



Trondheim den 26.4.1973

R-300 BREIDABLIKKVEGENS FORLENGELSE - MØRELEND

Etter oppdrag fra ing. Flatås, Planavdelingen er det utført grunnundersøkelser for Breidablikkvegens forlengelse fra Breidablikk stasjon til Nyvegen.

1. Markarbeid.

Grunnundersøkelsen er utført i tiden 28.2.-6.3.1973 under ledelse av boreformann Johannessen. Det er dreieboret i tilsammen 10 punkter. Borepunktene beliggenhet er avmerket på situasjonskartet bilag 1.

Punktene 1-7 er ført ned til antatt fjell i dybde 1-6 m mens punktene 8, 9 og 10 er avsluttet i 8-10 m dybde. Resultatene av dreiesonderingene er vist på terrengprofilene bilag 2,3 og 4.

2. Grunnforhold.

Det aktuelle området ligger under den marine grense og har en meget kupert topografi. Grunnen består hovedsakelig av leire som er noe siltig enkelte steder. Mektigheten av løsmassene varierer også ganske mye fra ca. 2 m i den øvre del av traseen til ca. 20 m i den nedre del.

Det er opplyst at kulverten som løper langs vegtraseen ligger på fjell. Brua tilhørende a/s Gråkallbanen er fundamentert direkte på fjell. Det er derfor klart at løsmasseoverdekningen i dalbunnen ikke er mer enn omtrent 2 m fra pel 100-400 d.v.s. de øverste 2/3 av traceen. Umiddelbart syd for hull 5 og 6 er det utlagt en midlertidig fylling.

I forbindelse med adkomstveger og husbygging i området er det fylt ut flere steder. Det var vanskelig å avgjøre mektigheten av fyllingene fordi terrenget var snødekt mens arbeidet pågikk. De oppgitte fjellkoter kan derfor være litt unøyaktige.

3. Vurdering av prosjektet.

Skjæringene ved hull 1 og 2 kan uten stabilitetsmessige betenkeligheter utføres. Imidlertid vil vegen ved hull 2 muligens gå noe ned i fjellet.

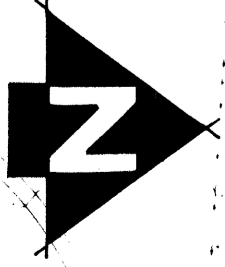
Ved forstøtningsmuren profil IV blir det en del fjellsprengning. Ser en på profil IV ligger fjellet omtrent i nivå med overkant veg. Fjellkotene er her muligens noe unøyaktige p.g.a. lokal-øppfyllinger.

Fyllingen ved hull 7 vil heller ikke være stabilitetsmessig betenkelig da fjelldybden i dette området er svært beskjeden og vegfyllingen ligger i bunnen av dalen.

Planeringsprosjektet profil VI er heller ikke stabilitetsmessig betenkelig. Imidlertid har en funnet bløt muligens kvikk leire i hull 9. En bør derfor sørge for å legge ut vegfyllingen i dalbunnen før fyllingen i skråningen. En må også sørge for at ikke stabiliteten lokalt forverres under anleggsperioden f.eks. ved at masse legges ut i tipp mot toppen av skråningen.

Geoteknisk avd. TIV

Svein E. Hove
Svein E. Hove



BREIDABLIKKV. FORLENGELSE
MORLENDA

SITUASJONSKART

● DREIEBORING

OTIDLIGERE SLÅBORING (TIV. R. 157)

TRONDHEIM KOMMUNE

MALESTOKK:
1 : 1000

TEGN. AV:
K. T.

DATO:
30/3-73

KONTR.:

