

Utrast fylling mellom Skandal- og Kjerringhaug tunnel, Mosjøen-Mo, pel 7695-7700.

Fyllingen var praktisk talt ferdig og utlagt med rikelig bredde. Den var drevet fra begge sider og det gjensto kun et utfyllt hakk i mannshøyde ved pel ca. 7696+5. Massen besto kun av stein. En morgen i midten av juli raste fyllingen ut, antagelig ved fjæresjø. Det egentlige ras omfattet 40 m av fyllingen, nemlig strekningen mellom pel 7695 og 7699.

./.

På vedlagte tegning Gk.420 er vist resultatene av de undersøkelser som igangsettes ca. 14 dager etterat raset var inntruffet. Grunnen består av leire med sand- og gruslag av vekslende tykkelse. For det meste forekommer tynne sandlag i leiren, som overveiende er løs. Et øyenvitne meddelte at raset innleddes med at masser hevedes over vannflaten noen meter utenfor fyllingsskråningen ved midten av det utraste parti. Deretter gle fyllingen langsomt ut.

Det er således tydelig at fyllingsbelastningen har forårsaket et lokalt lite leirskred ved fyllingsfoten og derved gitt foranledningen til et ras eller en utglidning over en adskillig bredere front. For fyllinger som projekteres langs en strandkant bør på forhånd utføres mer omfattende undersøkelser enn det ofte gjøres. I ethvert fall bør tverprofilene gjøres betydelig lengere. Som det fremgår av vedlagte tegning dekker de opprinnelige tverprofiler bare såvidt fyllingsbredden. Det har således hendt at fyllingsmassene har forsvunnet i brådyb like utenfor fyllingsfoten og at en derfor har vært nødt til å flytte linjen inn.

Etter utrasningen har utfyllingsarbeidet pågått i flere måneder og det må derfor antas, at fyllingen nå er ferdig utfyllt på nytt. Såvidt vites er ingen spesielle sikringsarbeider utført. Da det under nåværende forhold vel neppe kan bli tale om å utføre sprengninger som er den pålideligste måte å få undersøkt og sikret fyllingens stabilitet på, foreslås kontrabelastning utenfor fyllingsfoten i en bredde av ca. 10 m og i en lengde av ca. 20 m, nemlig fra pel 7696+5 til 7698 +5 og oppbygget til kote + 6.0, vist ved sjablonering på profilene 7697 og 7698 på den medfølgende tegning.

Oslo den 30 september 1941.

