4. eksp.

Undergang for Jongsåsvegen
Pel 1398. Drammensbanens dobbeltsporanlegg.
Grunnundersøkelse.
Gk. 834.

Man har boret til fjell i 4 profiler, og dybdene til fjell er så små at ~~fun~~ fundamenteringen blir å føre direkte eller indirekte til fjell.

---

Overgangsbru for Jongsbråvegen.
Pel ca. 1439. Drammensbanens dobbeltsporanlegg.
Grunnundersøkelse
Gk. 837.

Etter anvisning ~~k~~ er det boret til fjell i 4 punkter. De gjennomborede masser består hovedsakelig av leire. Over antatt fjell ligger 0.5-1.5 m tykt stein-holdig grustag.

Oslo 13/5 1950

3-4

| Hull nr. | Pel nr. | Terr. h. | Dybde til fjell m. |
|---|---|---|---|
| 1 | 1398+7.6 m ⊥ | 17.34 | 0.6 |
| 2 | 1398+8.5 6 m ⊥ | 17.33 | 0.9 |
| 3 | 1399+6.7 m ⊥ | 15.14 | 1.1 |

Situasjon M=1:500.

Ajourført den 1/2-56 IB.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Undergang for Jongsåsvegen p. 1398 Drammensb. dobbeltsporant. Grunnundersøkelse. | Målestokk 1:200. | Boret 7/4. Tegn. 7/4. | April 1950 4/5-50. |
| Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 13/5 - 1950 S-H. | Erstatning for: Gk 834. | | |
| | Erstattet av: | | |

Format A

## Snitt A-A, M.: 1/100

V. brubane: innsløpte jernbjelker
H. " : armert betong
Fri høyde: 2,8 m
" kj.br.: 2,8 m

## Snitt B-B, M.: 1/100

## Oversikt, M.: 1/500

## Grunnriss, M.: 1/100

## Lengdeprofil av veg, LM.: 1/200, HM.: 1/100

Uforandret vegplan.

| | |
|---|---|
| Tegn. ark. | 10/1-53 |
| Trac. | 24/1-53 |
| M. 1:100 1:200 1:500 | Erstatn. for: B.11198 |

# Tegn. nr. 247

Underg. for Jongsåsvegen
-P. 1399+2,9

H.S.B
Drammenb. Dobb. sp. anlegg
Hvaltsel, d. 19/1-1953

Skiff 2
Format A2

Vg. Jongsåsvegen

Befaring 22/8 med tekn. Haland ved dobbeltsp. anl.

Avtalt at anlegget graver opp i forkant östre landkar for å konstatere dybden til fund. ük. Dette arbeid må utføres om natten, da trafikken på vegen må sperres. En mann fra geotekn. kontor möter opp den natten med redskaps for om möglig å få tatt pröver av grunnen under f.n.k. og konstatere dybden til fjell.

Det tas desuten et prövehull umiddelbart til venstre for dette landkar, d.v.s. på det sted hvor utviddelsen av ⊥ undergangen blir beliggende. Det bör antagelig tas pröver også ⊥ i skråningen til höyre for landkaret, f.eks. i profil pel 1400 - 10 m⊥ hvis dette med rimelige midler er möglig.

Anlegget vil varsle oss når de er klar til å gå på graverbeidet om natten.

23/8-55

H. HE.

26/8-55 S-H.