

gk
Oslo, 18.2.1966.

DRAMMENBANEN KM 50,15 LIER-BRAKERØYA

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3398.

Jernbanen går på en opptil 4 m høy fylling i skrått lende med bebyggelse på begge sider. Fyllingen er ca 200 m lang.

Det er utført dreieboringer i 4 tverrprofiler, km 50,026, km 50,107, km 50,166 og km 50,228.

Ved km 50,026, ligger fjelloverflaten ca 12,5 m under F.P. Fjelloverflaten stiger sørover, og ved km 50,228, er fjellet funnet ca 4 m under F.P. Like sør for profil km 50,228 har man fjell i dagen i en skjæring.

Fyllingen består av grus og sand.

Naturlig terreng består av et ca 1-2 m tykt lag av fast kvabb med innhold av sand og grus. Derunder er det kvabbig leire, som yter middels dreiemotstand.

Det har ikke vært ekstraordinære setninger på fyllingspartiet, og fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

W. Kvern-Haug

O. Skjerve

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

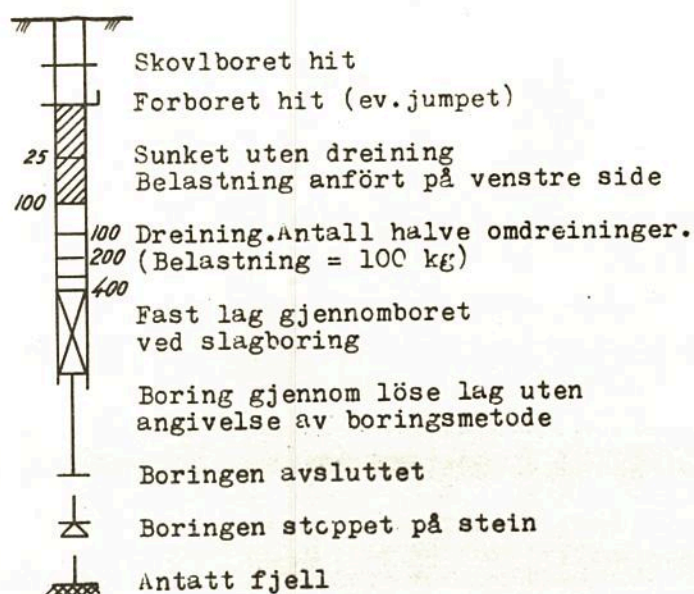
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

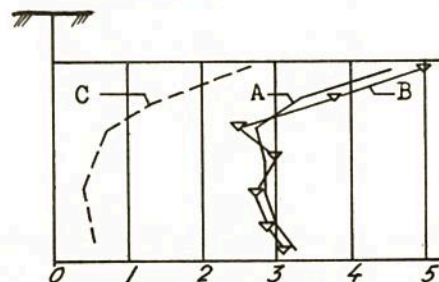
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

