

Grunnundersøkelse, undergang for bygdevei, Mosjøen-Mo, pel 1741+4.

./.

Undergangen er allerede ferdig provisorisk med peleåk på fire betongklosser som vist i situasjon på vedlagte tegning Gk.395. Undergangen skal ombygges permanent etter tegning Nb.a.508. Da en var i tvil om hvorvidt peling var nødvendig eller ikke foretokes en undersøkelse.

Grunnen består av leire over et lag av mosand nærmest fjell. Leiren inneholder jevnt tynne sjåkt av finmo som forårsaker at leirens fasthet blir noe nedsatt under opptakningen av prøvene. En kan derfor regne med litt høyere kohesjonsverdier enn anført på tegningen og i tillegg hertil noe friksjon på grunn av de tilstedeværende sandsjåkt. Med fundamentunderkant på kote 22.8 burde belastningen på grunnen neppe overskride 15 t/m^2 . Da grunnen delvis er friksjonsgrunn vil det i dette tilfelle lønne seg å senke fundamentunderkant ved å anbringe et 0.5 a 1.0 meter tykt stampet gruslag under betongplaten. hvorved den tillatelige påkjenning kan forhøyes til ca. 25 t/m^2 .

Peling bør i et hvert fall kunne sløyfes og dette er allerede meddelt avdelingsingeniøren muntlig da det hastet med avgjørelsen.

Oslo den 19. februar 1941.

