

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Gjenpart GK.

*Gk. 2608*

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)  
2

Distriktsjefen  
OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørster)  
7712/57,9 B/KrK

Datum 4. MAR. 1964

Sak

ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE KM 33,679 (FRA SKI)  
KJESERUD OVERGANGSBRU

I forbindelse med forestående elektrifisering av banen ble det i 1955 foretatt grunnundersøkelser for nevnte overgangsbru. Resultatene av undersøkelsen ble meddelt muntlig og forsterkninger av brua er utført.

Resultatene er gjengitt i rapport datert 17.2.64 og på tilhørende tegning Gk.2608 som oversendes heftet i 2 eksemplarer.

For Generaldirektøren

GK.

ÖSTFØLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 33,679 (fra Ski)  
KJESERUD OVERGANGSBRU

Gk. 2608

I forbindelse med forestående elektrifisering av banen, forelå det i 1955 planer for løfting og forsterkning av brua, Grunnforholdene ble undersøkt av Geoteknisk kontor og resultatene ble meddelt muntlig.

Ved hvert av pillarfundamentene er det utført en dreiesondering og ved det ene fundament er det opptatt en prøveserie. Prøveserien er ført ned til en dybde av 7,0 m. Like inntil brukarene er det gravet ned til underkant fundament, og videre er det skovlet ned til 2,2 m under terreng.

Grunnen består øverst av et vel 2,0 m tykt tørrskorpelag. Herunder er det middels fast mjelleleire ( finkvabbig leire ned til ca 6,0 m. Den dypeste prøven er finmo (kvabb).

Brukarene er fundamentert på et kultfundament. Underkant kultlag er ca 0,7 m under terreng. Under kultfundamentet er det overveiende sansynlig tørrskorpeleire ned til ca 2,2 m under terreng.

Forsterkning med støping av nye pillarfundamenter og løfting av brua er for lengst utført. Hvis man merker an-tydning til teleløfting må det foran landkarene dekkes med slagg eller grus.

Oslo, 17.2.1964.

*J. Kvan*

*S. Skarv-Haug*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

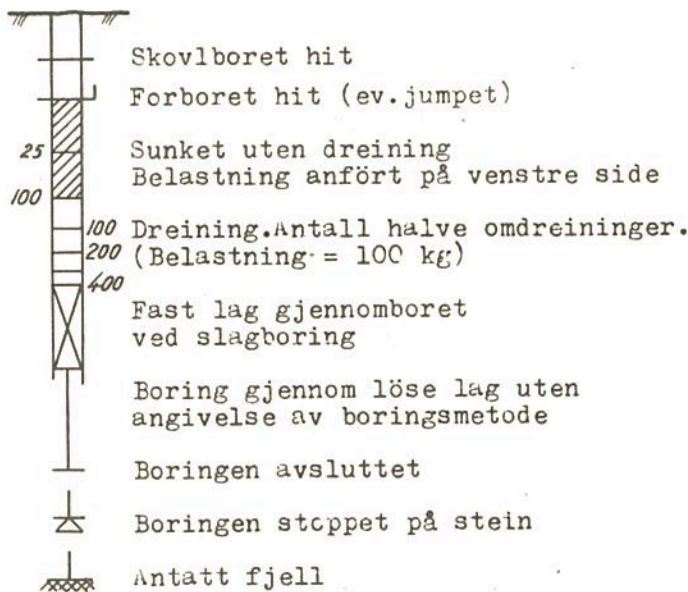
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

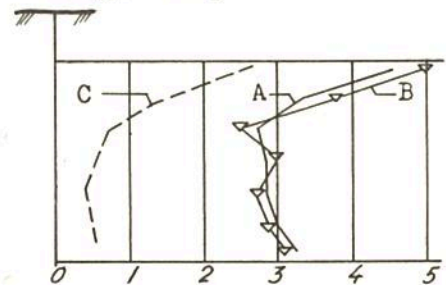
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTA VS SYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

