

Oslo, 6.5.1966.

GK

VESTFOLDBANEN KM 64,85
SKOGER-GALLEBERG

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3451.

Jernbanen går på maksimalt 4 m høy fylling over en trang
bekkedal i skrått terreng. Stikkrennen er i god stand.

Det er sonderboret til fjell i et tverrprofil, km 64,864.
Fjell ligger ca 1,0 m under grøftebunn på begge sider av
linjen. Fyllingen består av kvabb.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

W. Skarou-Kaas

D. Skirbekk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

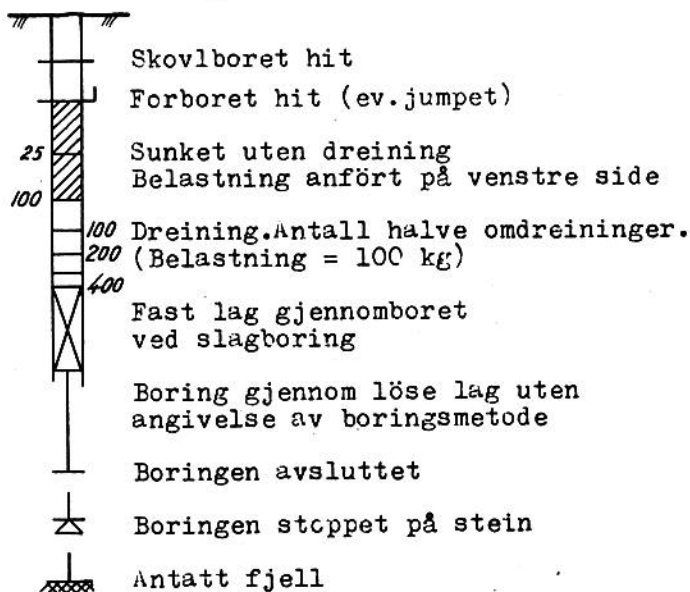
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

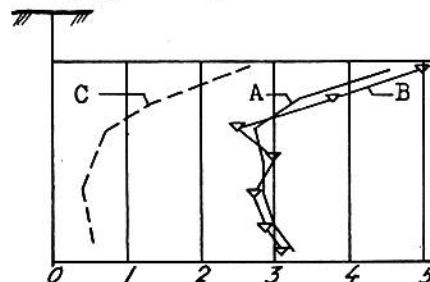
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