A. L. Rosentlund



Jernbaneverket

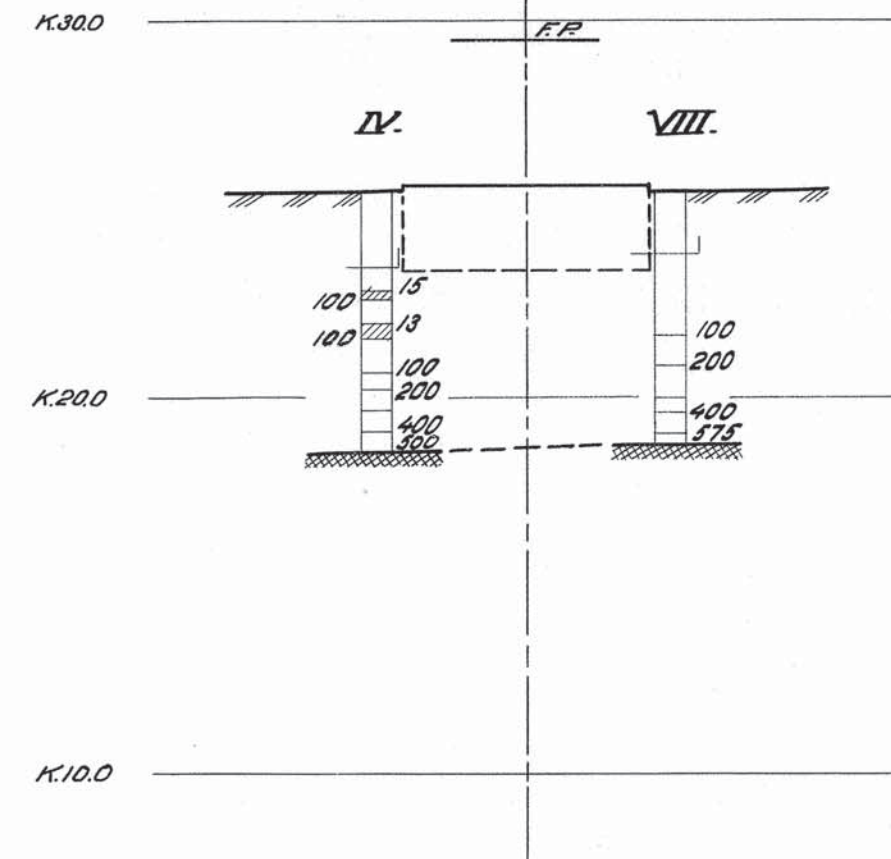
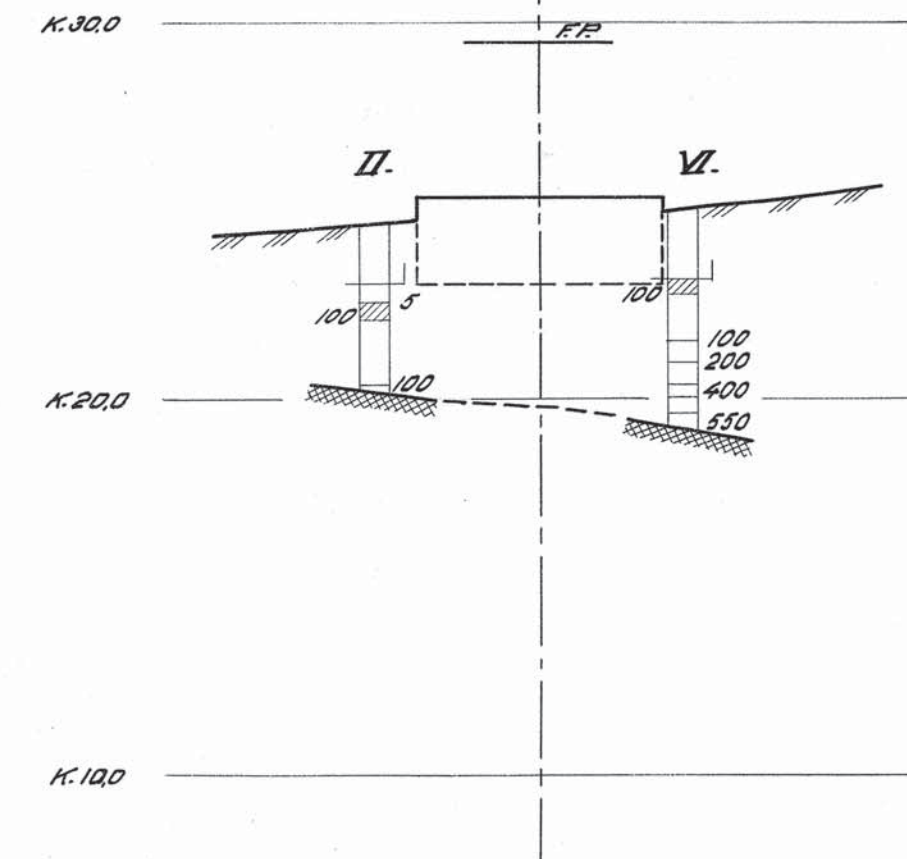