A. G. Roslund



Jernbaneverket

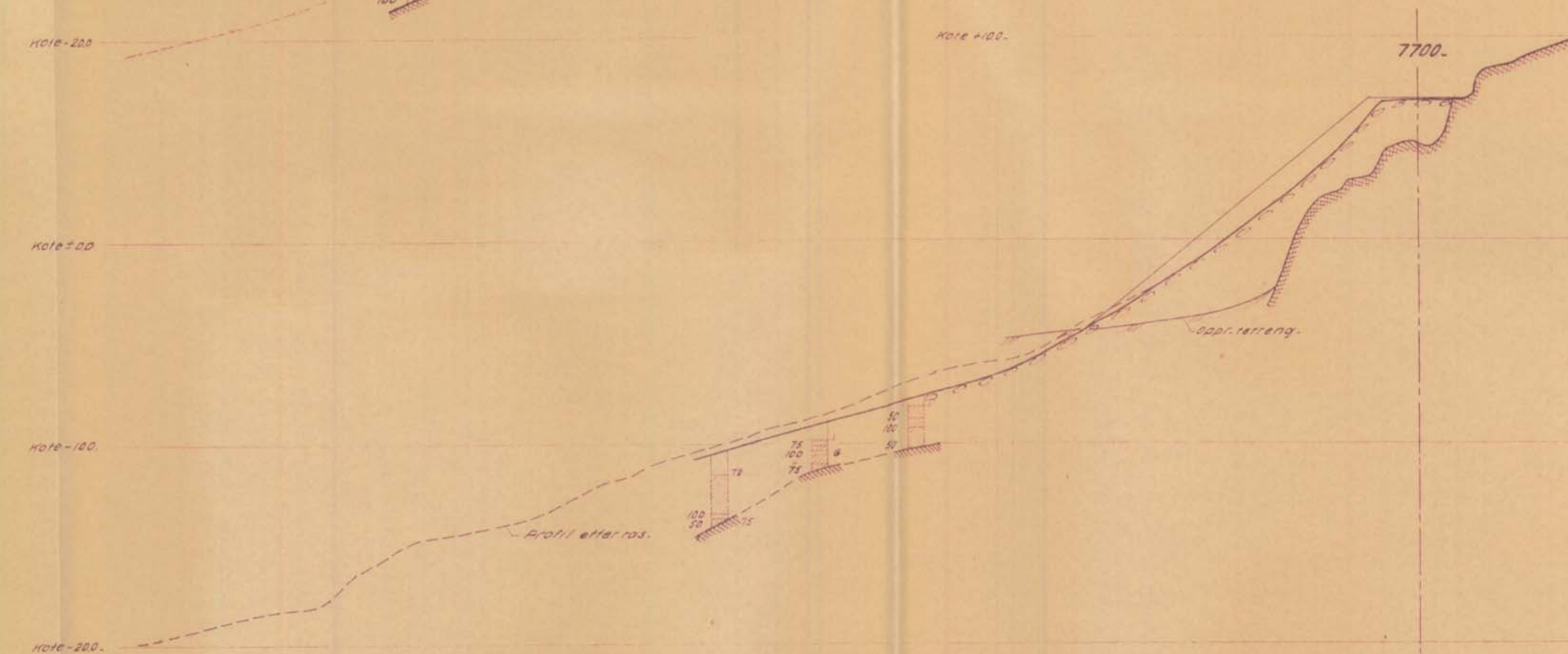
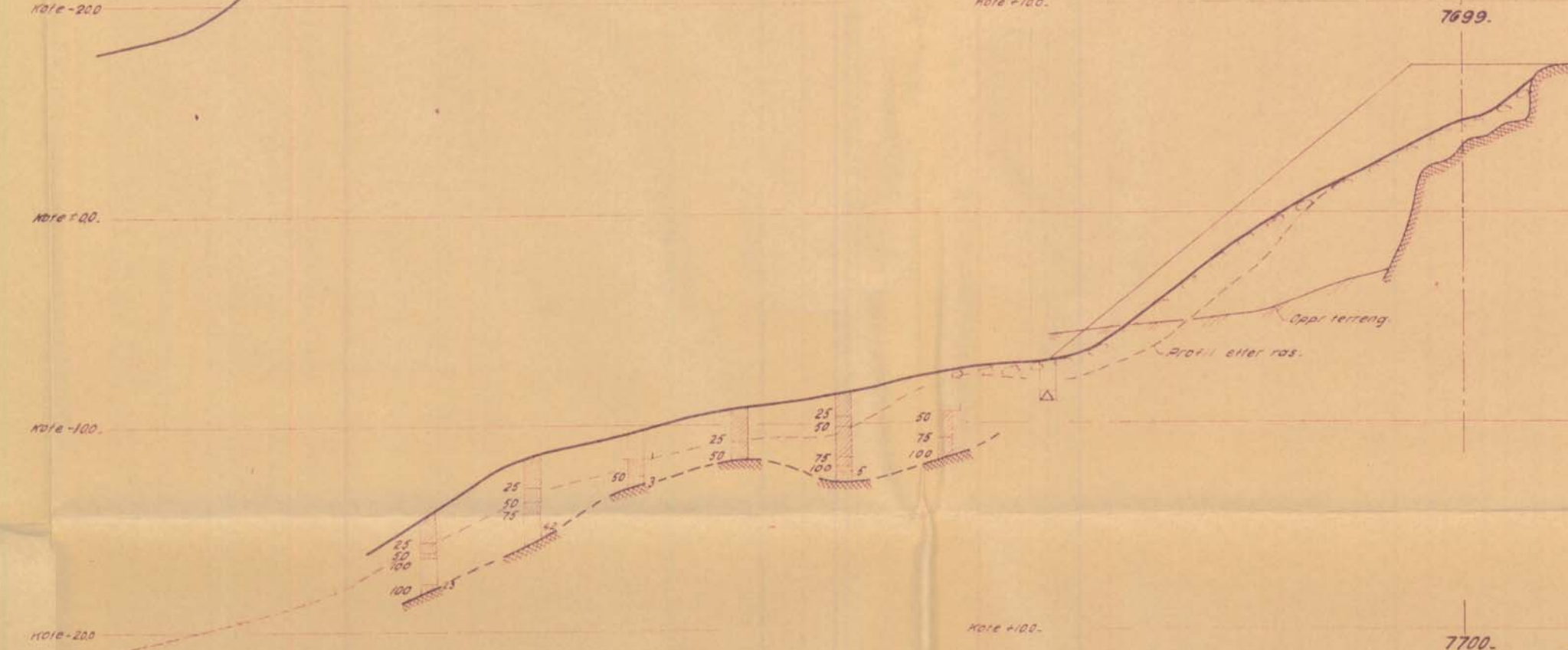
