

NORGES STATSBANER  
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.. Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 2 0 9 5 5 0

Gjenpart: Gk. 3850

Bilag (antall)

7

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

14.2.72

Eget saknr. og ref.

6700/7-41 B/H.N.

Datum

Sak

**VESTFOLDBANEN KM 182,725 STABILITETSFORBEDRING**

Den utlagte kontrafylling ved fyllingsfot høyre side km 182,700-182,765 anses tilstrekkelig.

Fyllingsplaneringen må imidlertid utvides noe ved påfylling av grus.

På vedlagte profiler km 182,705-182,765 er fremtidig fyllingsplanering innlagt med blått. Denne utfylling må skje på telefri grunn.

For Generaldirektøren

Larvik

den

26/1-72

Konstr. H. Nilsson, Geotekn. kontor.

Stabilitetsforbedring Knr. 182.725 - Oklungen

Sender profiler som er tatt på fyllingen i februar-71 og januar-72.

Tegning Gk. 3850 legges ved, men denne ønskes tilbakesendt hit etter gjennomsyn.

Et profil er også inntegnet på dette.

Vi kommer jo til å trenge dette for videre utfylling på skråningen.

På støttefylling er i fjor utfyllt  $5830 \text{ m}^3$  + i år  $5545 \text{ m}^3$

Sum =  $11375 \text{ m}^3$ .

(Håper det er nok. Svar ønskes.)

J. Fongen

Gk. 3850

Vestfoldbanen km 182.725  
utlegging av Kontrafylling  
Gk. 3850

Utfyllingen ble igangsatt vinteren  
1970-71. Det ble da utlagt ca. 5000 m<sup>3</sup>  
grus. Utfyllingen resulterte i stor  
massefortrengning av de løse  
overmasser utenfor fyllingsfot.

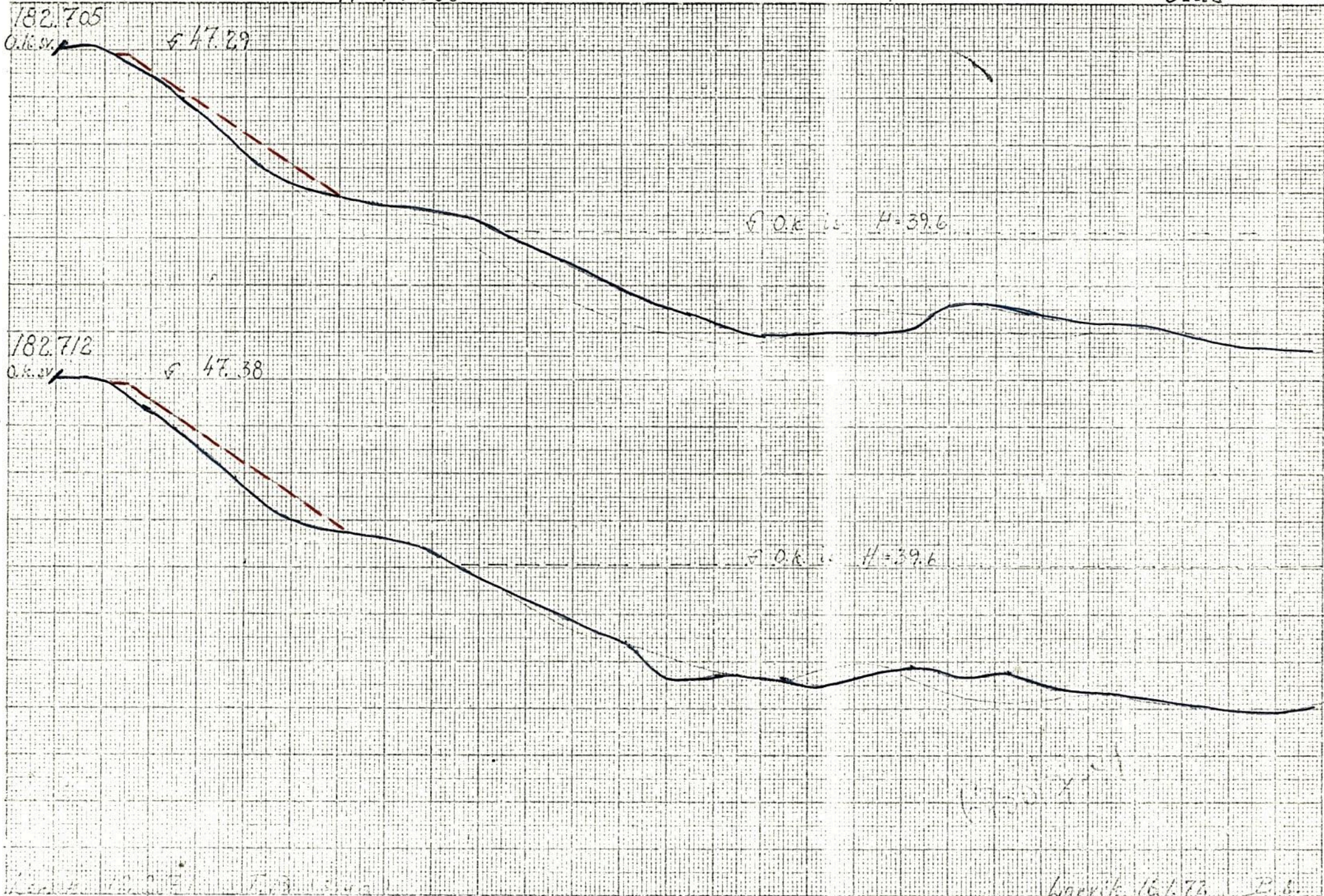
Fyllingsarbeidene ble gjenopptatt  
vinteren 1971-72. Det er hittil  
utfyllt ca. 10000 m<sup>3</sup> totalt (6.1.71).