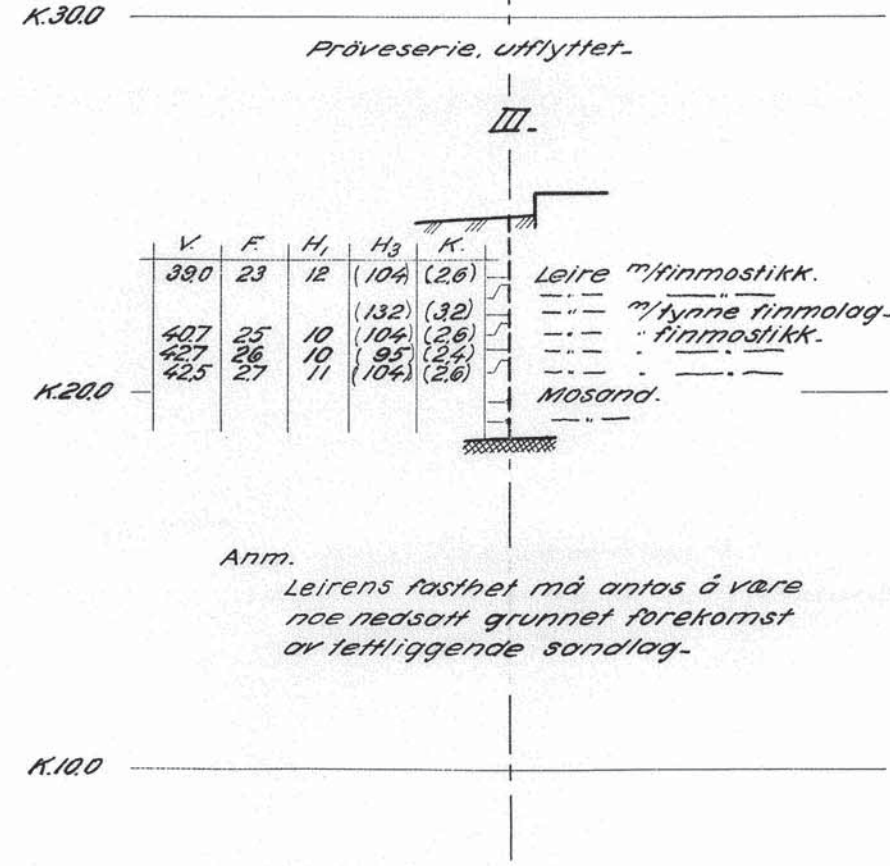
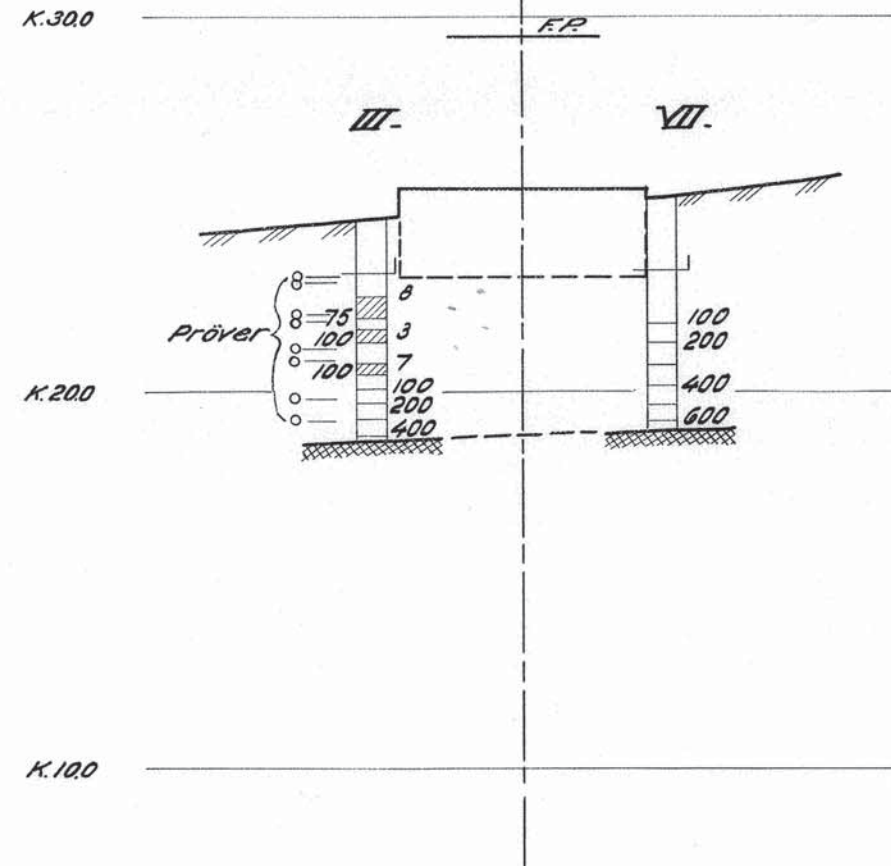
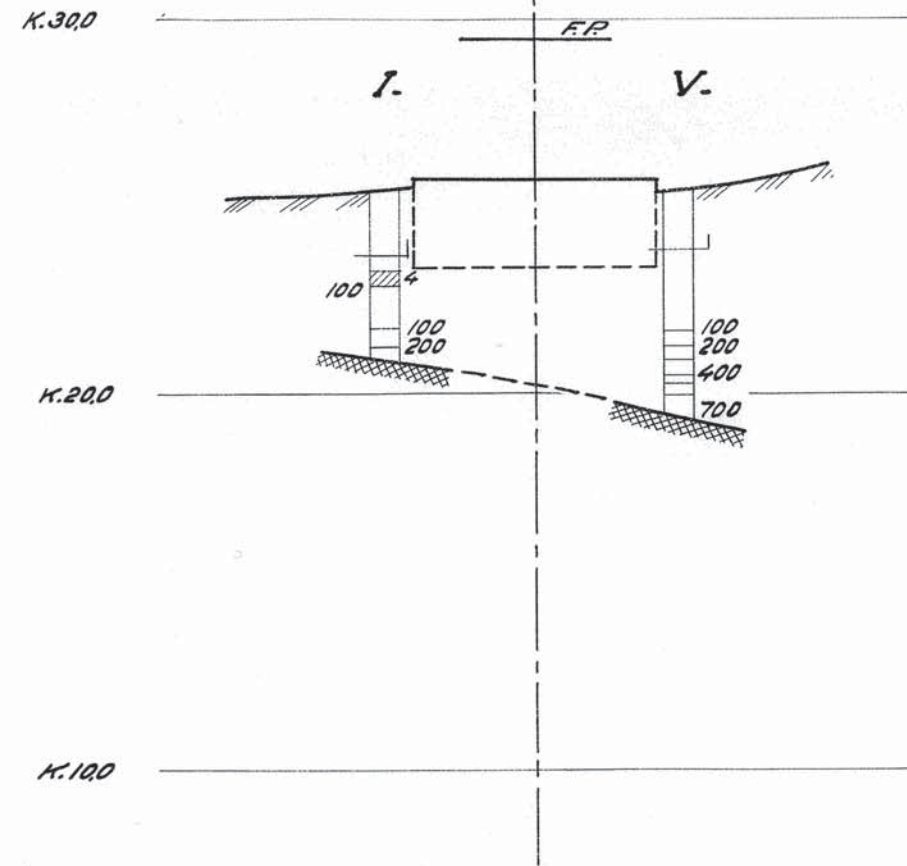
Dokumentnummer:

UB.100179-000

Rev:

000

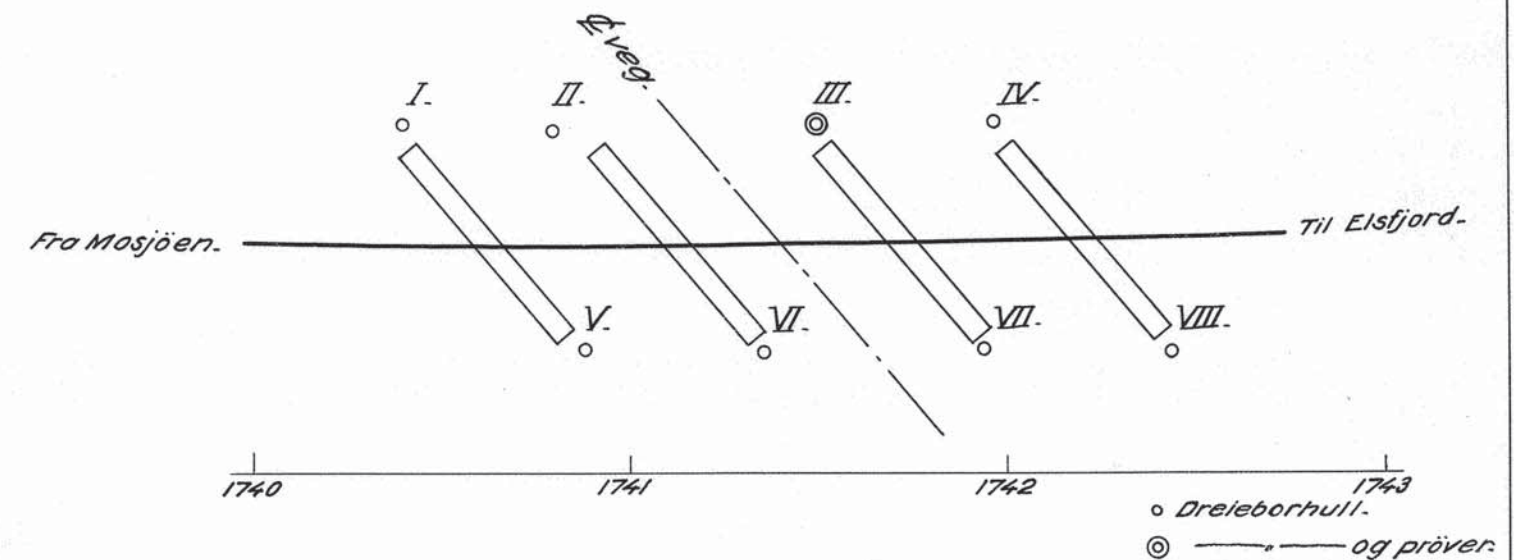
PROFILER LANGS FUNDAMENTSOKLER.