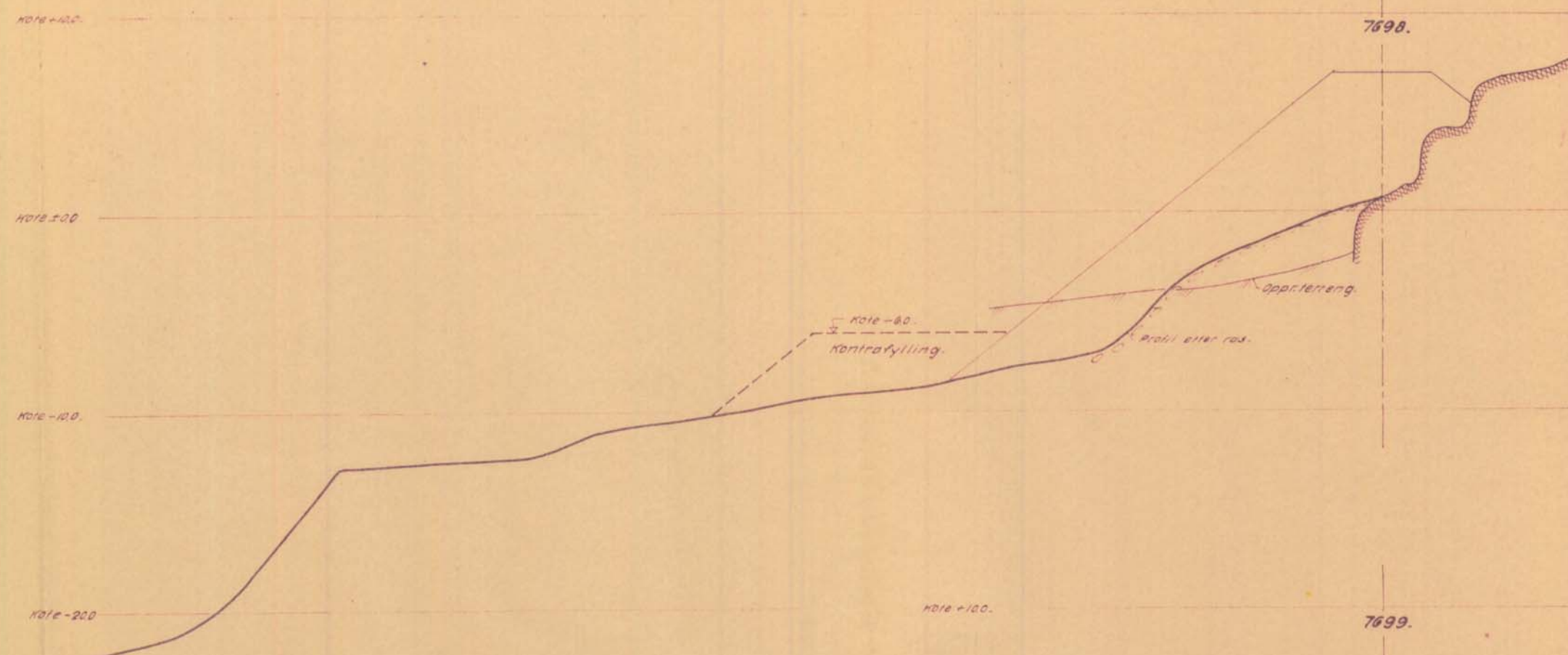
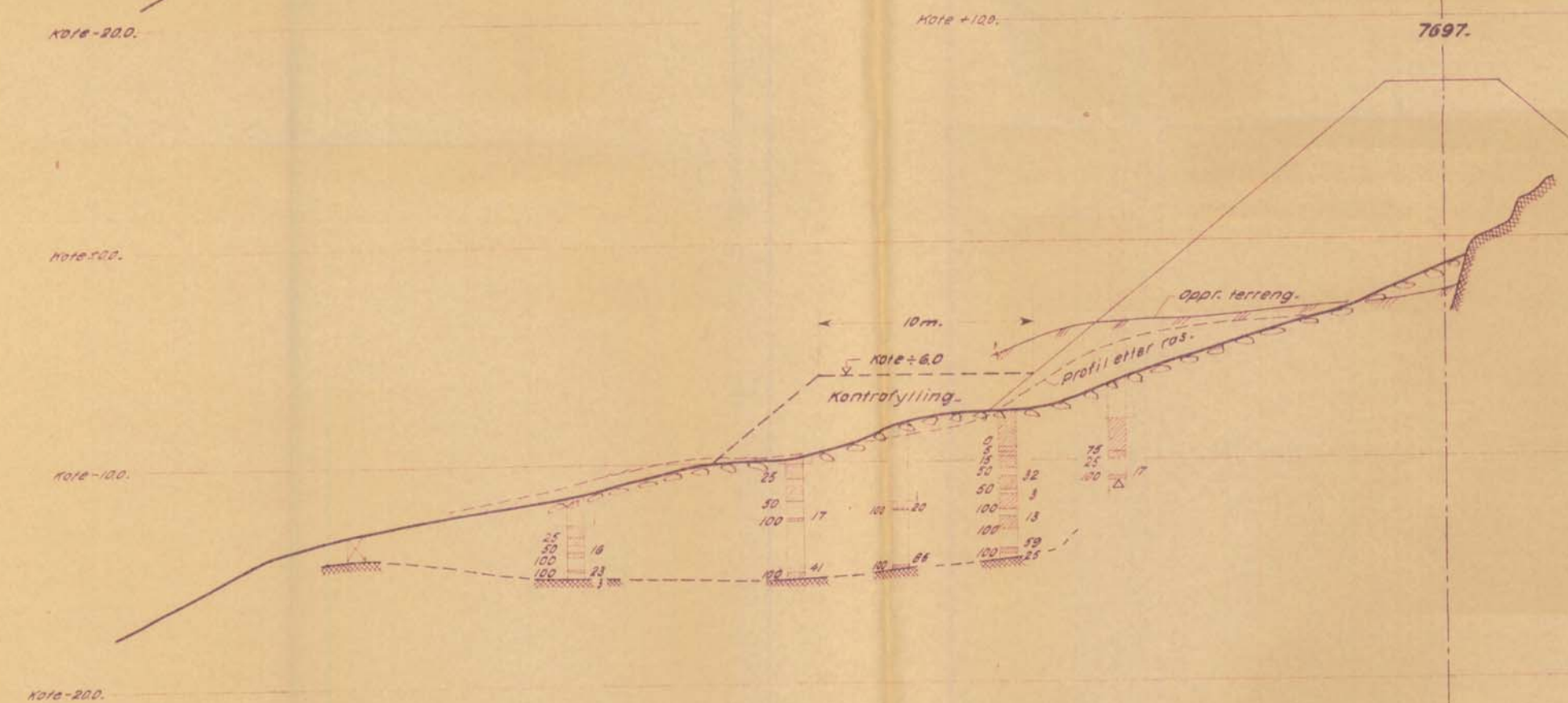
