere brakten, på andre
siden af bakken

På det sted hvor det nye oppskomme
har dannet seg ~~kan jeg~~ har det visstnok
ikke vært noe bortkull, men jeg
tænker at det kom frem et lite
vannsig på dette stedet allerede før
et år siden, ved første gangs befaring
på stedet.

Nærmere hekket står det et rår med
i bakken. Dette har hele tiden vært
vannfylt og det er et lite tilsig
av vann.

Se biev til Veggeffen i
Vestfold.

Krøys 8/5-62.

H.HK.

8/5-62

H.HK.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

GJENPART: Dc. Drammen m/bilag
Gk., Saken.

Gks 2875

sk. - sak
Vestfoldbanen km. 83,7
Sarsengen

Bilag (antall)

Statens Vegvesen
Vegsjefen i Vestfold fylke
TØNSBERG

Deres ref. og datum
1004/62 22.6.62

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
1395/62B HHk

Datum
~~40. OKT. 1963~~
10. DES. 1963

Sak
VESTFOLDBANEN KM 83,7. OMLEGGING RIKSVEG 40

Etter de foranstaltninger som er utført av Vegvesenet synes nå forholdene tilfredsstillende. Området må imidlertid fortsatt holdes under observasjon fra såvel Vegvesenets som fra jernbanens side.

De to etater må gjensidig underrette hverandre ved eventuelle synlige forandringer i grunnvannets bevegelser.

Gjenpart av Deres brev og dette brev er sendt distriktsjefen, Drammen.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Eles. Gk. sak.
Gjenpart: Dc. Drammen, Gk, saken.

2875

Bilag (antall)

3

Vegdirektoratet
Schwensensgt. 3-5

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum 26. SEP. 1964

8641/5 B/S-H

Sak

RIKSVEG 40 - VESTFOLDBANEN
PROSJEKTERT OMLEGGING AV LINJEN NORD FOR HOLMESTRAND STASJON

Etter anmodning fra direktør Christen Lomsdal ble det den 20.5.1964 foretatt befaring med deltakelse av representanter for vegvesenet og jernbanen. Befaringen gjaldt utvidelse av riksveg 40 i området ved det såkalte Kjøkkenfjell.

Under befaringen ble drøftet forskjellige alternativer, som nedspren-
ging av Kjøkkenfjell og innflytting av jernbanen i tunnel. Det ble truffet
avtale om at vegvesenet skulle gjøre nærmere undersøkelser vedrørende
sprengningsarbeider og at jernbanen skulle utarbeide forslag til tunnel.

Med brev av 23.7.1964, 417/7/5a har distriktsjefen Drammen oversendt
forslag til omlegging av linjen nord for Holmestrand stasjon, plan,
tegning B 18493,8, lengdeprofil ved nordre innslag, tegning B 18487,6
samt overslag som lyder på kr. 4 500 000,-. Gjenpart av disse dokumenter
vedlegges til Deres orientering og for eventuelle bemerkninger.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

GJENPART: Veglaboratoriet, Schwensensgt. 3-5, Oslo.
Distriktjefen, Drammen
Gk.

2875

GK 2875

Bilag (antall)

Vegsjefen i Vestfold

TØNSBERG

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørster)

Datum

Sak

1102/62B HHk

14. MAI 1962

VESTFOLDBANEN KM 83,7
OMLEGNING RIKSVEG 40

Området ved Sjøskogen på Riksveg 40, ved jernbanens km 83,7 er et vannsykt terreng med stort artesisk trykk i grunnen.

Under Vegvesenets arbeider med omlegning av riksvegen er de naturlige dreneringsforhold forandret, og vann er kommet frem i dagen som oppkommer på flere steder innenfor jernbanens område. Senest omkring 1.4.62 dannet det seg et oppkomme ved km 83,7 - 5 m til venstre for linjen.