Det gjenstår nå ca. 10 m av  
Kontrafyllingen i lengderetn.  
Linjen og fyllingsplaneringen  
har under hele utfyllingstiden  
vart i ro. Etter å ha vurdert  
forholdene og blant annet studert  
endel profiler fra stedet ble det  
bestemt at utfyllingen skal  
fortsette ytterligere en tåke.  
Deretter skal det profileres på  
nytt for innvendelse til Gk.

7.1.71.

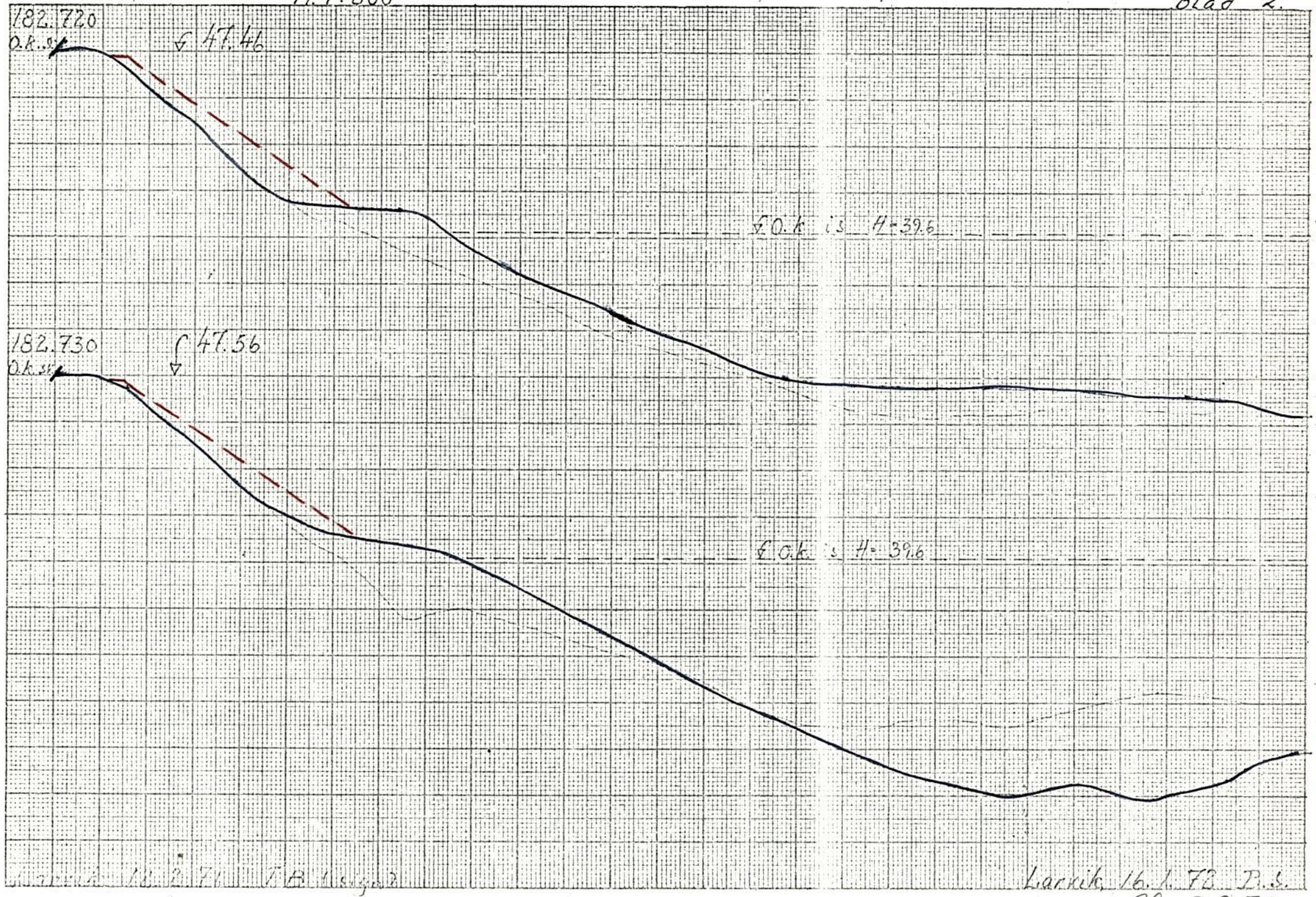
H. N.

x Massefortrengningen  
kan fortsatt og så vil  
de siste fyllingsarbeidene  
og etter oppfordring  
av banesamt. Larvik ble  
befaling foretatt den  
6.1.71.