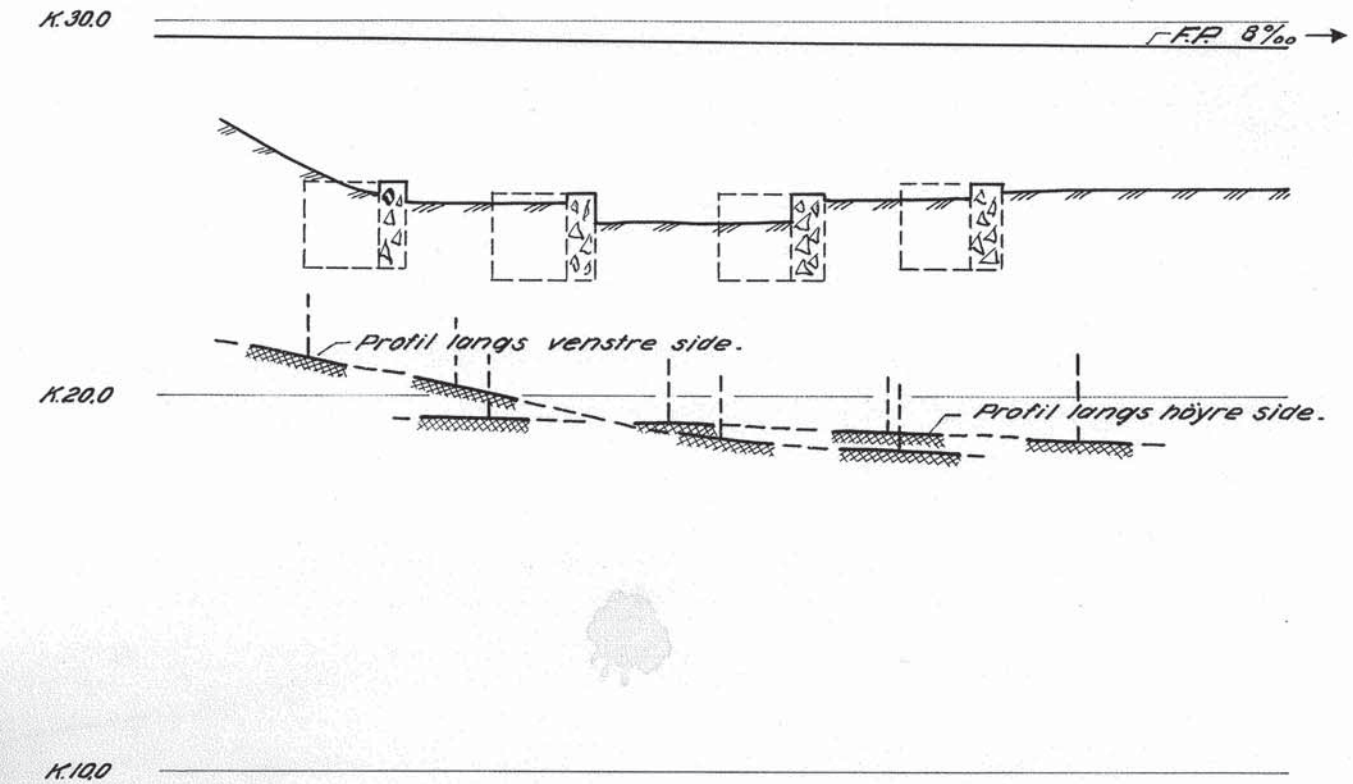
Til dreieboringen er brukt borchengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borchull betyr at boret har sunket av seg selv med den belastning på boret som er påkrevet borchullens venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må drives ned. Antall halve omrøringer er påført høyre side av borchullet.

V = vanninnhold i volumprosent;
 F = relativ finhet;
 H₁ = — fasthet i omrørt prøve;
 H₂ = — — — — — uorrørt —;
 K = kohesjon; skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

SITUASJON.



LENGDEPROFIL.



GRUNDUNDERSÖKELSE, UNDERGANG FOR BYGDEVEG. MOSJÖEN-MO. Pel 1741+4.		Målestokk 1:200.	Boret. <i>A.P.</i> Trac. <i>A.P.</i> 3/2-41. <i>Heaven Läng.</i>
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 11 1/2 - 1941		Erstattet for: Gk 395. Erstattet av: <i>A. F. Rosentlund</i>	

95-98/75.