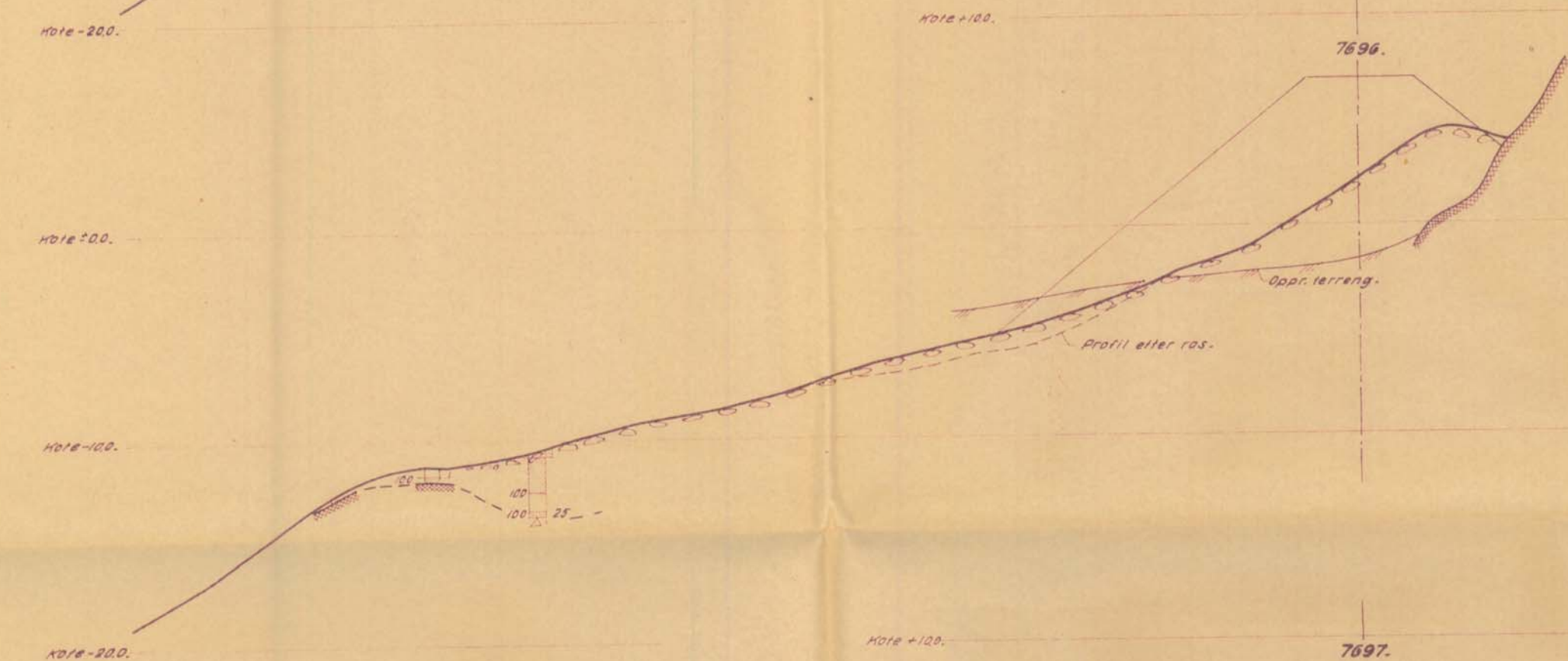
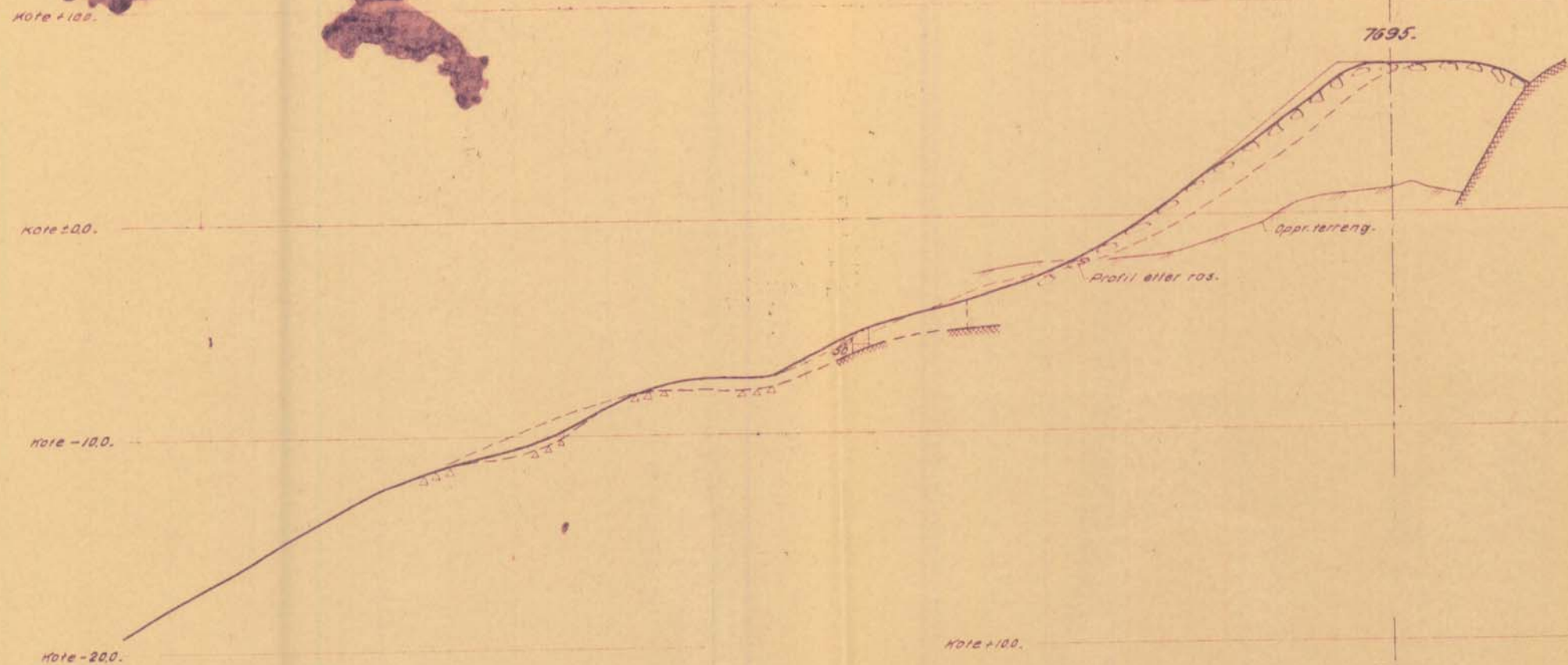
Dokumentnummer:

Rev:

UB.100189-000

000

7/



UTRÅST FYLLING MELLOM SKAMDAL OG KJERRINGHAUG TUNNELL 1:200. MOSJØEN-MØ. Del 7695-7700.		Målestokk	Boret	Juli 1941
Tegnet av H. Høren-Rang		Revidert av	H. Høren-Rang	
27	9	41		
A. T. Rosendahl		420.		