M. 1:200

Blad 2.



m  
n  
3  
+

Larvik 16. 1. 71 T.B. (signature)

Larvik 16. 1. 71 T.B. P.S.  
Blk. 3850

M 1:200

Blad 3

182.735

ok. sv.

± 47.62

182.740

ok. sv.

± 47.67

± ok. is H=39.6

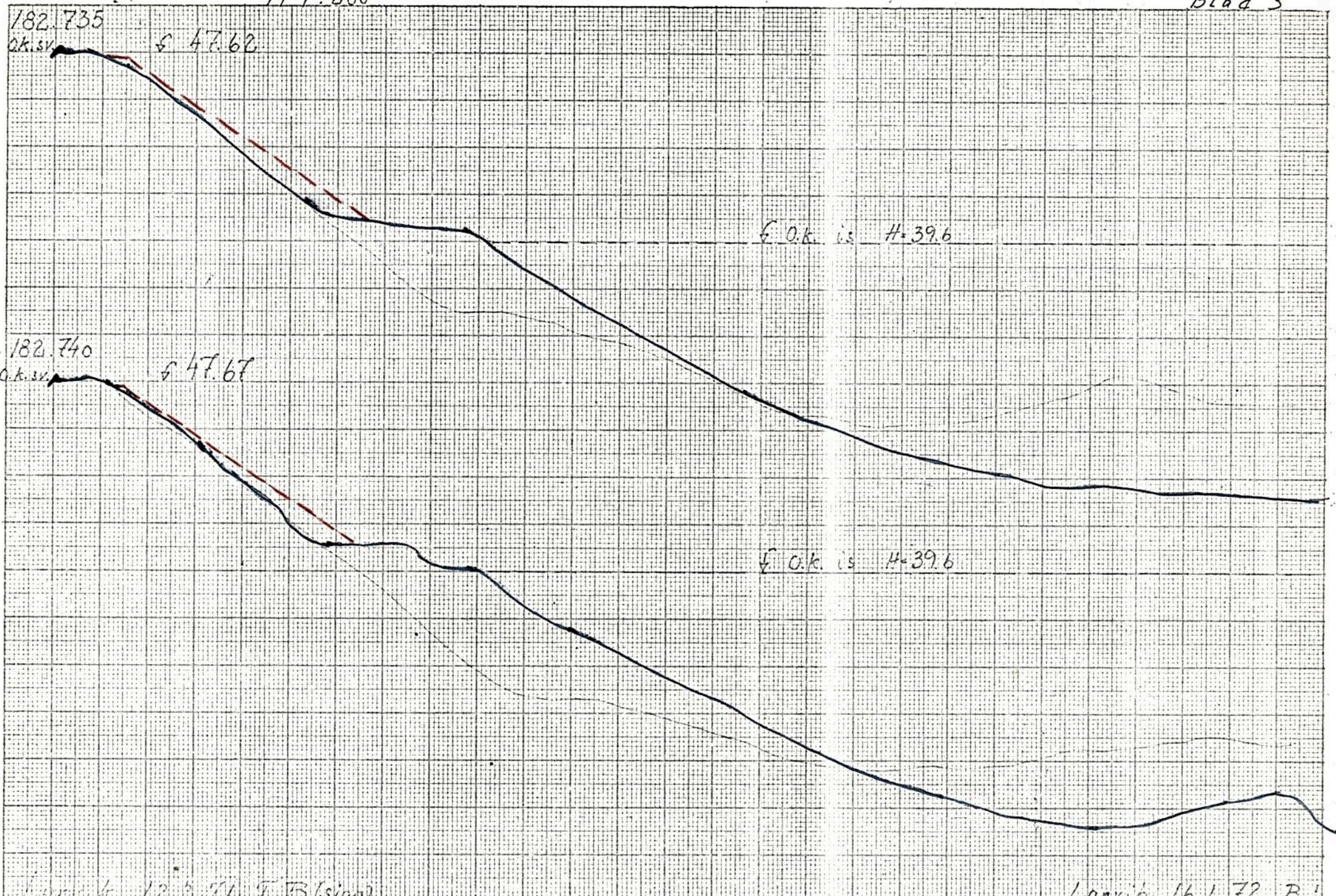
± ok. is H=39.6

BYB

Larvik 12.3.71 K. B. (signat)