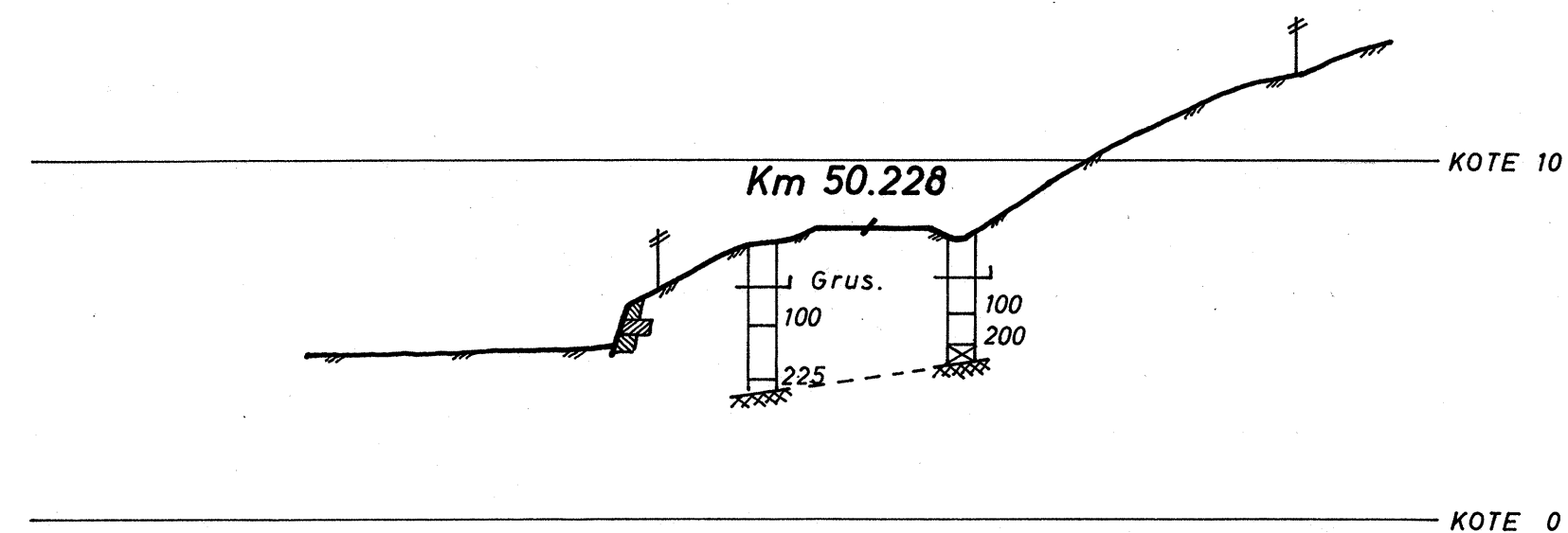
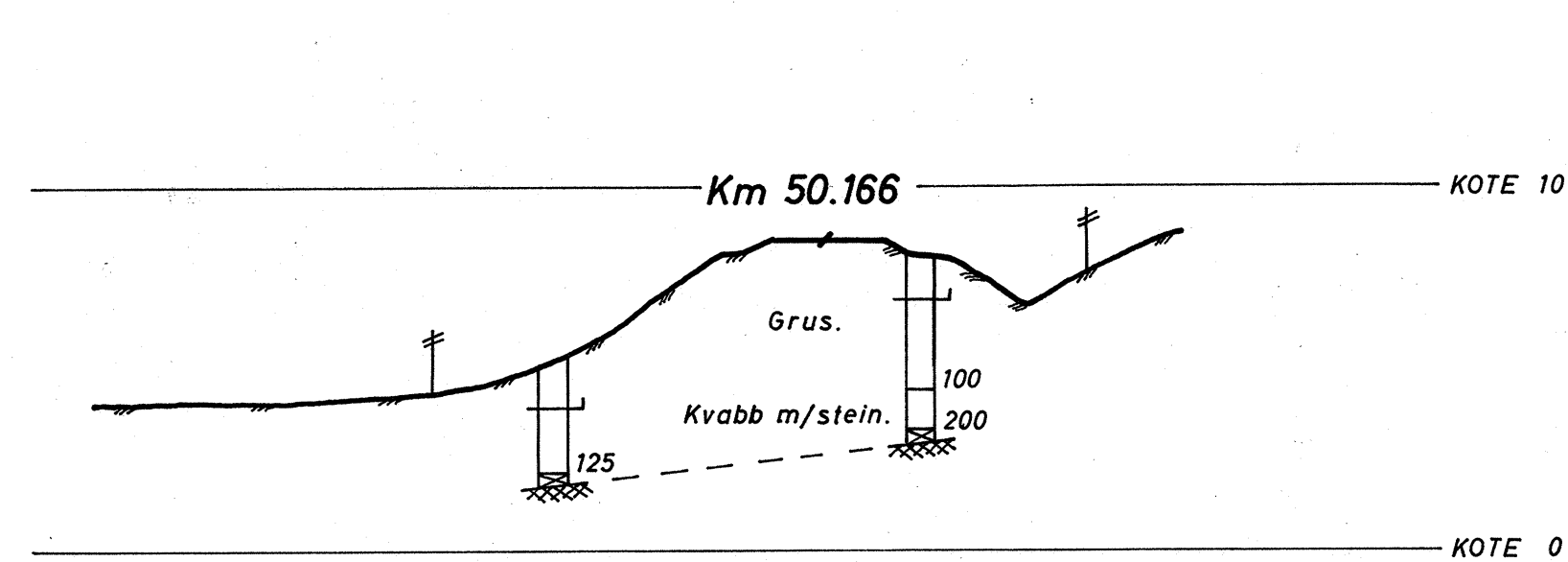
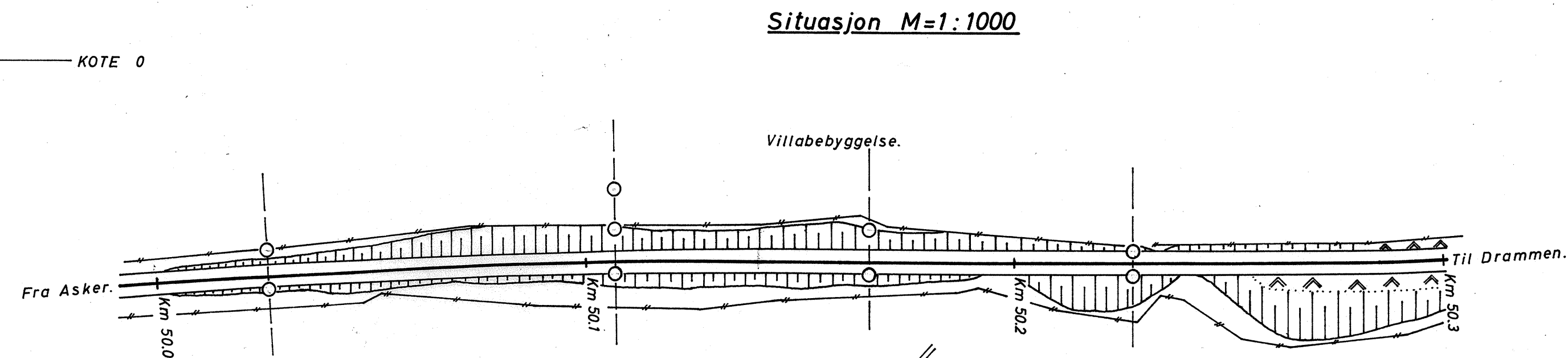
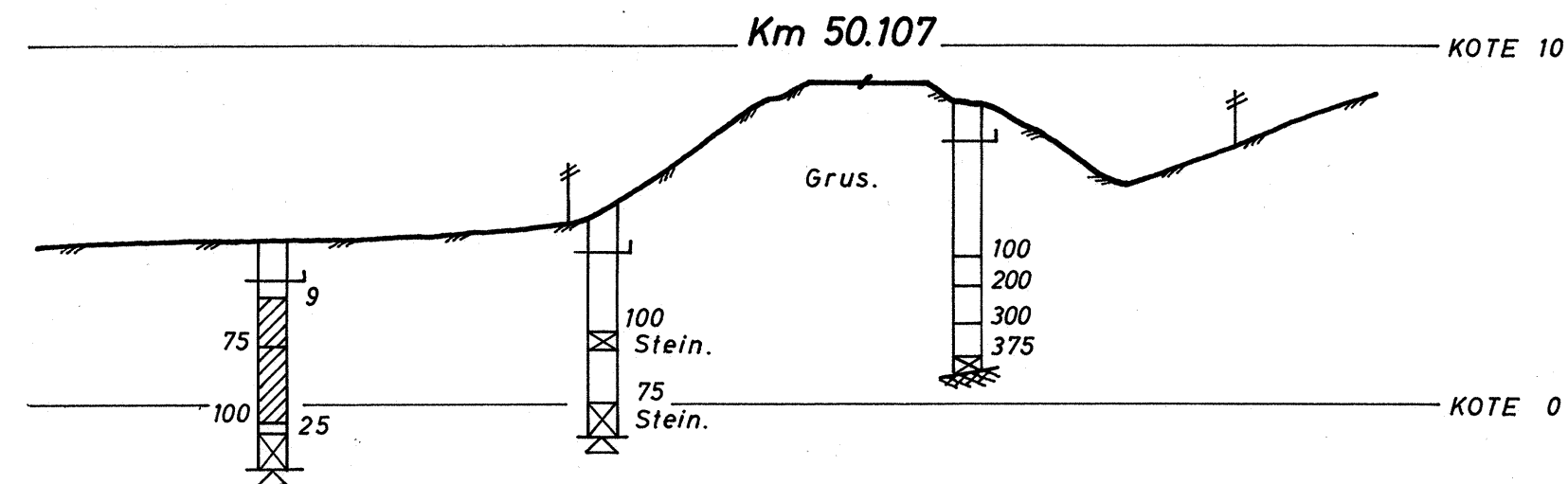
