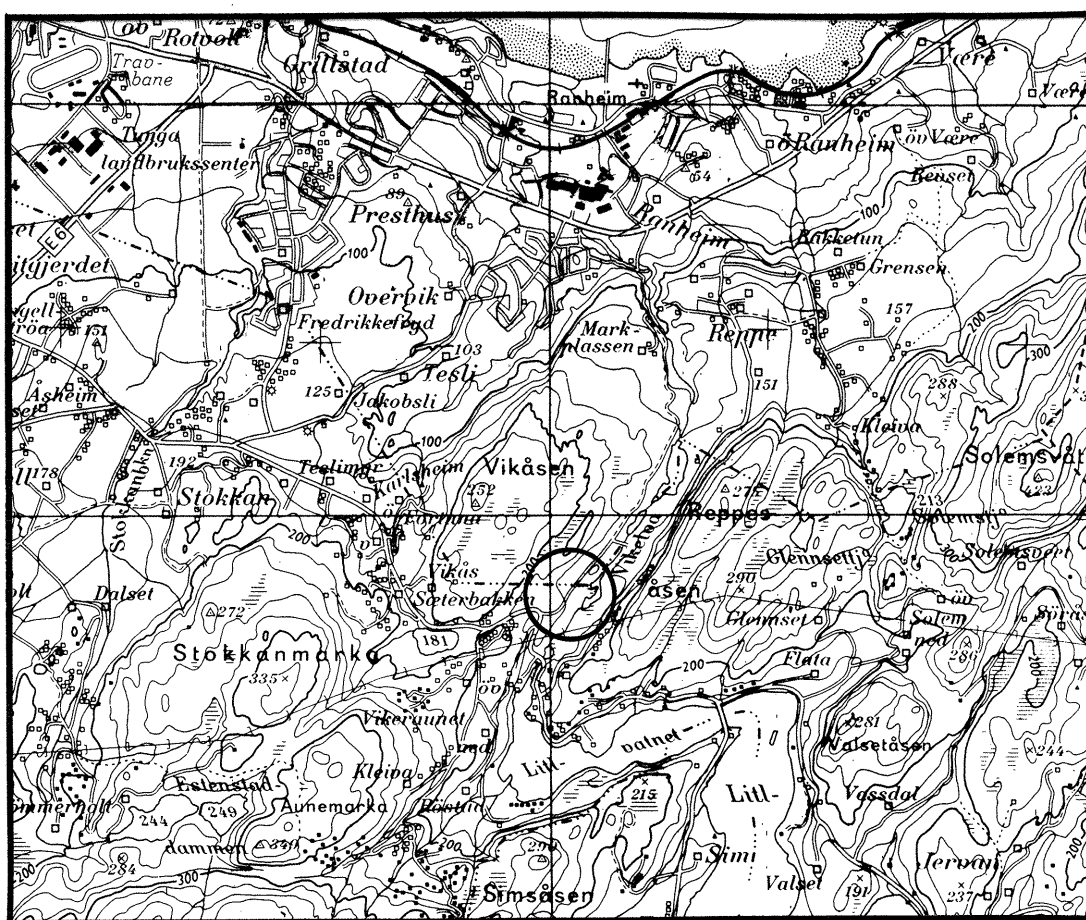


# R.701-5 VIKELVVEGEN

## GRUNNUNDERSØKELSER DATARAPPORT



19.04.94

TEKNISK SEKSJON

UTBYGGINGSKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE



**TRONDHEIM KOMMUNE**  
**AVDELING BYUTVIKLING**  
**UTBYGGINGSKONTORET**  
Teknisk seksjon

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: <b>R.701-5 VIKELVVEGEN. STREKNINGEN</b> <b>KLORINGSANLEGGET - SOLBAKKEN SKOLE</b>	
DATARAPPORT	
Trondheim, 19.04.1994	
Oppdragsgiver: Egen	Oppdrag v/: A.R. Reinertsen
UTM - referanse: NR 764317	Sted: Vikåsen
Emneord: Fjelldybde	Torvdybde
Feltarbeid utført: April 1994	Antall bilag: 1
Antall tekstsider: 3	Saksbehandler: <i>Rolf H. Røsand</i> Rolf H. Røsand
Sammendrag:  Nye og tidligere boringer viser at dybden til antatt fjell varierer fra fjell i dagen til over 4 meter. Størst fjelldybde er det på lokale parti i krysset med Jonsvannsvegen, på strekningen mellom profil nr. 1160 - 1250 og lokalt i området ved profil nr. 1400.  Det er registrert størst torvdybde i områdene ved profil nr. 900 - 930 og 1160 - 1280. På de øvrige strekningene er det noe variasjon, men generelt liten torvmektighet.	

## 1. INNLEDNING

Prosjekt: Videreføring av Vikelvveg på strekningen fra Jonsvannsvegen ved Solbakken skole til kloringsanlegget (tunnelen), profil nr. 820 - 1510. Traséen er skissert på situasjonskartet i bilag 1.

Rapport: Rapporten inneholder resultat fra grunnundersøkelsene samt resultat fra tidligere grunnundersøkelser utført i området.

Tidligere undersøkelser:

- R.364 Solbakken skole. Vann og avløpsledninger
- R.442 Omlegging Jonsvannsvegen v/Solbakken skole
- R.701-4 Vikelvvegen. Nydammen - Solbakken skole
- R.911 Vikelvdalen. Vannbehandlingsanlegg

Alle undersøkelsene er utført av Trondheim kommune, Geoteknisk seksjon.

## 2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

Markarbeid: Det er utført slagsonderinger til antatt fjell i til sammen 34 punkt og torvdybdemåling i til sammen 20 punkt.

Plassering av borpunktene og resultatet fra sonderingene samt resultat fra tidligere undersøkelser er vist på situasjonskartet.