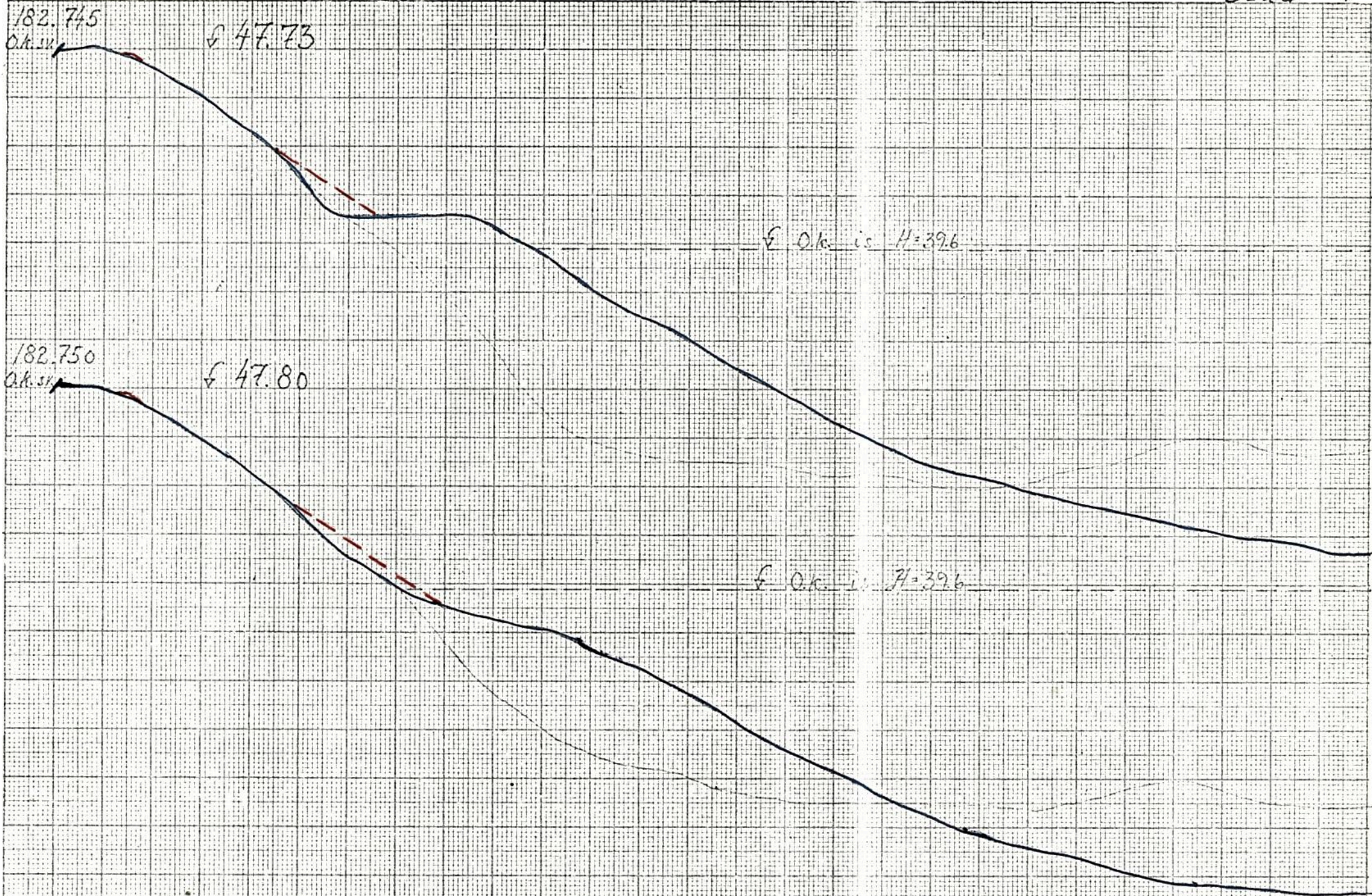
Larvik, 16.1.72. B.!

nr 3850



M. 1:200

Blad 4



F. L. A. 4.

Larvik, 13.9.71 T.B. (sign.)

Larvik, 16.1.72. B.S.