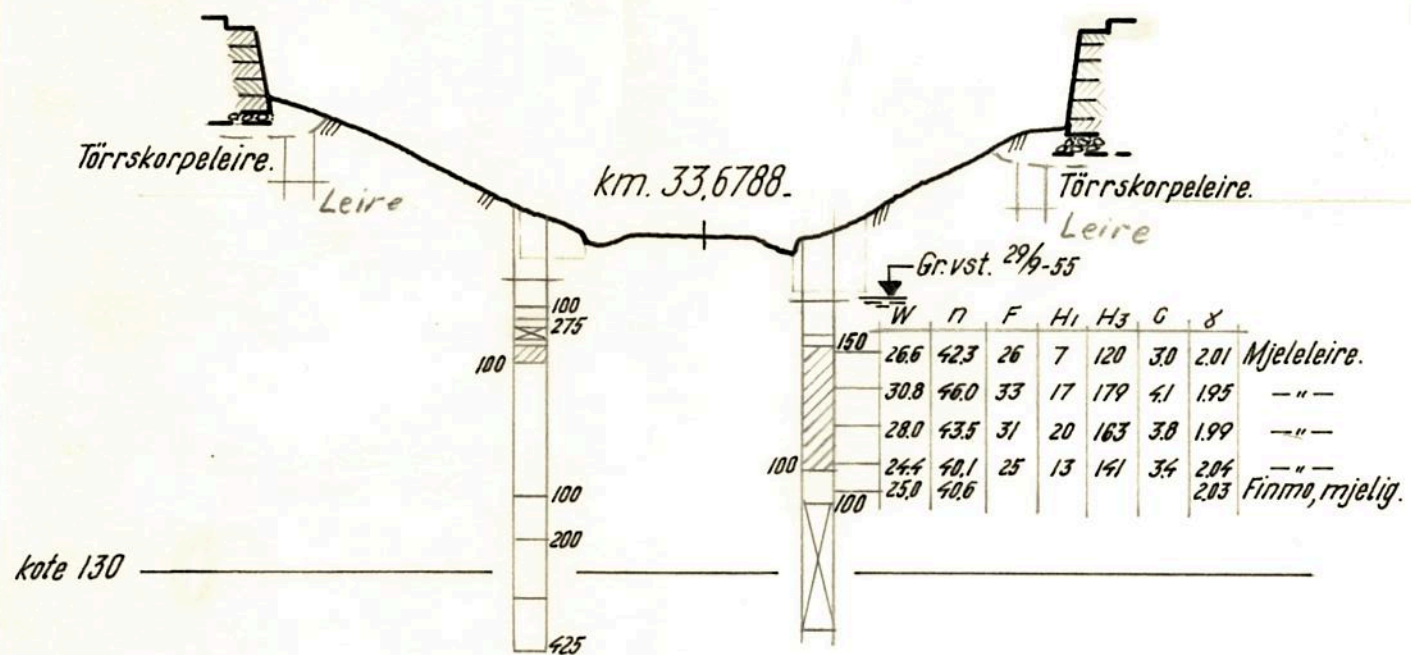
$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.

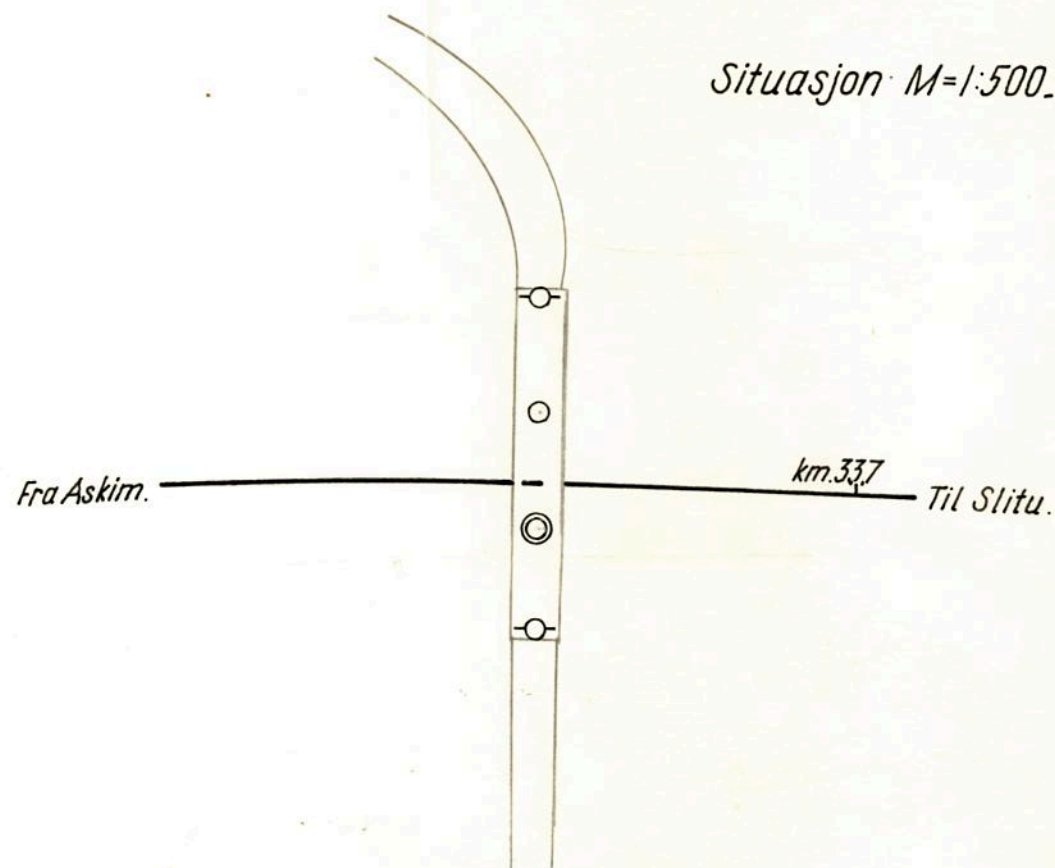




kote 130

- w = vanninnhold i vektspersent av tørrsubstans.
- n = " " i volumpersent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve.
- H<sub>3</sub> = " " i uomrørt "
- c = kohesjonskjærfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.
- δ = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.
- o = humufisert organisk stoff i vektspersent av tørrsubstans.
- w<sub>L</sub> = flytegrense.
- w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 90 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.



- sonderboring.
- ⊖ — og prøver.
- ⊖ skovlboring.

Lab.nr. 1-5/191.

Kjeserud overg.bru. km. 33,679 fra Ski. Østfoldb.ä.l. Grunnundersökelse.	Målestokk	Boret 186.	sept./1955.
	1:200.	Tegnet 186.	15/4-59.
	1:500.	J. Frank	
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 17/2 -19 54	Erstatning for:		
	GK 2608.		
	Erstattet av:		