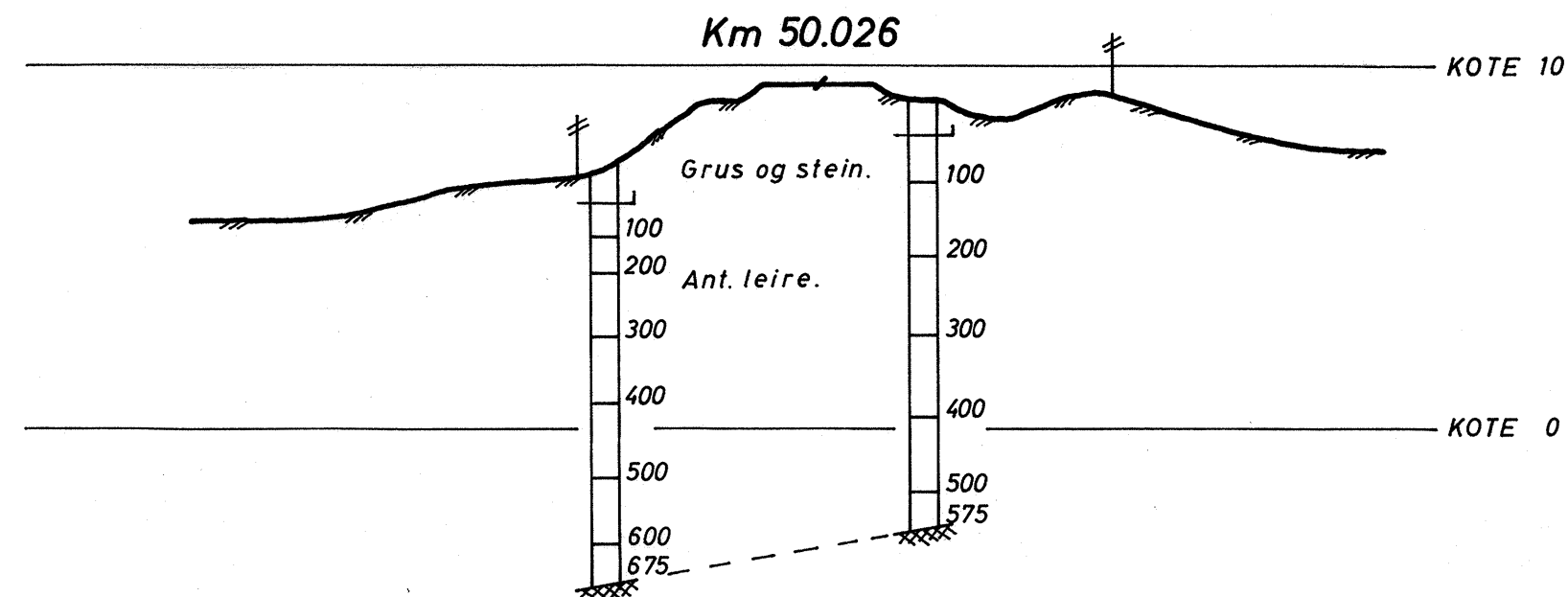
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok.

Drammenbanen km 50.15 Lier - Brakeröya.	Målestokk	Boret A.F. aug. 1965
	1:200	Tegnet A.F. jan. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 12. 1966	Erstatning for;	<i>D. Skibekk</i>
	Gk 3398	
	Erstattet av:	<i>D. Skibekk</i>

1966
Format A