sk 3850

M. 1-200

182.755  
O.k. 5/4

f 47.87

f O.k. is H=39.60

182.760  
O.k. 5/4

f 47.92

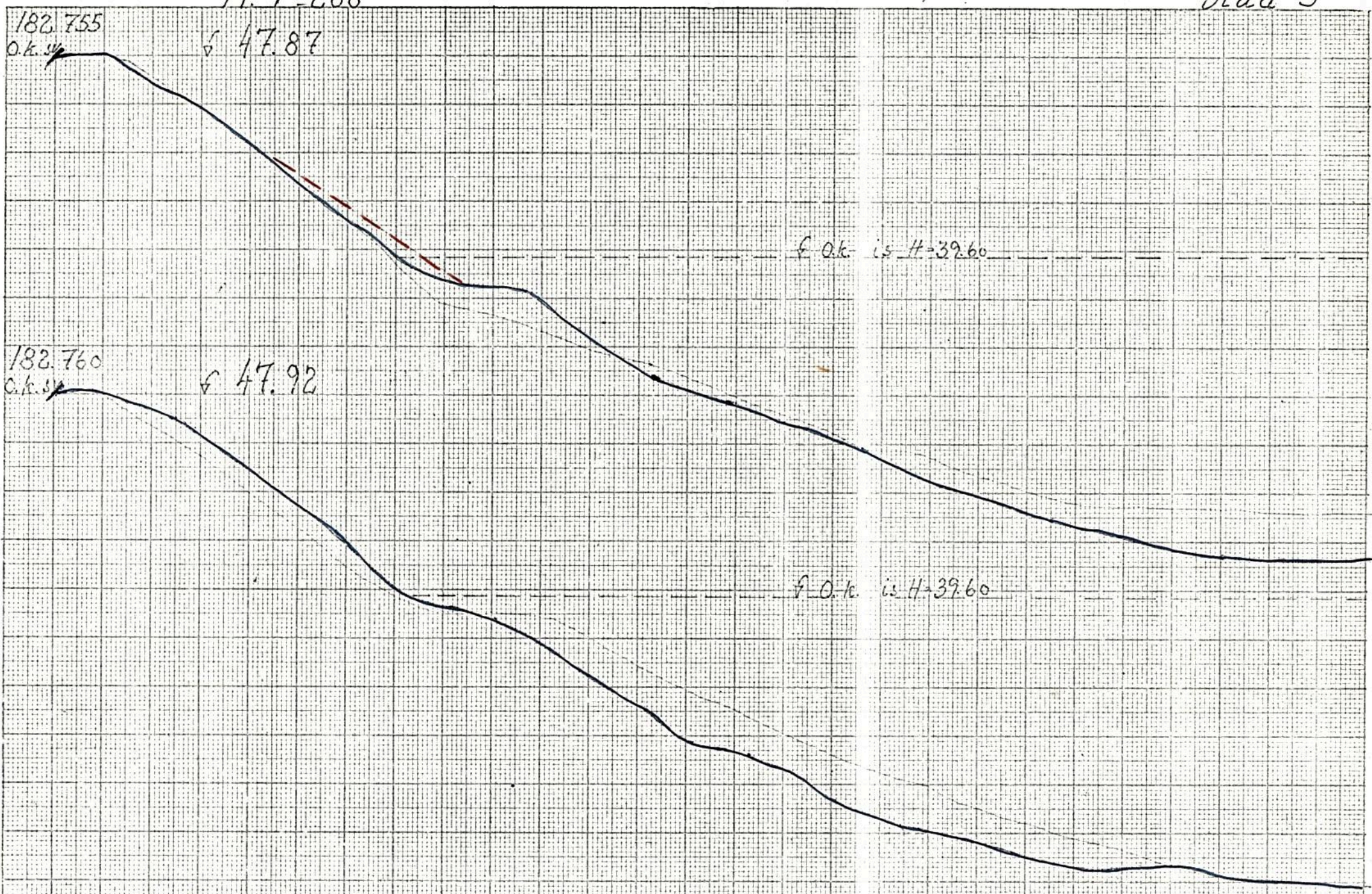
f O.k. is H=39.60

Kurck 12.2.71. T.B. (sign)

Lacnik, 16.1.72. B.S.

GH 3850

E E A 4





M. 1:200.

Blad 6.