## 3. GRUNNFORHOLD

Fjell: *Boringer utført for denne rapporten:*  
Det er utført sonderinger til antatt fjell på strekningen fra ca. profil nr. 880 - 1160. Fjelldybden ligger hovedsaklig mellom 0 - 1 meter, men det er lokalt registrert noe større dybder. Største registrerte dybde på denne strekningen er 2,7 meter.

Dybder angitt for disse boringene refererer seg til dagens terreng.

*Boringer utført for tidligere rapporter:*  
Det er tidligere utført sonderinger til antatt fjell på hele strekningen fra profil nr. 820 - 1510. Antatt fjelldybde varierer en del, men generelt tyder sonderingene på størst fjelldybde i krysset med eksisterende Jonsvannsveg

og i området mellom profil nr. 1170 - 1250. Det er her registrert dybder på over 4 meter. På strekningen mellom profil nr. 1250 - 1500 er det hovedsaklig registrert antatt fjelldybde mellom 1 og 3 meter, men med et lokalt parti ved profil nr. 1400 med større dybde.

Dybder for disse boringene refererer seg til terrengnivå på det tidspunkt boringene ble utført, dvs. 1975, -77, -89.

På strekningen frem til ca. profil nr. 1050 er det så langt vi kjenner til ingen endringer i forhold til tidligere terreng. Fra ca. profil nr. 1050 - 1200 er det sør for - og parallellt med - eksisterende veg bygget en ny turveg, og terrenget kan være noe endret i forhold til tidligere terreng. På strekningen fra profil nr. 1200 - 1500 er det bygget ny turveg, lagt nye ledninger og deponert fyllmasser. Terrenget kan på denne strekningen være vesentlig endret i forhold til tidligere terreng.

Vi vil gjøre oppmerksom på at boringene ikke er ført ned i fjell for kontroll. Enkelte boringer kan derfor ha stoppet i stor stein eller lignende, og at dette er blitt oppfattet som fjell. Det ligger derfor en viss usikkerhet i den antatte fjelldybden som er oppgitt.

Torv:

Torvdybdemålinger utført for denne rapporten er utført i området mellom profil nr. 1160 - 1300. Forøvrig finnes det spredte torvdybdemålinger fra tidligere undersøkelser langs det meste av traséen.

