

Gk

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 51,00  
FYLLING MELLOM SPYDEBERG OG ASKIM

Ad systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Östfoldbanen.

Gk. 3100

Jernbanelinjen ligger på to korte fyllingspartier. Mellom fyllingspartiene er det fjellskjæring.

Det er utført boringer i et profil på hvert av de to fyllingspartier.

I profil km 51,02 er det utenfor høyre fyllingsfot opptatt en prøveserie. Fyllingshöyden er her ca. 7,5 m. I følge prøveserien består grunnen av et ca. 2 m tykt tørrskorpelag överst. Herunder er det middels fast til fast kvabbig leire med overgang til kvabb og sandig leire ned mot fjell.

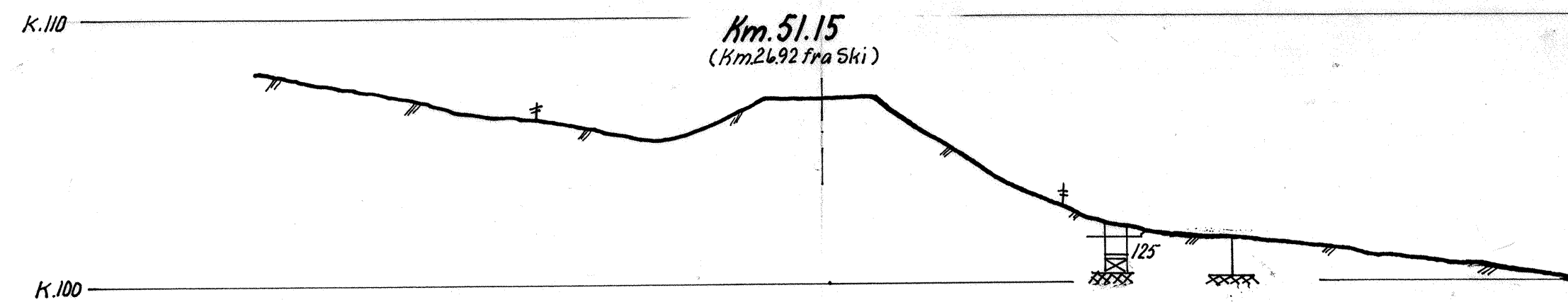
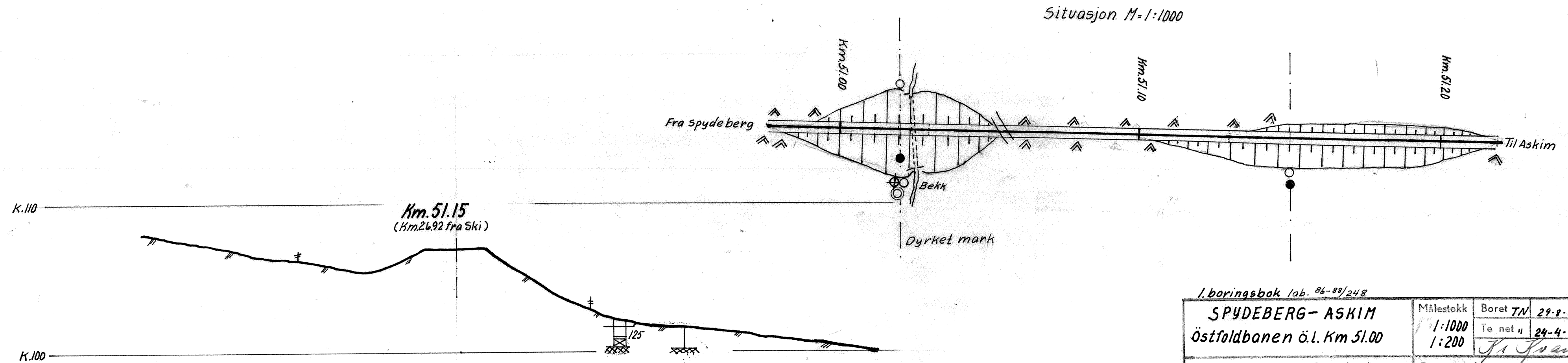
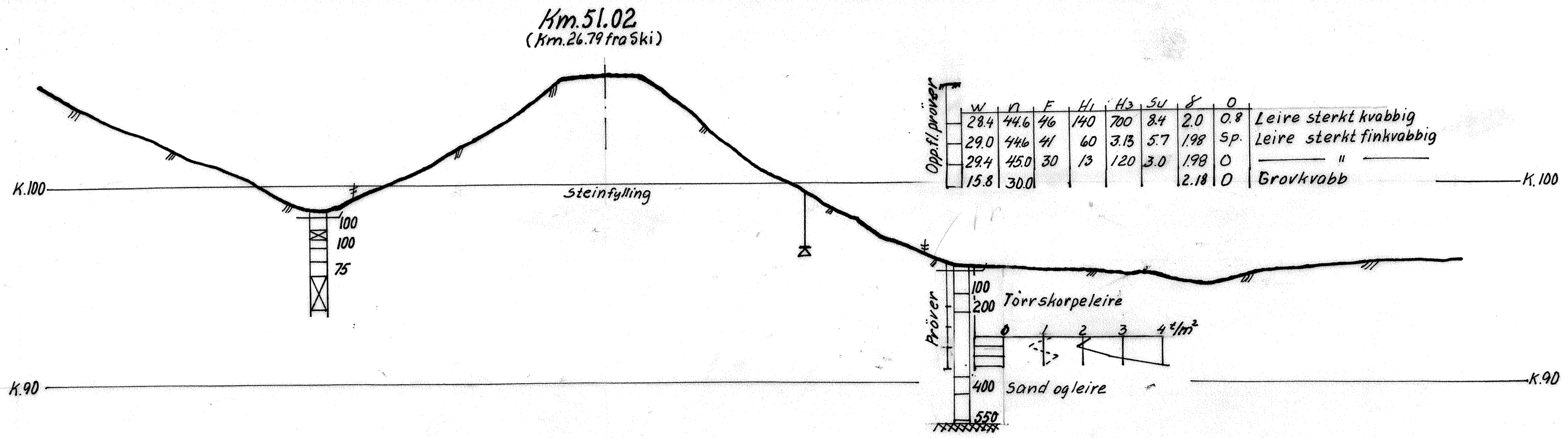
I profil km 51,15 viser boringene små dybder til antatt fjell. Fyllingshöyden er her 2,5 m.

Stabilitetsforholdene er for begge partier tilfredsstillende.

Oslo, 5.2.1964.

*W. Kvanvi-Haug*

*Jr. Svane*



I boringsbok lab. 86-89/248

|   |                 |                  |         |
|---|-----------------|------------------|---------|
| <b>SPYDEBERG-ASKIM</b><br>Østfoldbanen ö.l. Km 51.00                      | Målestokk       | Boret TN         | 29.8.61 |
|   | 1:1000<br>1:200 | Te net "         | 24.4.63 |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren<br>Geoteknisk kontor<br>Oslo 512 -1964 |                 | Erstattning for: |         |
| Gk 3100   |                 | Erstattet av:    |         |

15VB84