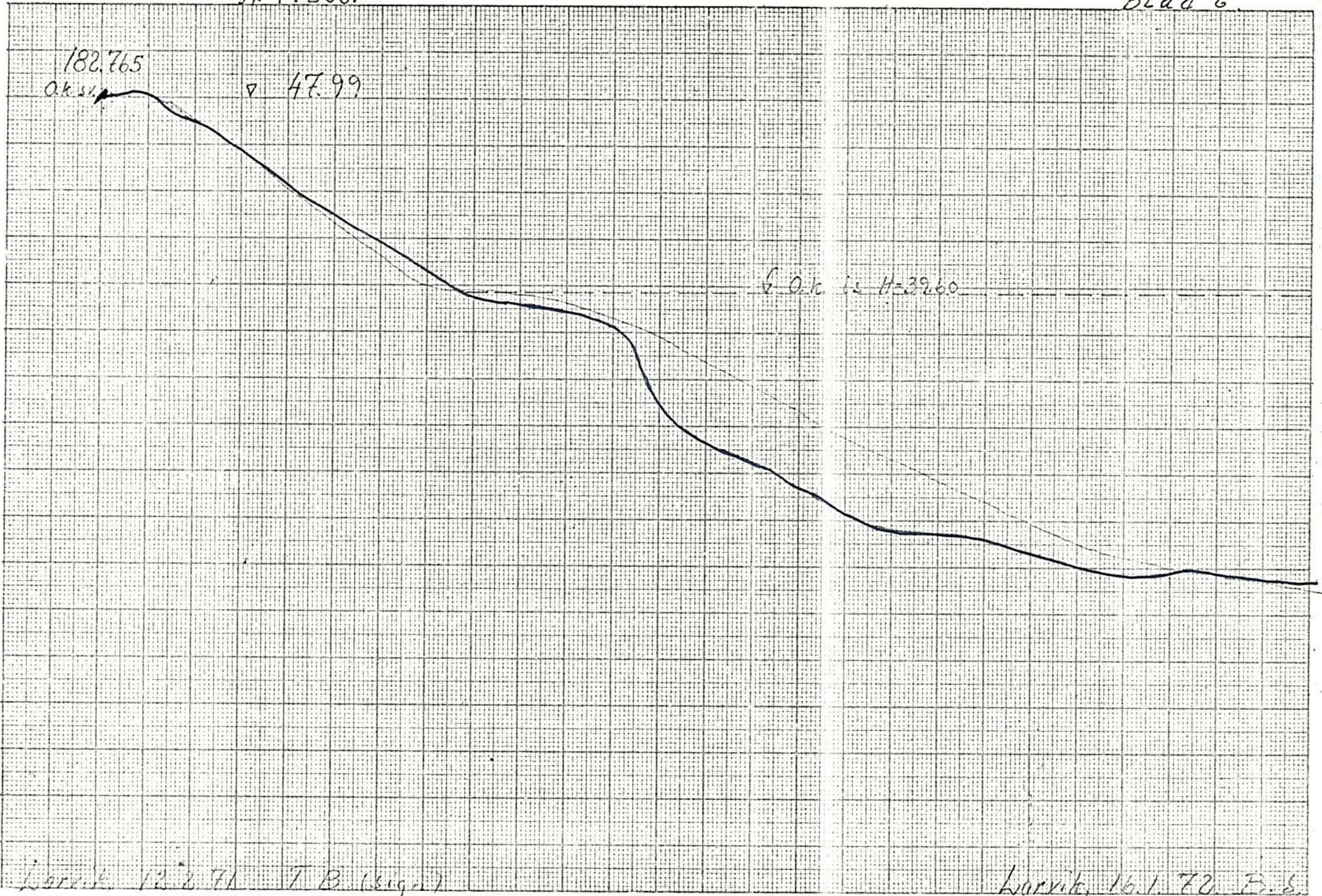
182.765  
O.k. 5/1

▽ 47.99

↓ O.k. 6/2 H=39260

Larr. K. 13. 2. 71 T.B. (8. 19. 71)

Larr. K. No. 1. 70 P.S.  
Gk. 3850



M. 1:200

Blad 7.

182.770

o.k. is

48.06

f. o.k. is H=39.6

182.775

48.13

f. o.k. is H=39.60

Disse to profiler er tidligere ikke tatt

Sk. 3850

Larvik. 16.1.72. B.S.



Foto Feb 1971

Ergebnis % Abkürzungen etc

3850

VESTFOLDBANEN KM 182,725  
OKLUNGEN - BJÖRKEDAL

S y s t e m a t i s k e   g r u n n u n d e r s ö k e l s e r  
Gk. 3850

Linjen går i halvskjæring med fjell på venstre side og 10 m høy fylling mot Oklungenvann på høyre side. Fyllingsplaneringen har överst på høyre side vært utsatt for mindre glidninger.

Det er boret i et profil km 182,725. Boringene omfatter slagboring, dreiesondering samt en prøveserie.

Jernbanefyllingen består av kvabb, grus og stein. Utenfor fyllingsfot høyre side består grunnen av torvgytje til 3 m. Derunder er det kvabb til 5 m dybde. Fjellapell er registrert i dybder fra 5 - 10 m. På linjens venstre side er fjellapell registrert i 1 - 2 m dybde.

Årsak til glidningen antas å være dårlig mothold for fyllingen.

U t b e d r i n g s a r b e i d e r

For å sikre linjens stabilitet foreslåes følgende:

Utlegging av kontrafylling ved fyllingsfot høyre side km 182,700 - 182,765. Det forutsettes brukt steinholdig grus. Massene kan tippes fra vogn ved km 182,675 og doses videre langs fyllingsfot. På tegning Gk. 3850 er