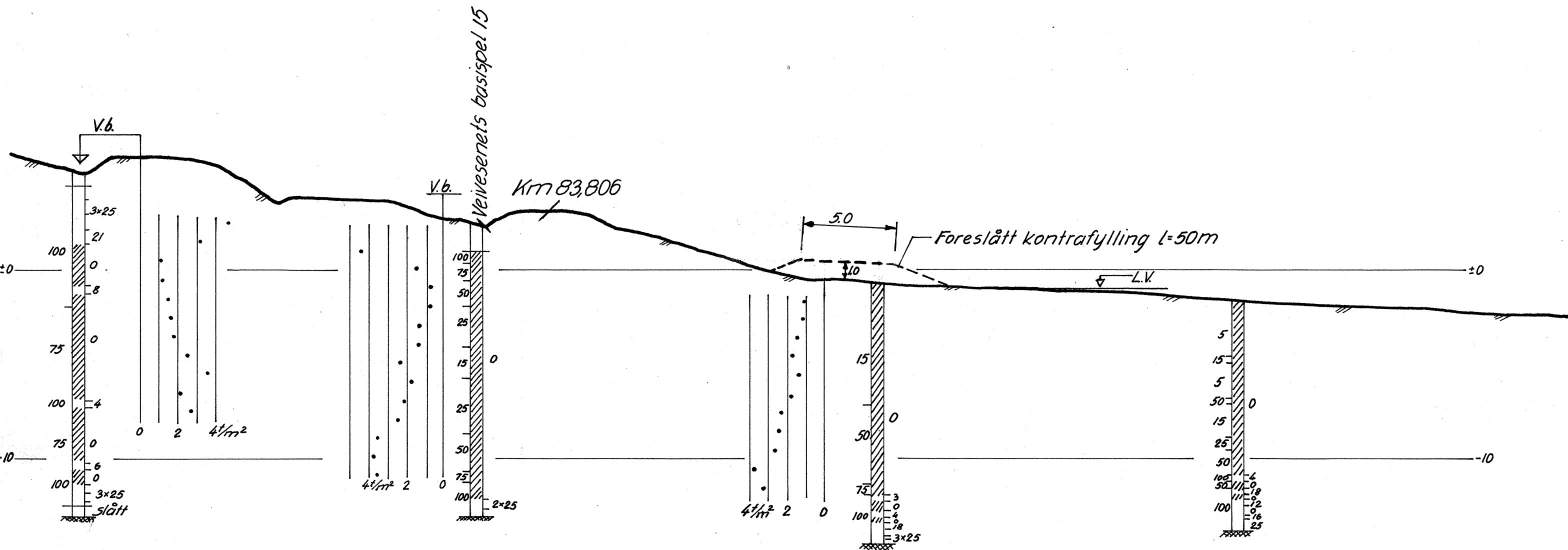
Det er i og for seg ikke skadelig at vann kommer opp fra en grunn hvor det er overtrykk i porevannet, men det er meget betenkelig når dette vannet, som i siste tilfelle på linjens nedside har vært materialførende. Med den erfaring som man har på dette stedet kan man ikke se bort fra muligheten for at det vil bryte frem nye oppkommer på linjens nedside.

Forholdene ved utløpet av den etablerte drenskum er ikke tilfredsstillende, idet vann fra kummen renner gjennom vegfyllingen og ut i jernbanens linjegrøft.

Vi finner det rimelig at Vegvesenet vil utføre dreneringsarbeider for å sikre stabiliteten av området og tillater oss å be om å bli orientert om planer for dette arbeide.

Gjenpart av dette bæv er sendt til Veglaboratoriet, Schwensensgt. 3-5, Oslo, og til distriktjefen, Drammen.

For Generaldirektøren



Profil og boringsresultater er kopiert etter Veglab's grunnundersøkelse for Rv.40 v/Sjökogen. Oppdrag 476-2 63A

Vestfoldbanen km 83,806 Riksveg 40 v/Sjökogen	Målestokk	Boret	
	1:200	Tegnet av	H. Skarvmark 5/10-61.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 6/10-1961	Erstattet av;		
	GK 2875		
	Erstattet av:		

5VF61

Format A