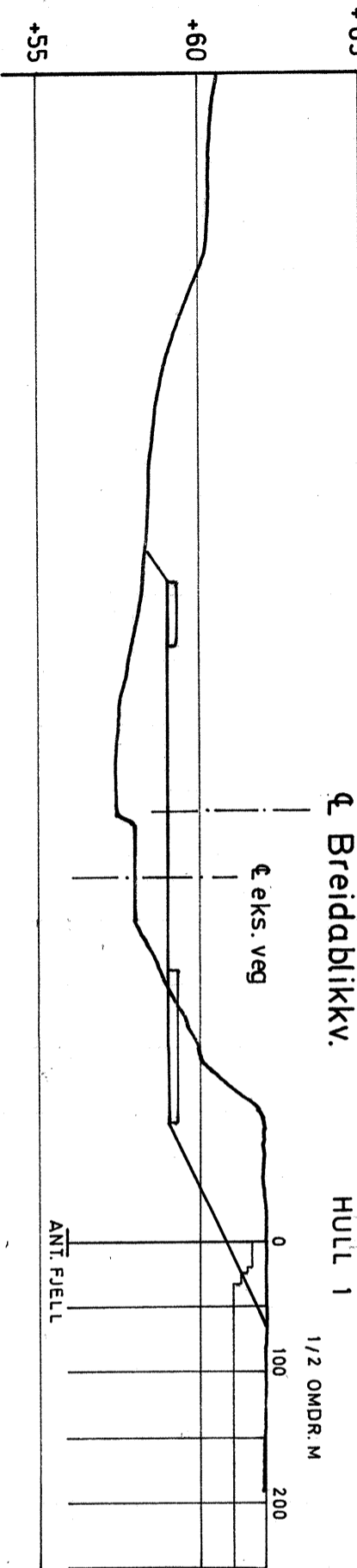
RAPP. NR.:
300+2

BILAG:
1

Kote

+65

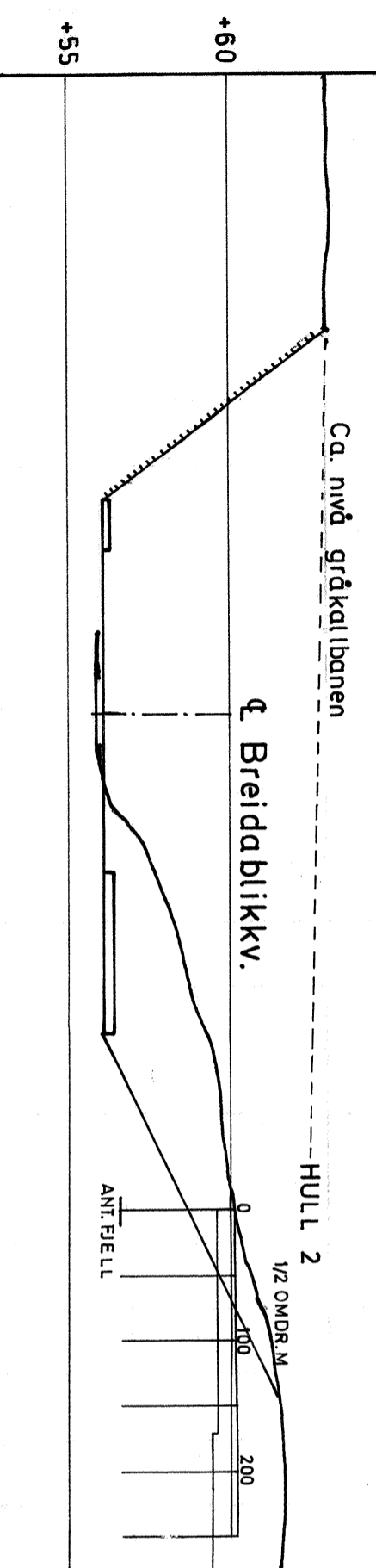
Profil I



→ > 500 1/2 OMDR. M

+65

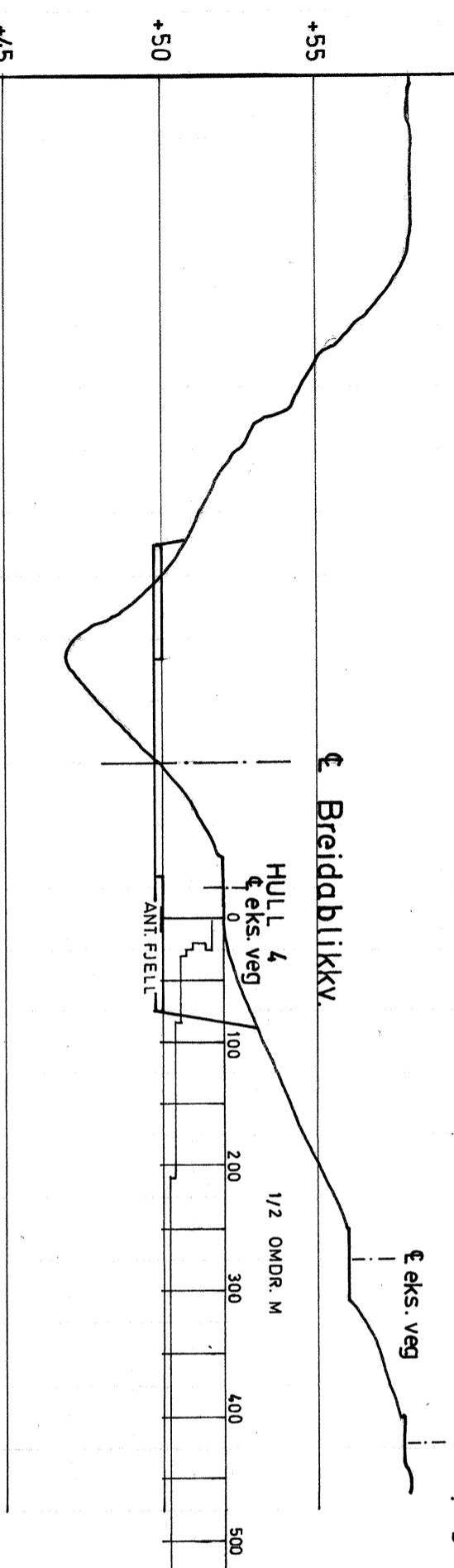
Profil II



→ > 1000 1/2 OMDR. M