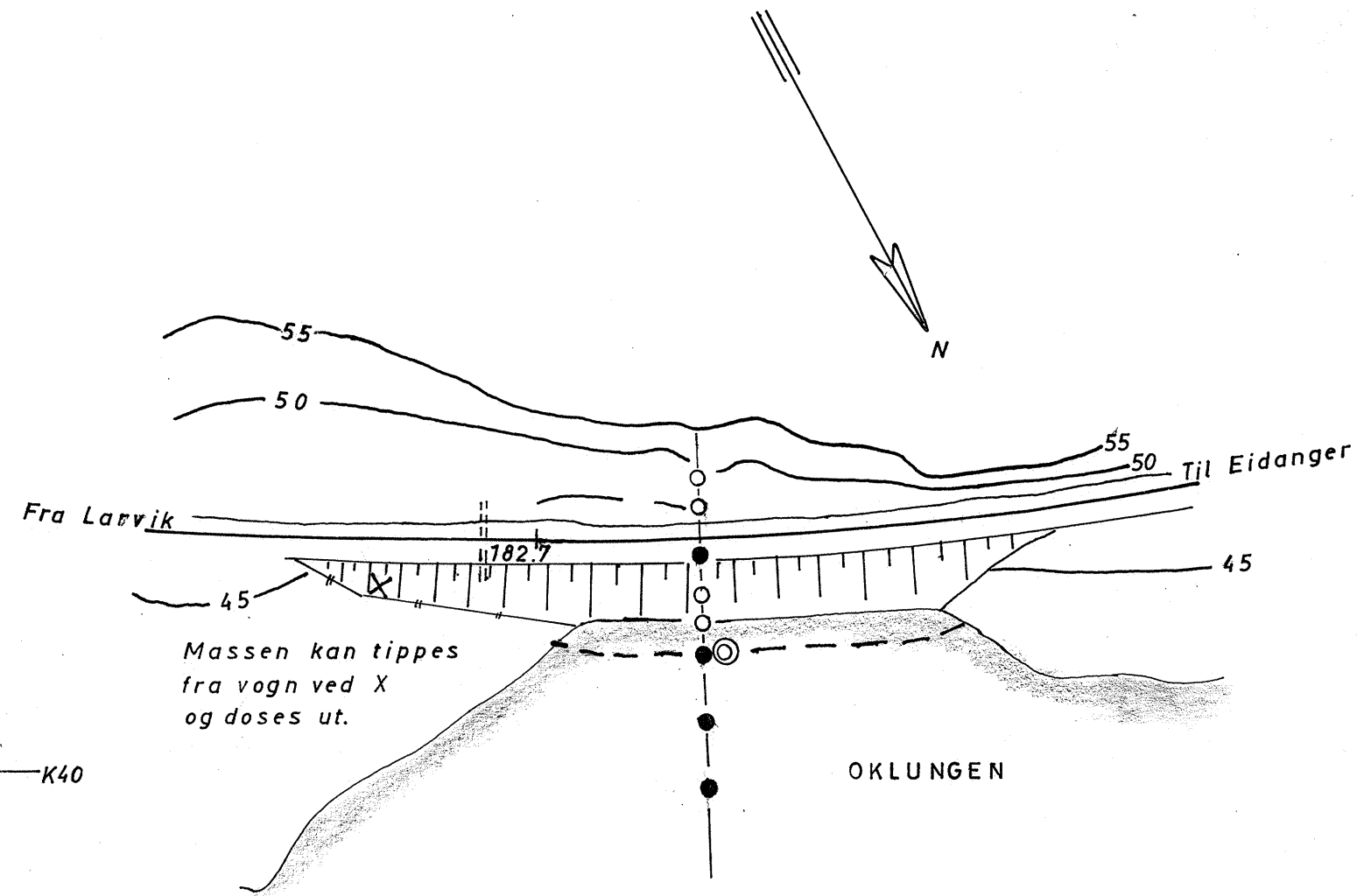
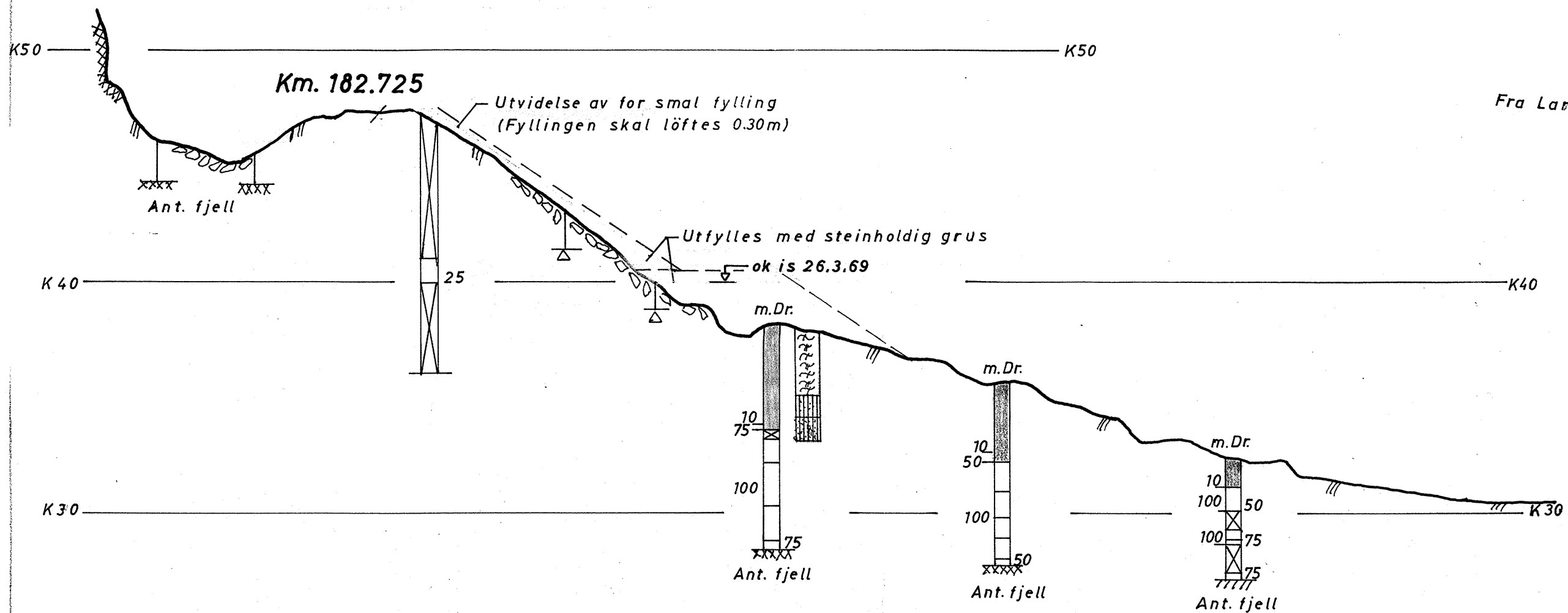
stedet for avlessing av grusen merket med kryss.