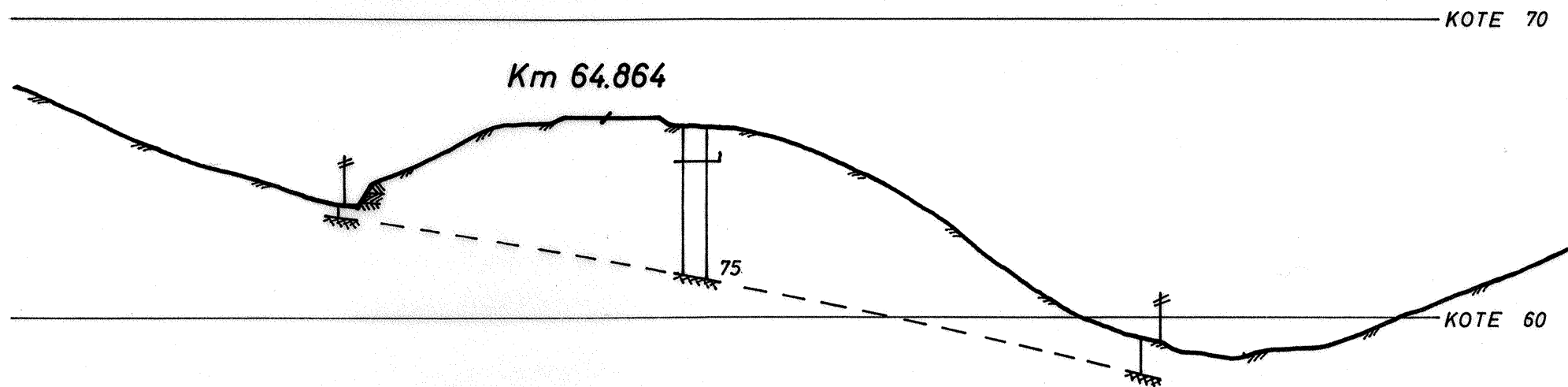
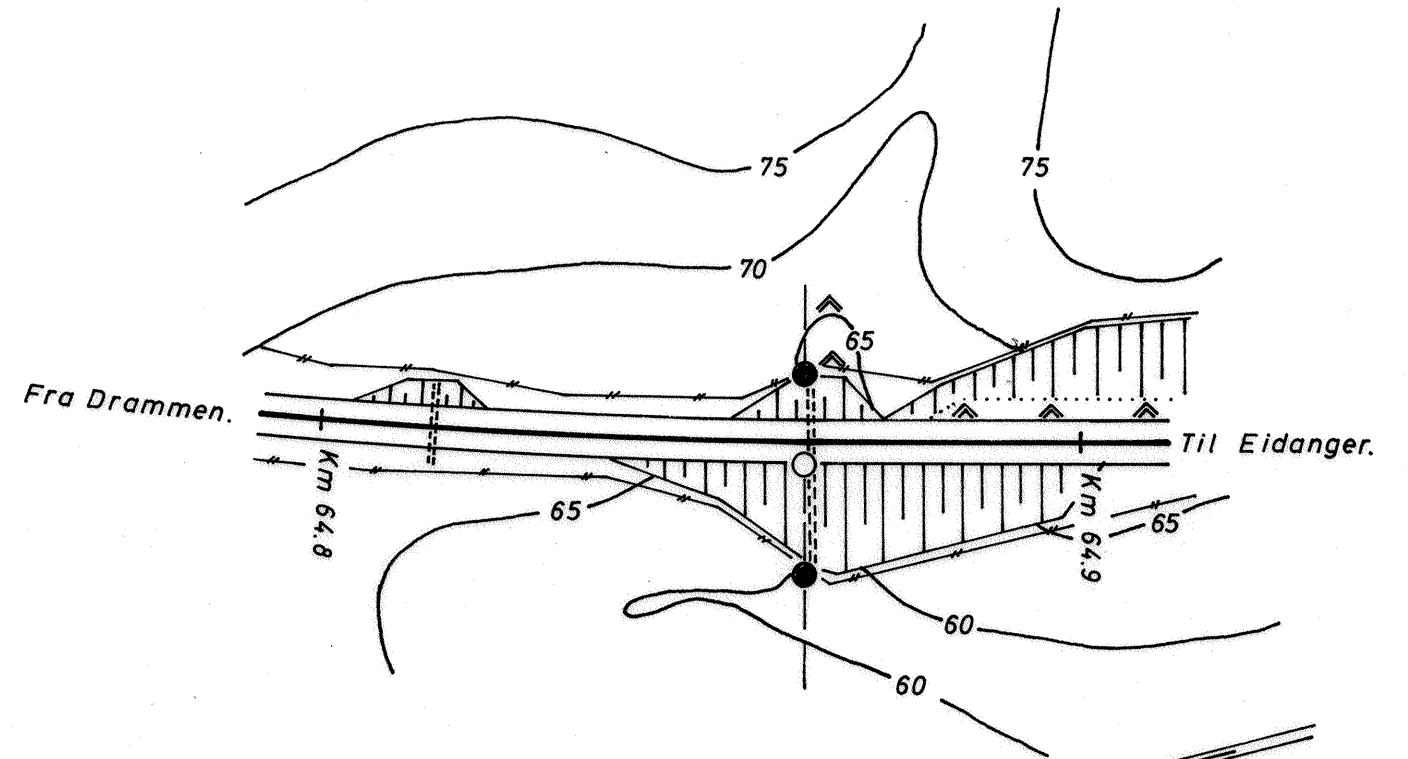
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 64.85 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F.	nov. 1965
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. mars 1966	<i>O. Skarbakk</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 15-1966	Erstatning for;		
<i>Sr. Skarvick</i>	Gk 3451		
	Erstattet av:		

54 F66

Format A