

*Gk.*

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 46,60  
FYLLING MELLOM SPYDEBERG OG ASKIM

Systematiske undersøkelser av grunnforhold  
langs Östfoldbanen.

Gk. 3095

Jernbanelinjen ligger på en vel 6 m høy fylling over  
et trangt dalsökk. Terrenget i dalbunnen har svakt  
fall mot venstre.

Det er utført en dreiesondering og to vingeboringer i  
et tverrprofil over fyllingens høyeste punkt.

Grunnen består av et ca. 3 m tykt tørrskorpelag överst.  
Herunder er det middels fast leire til stort dyp.  
Fyllingen er bygd opp av sand og grus.

Stabilitetsforholdene ansees for tilfredsstillende.

Oslo. 1.2.1964.

*W. Skarv-Krog*

---

*K. Svam*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

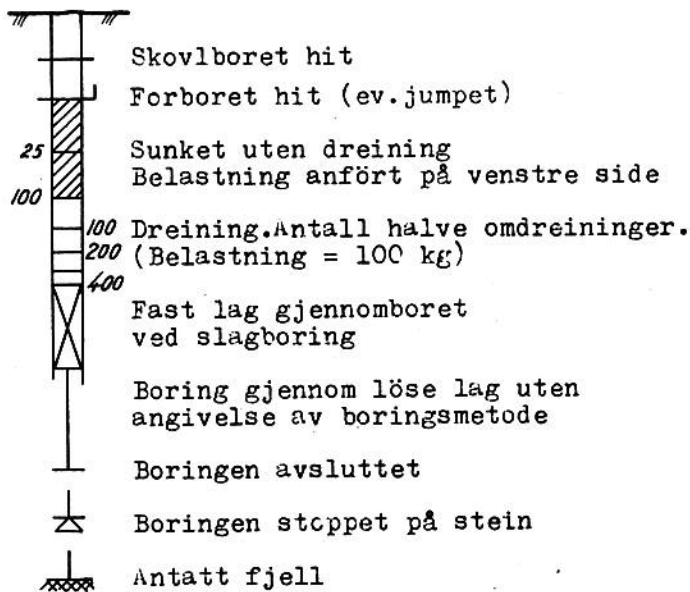
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

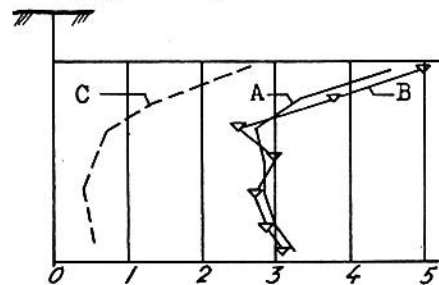
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