Linjen skal løftes 30 cm, - og fyllingen må utvides.  
Dette arbeid utføres etter at kontrafyllingen er utlagt  
og det brukes samme masse som til kontrafyllingen.  
Det vises for øvrig til tegning Gk. 3850 hvor kontrafylling  
og fyllingsutvidelse er sjablonert.

*S. Hartmark*

---

*H. Nilsen*



Situasjon M=1:1000  
Etter tegn. B 17409.6 (Drm. distr.)

Prøveserie Km. 182.727 - 17m.h		Prøvetaker NSB 40mm														
Dybde i m.	Materiale	Prøve	Vanninnhold %			n	γ t/m <sup>3</sup>	Skjærfasthet t/m <sup>2</sup>					St	O <sub>nd</sub>	O <sub>gl</sub>	
			20	40	60			1	2	3	4	5				
1	TORVGYTJE	[Symbol]			13.10	95.0	1.03									35
						12.60	95.4	1.03								
2					9.0	94.3	1.04									50
3					6.05	93.0	1.08									43
4	KVABB finsandig	[Symbol]	0			43.0	1.99			▽			40			
5	KVABB, FIN SAND	[Symbol]	0			52.1	1.86									

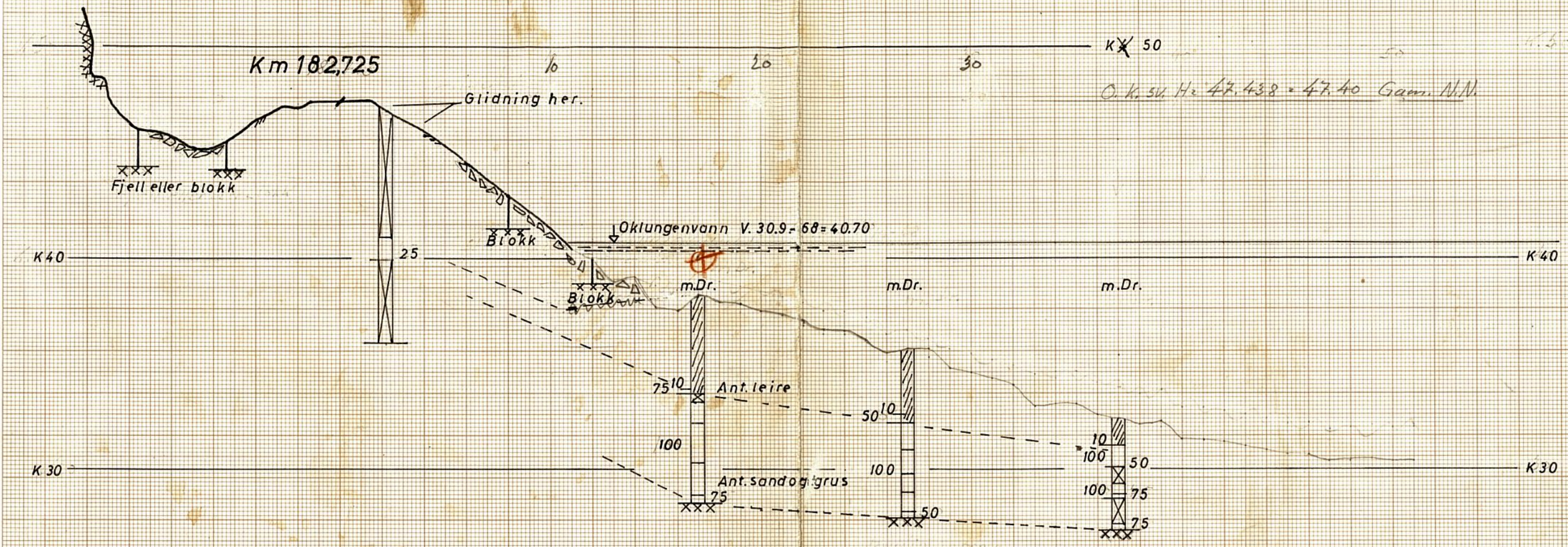
1 boringsbok. Lab. 5-10/308. Höyder etter Gam. NN  
Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Vestfoldbanen km. 182.725 Oklungen - Bjørkedal	Målestokk 1:1000	Boret Mars 69. K. L.
	1:200	Tegnet 11. 4. 69 Rog <i>P. Nilsen</i>
SITUASJON PROFIL KM. 182.725	Sak nr. <b>Gk. 3850</b>	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

18VB 19

Borer fra isen

20-180 1.60 2.00 3.20  
 12 13 14 15 16  
 12 0 - 2.90 - 3.20 - 3.40 - 3.70 - 4.10 - 4.40 - 5.20  
 19 20 21 22 23 24 25 26  
 V. St. 40.738 230/9-68  
 5.0 - 5.40 - 5.70 - 6.10 - 6.40 - 6.70 - 7.10 - 7.60 - 7.60 - 8.10 - 8.30 - 8.60 - 8.40 - 9.30  
 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40  
 9.30 - 9.40 - 9.60 - 9.80 - 10.00 - 10.20 10.30 - 10.30 - 10.20 - 10.30 - 10.30  
 41 - 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51



GK 3850  
 B 17409.6 (Dum. distr.)  
 Km 182.7