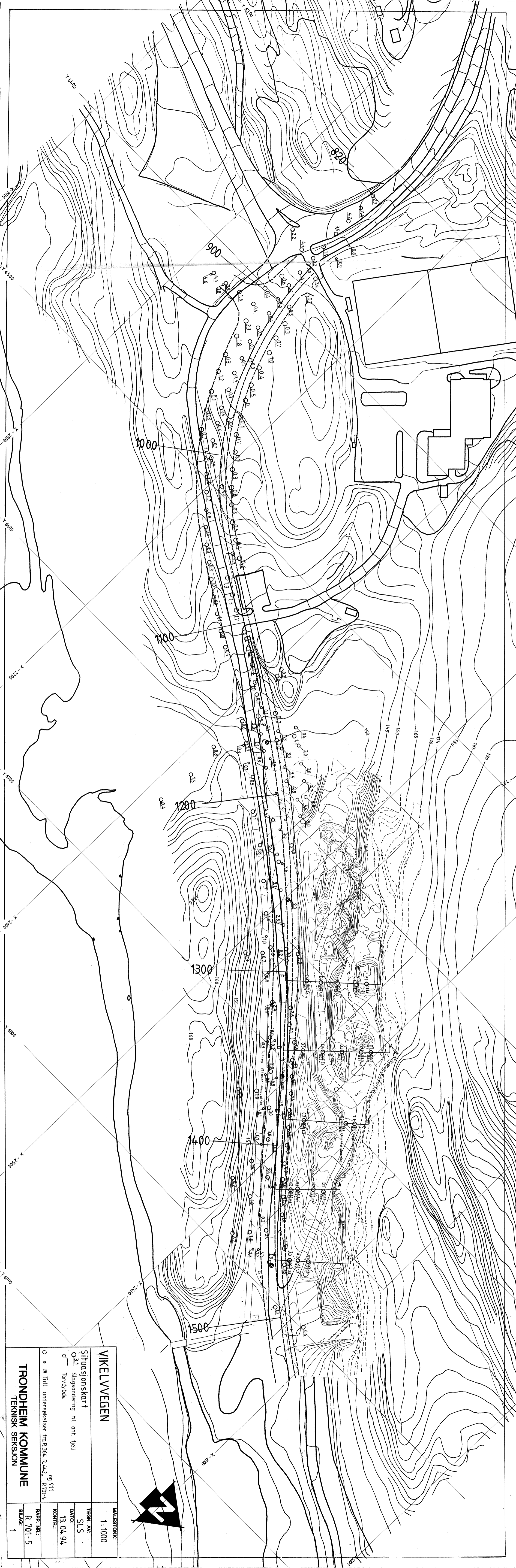
Det er registrert torv med stor mektighet hovedsaklig i området for nytt kryss med Jonsvannsvegen, ved profil nr. 900 - 930, og i området mellom profil nr. 1160 - 1280. Det er i disse områdene registrert største torvdybder på h.h.v. 4,6 og 5,5 meter. De øvrige torvdybdemålingene langs traséen viser torvdybder opp til 1,4 meter.

Torvdybden refererer seg til dybden fra terrengnivå og ned til underkant torv. Det er i enkelte punkt lagt ut fyllmasse over torva, og den reelle torvmektigheten blir i disse punktene mindre enn torvdybden.

Når det gjelder terrengendringer i området gjelder det samme som er nevnt for fjelldybder ovenfor.

For mer detaljerte opplysninger om grunnforholdene vises det til bilagene bak i rapporten.

-----



**VIKELVEGEN**

MALESTOKK:  
1 : 1000

**Situasjonskart**

O3.1 Slagsøndering til ant. fiell

○ Torvdybde

○ ● Tidl. undersøkelser fra R.364, R.442, R.701-4 og 911

**TRONDHEIM KOMMUNE**  
TEKNISK SEKSJON

TEGN. AV: SLS  
DATO: 13.04.94  
KONTR.:  
RAPP. NR.: R. 701-5  
BILAG: 1