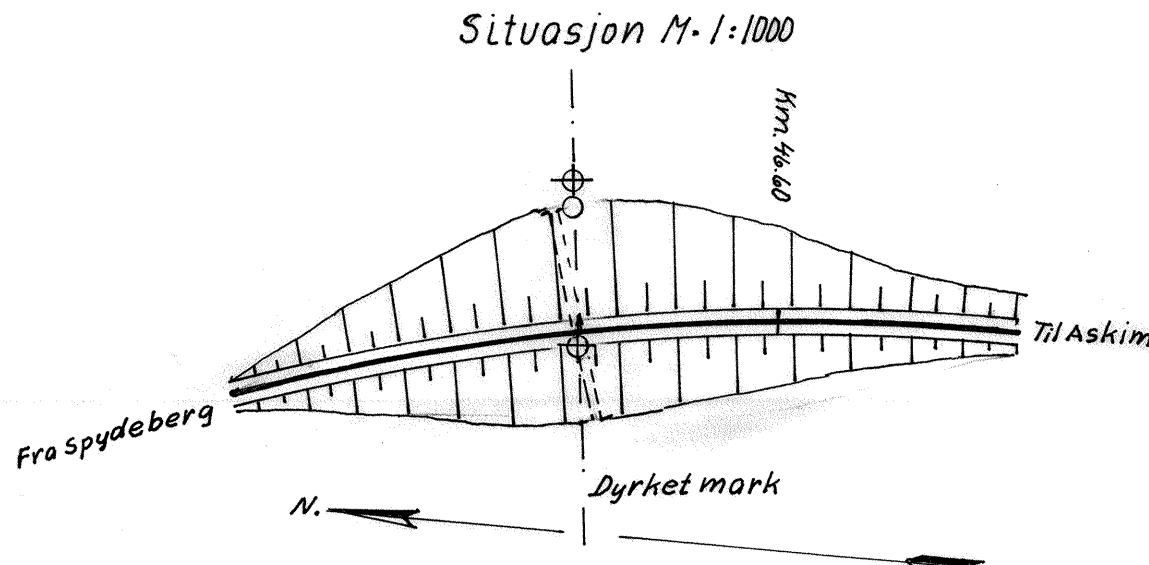
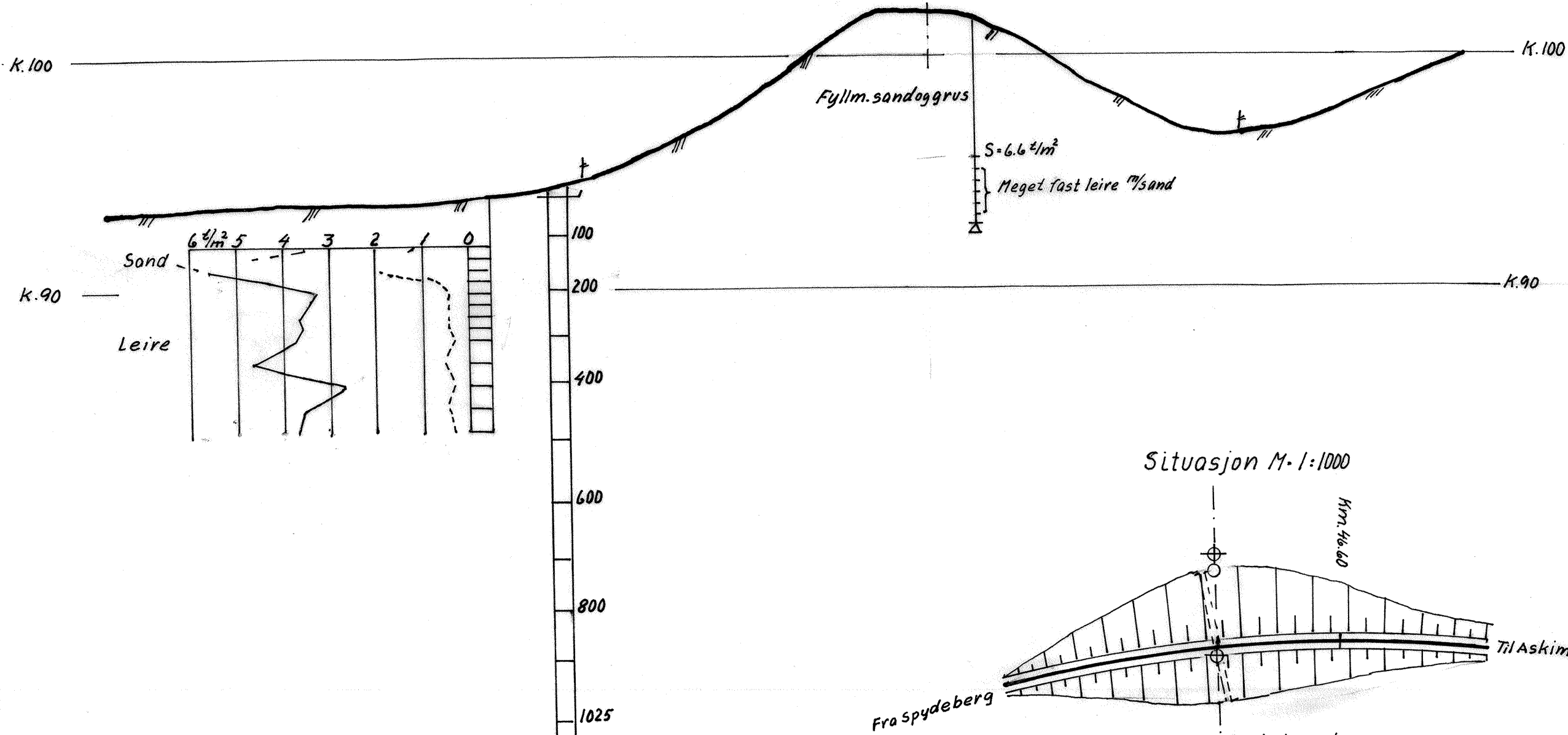
$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.

Km. 46.573  
(Km. 22.343 fra Ski)



*I boringsbok*

<b>SPYDEBERG-ASKIM</b> Östfoldbanen ö.l. Km. 46.60	Målestokk 1:1000 1:200	Boret H.B. NOV 55 T.N. Juli 62
	Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 12 -1967	Erstatning for: <b>GK 3095</b>
Erstattet av: <i>P. Skjerve-Laug</i>		

13 YF 48