+60

Profil III



BREIDABLIKKV. FORLENGELSE MÖRLENDÅ

TVERRPROFILER MED DREIEBOR-
RESULTATER

Profil 1, II og III

TRONDHEIM KOMMUNE

MALESTOKK:
1 : 200

TEGN. AV:
K.T.

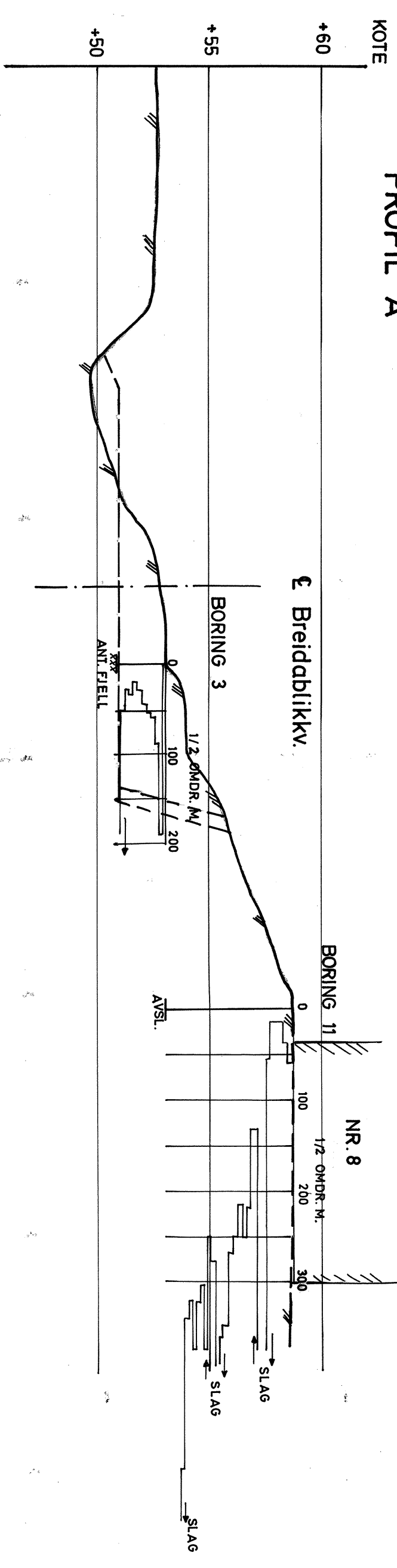
DATO:
28/3-73

KONTR.:

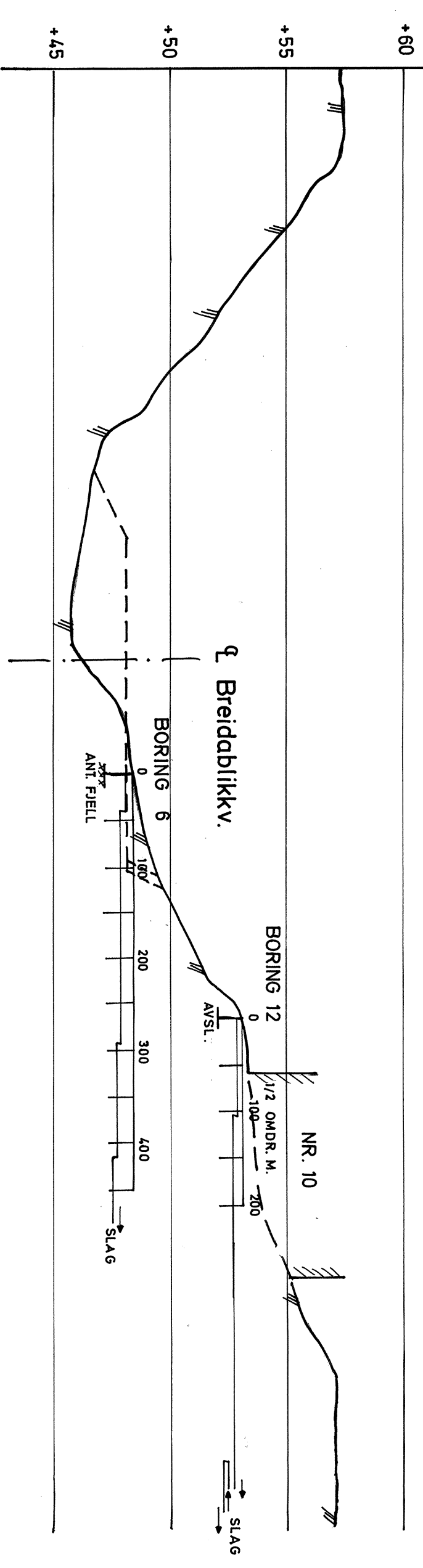
FAAP. NR.:
300 - 2

BILAG:
2

PROFIL A



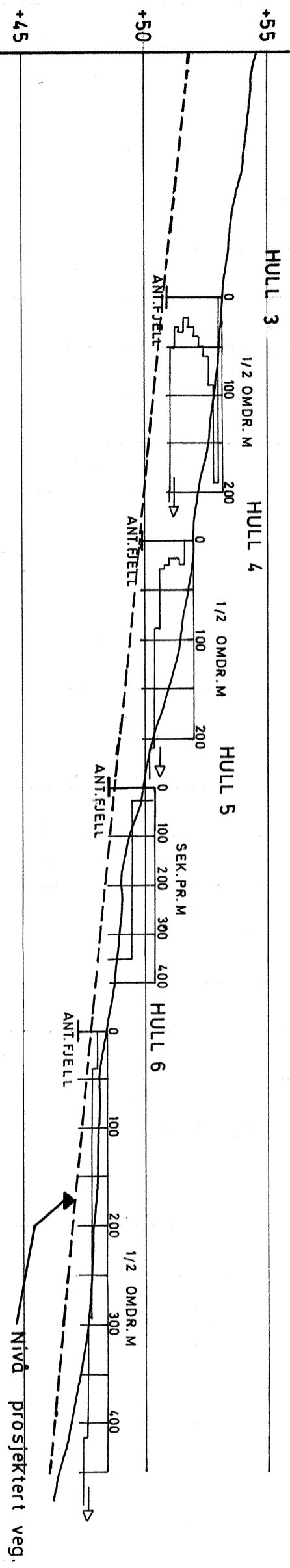
PROFIL B



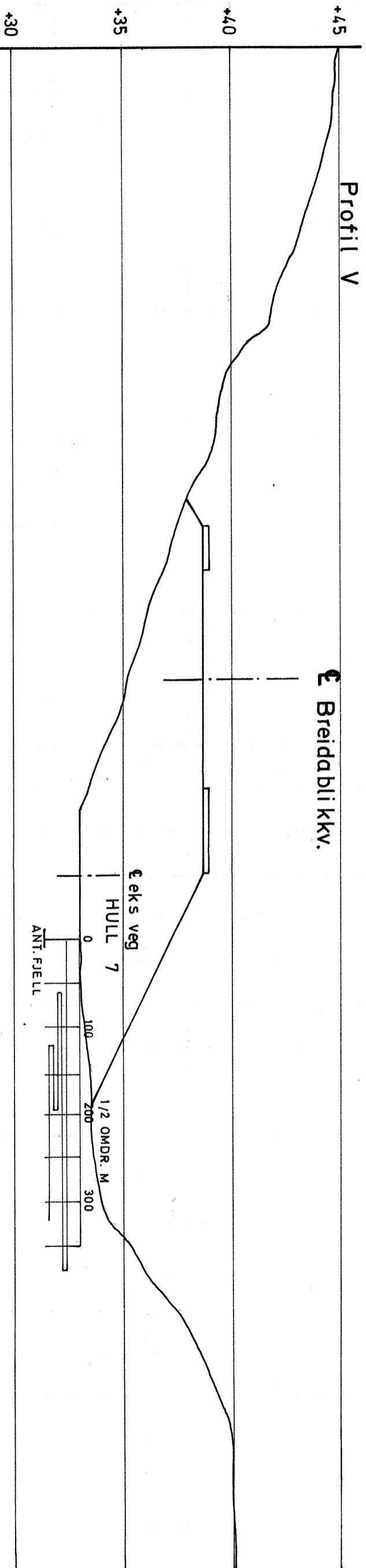
BREIDABLIKKV. FORLENGELSE		MALESTOKK:
MØRLENDÅ		1 : 200
TVERRPROFILER MED DREIEBOR-RESULTATER.		
TEGN. AV:		K.T.
DATO:		15. 4. 81
KONTR.:		
Profil A og B		
TRONDHEIM KOMMUNE		
GEOTEKNISK SEKSJON		
RAPP. NR.:		300-2
BILAG:		3

Kote

Profil IV



Profil V

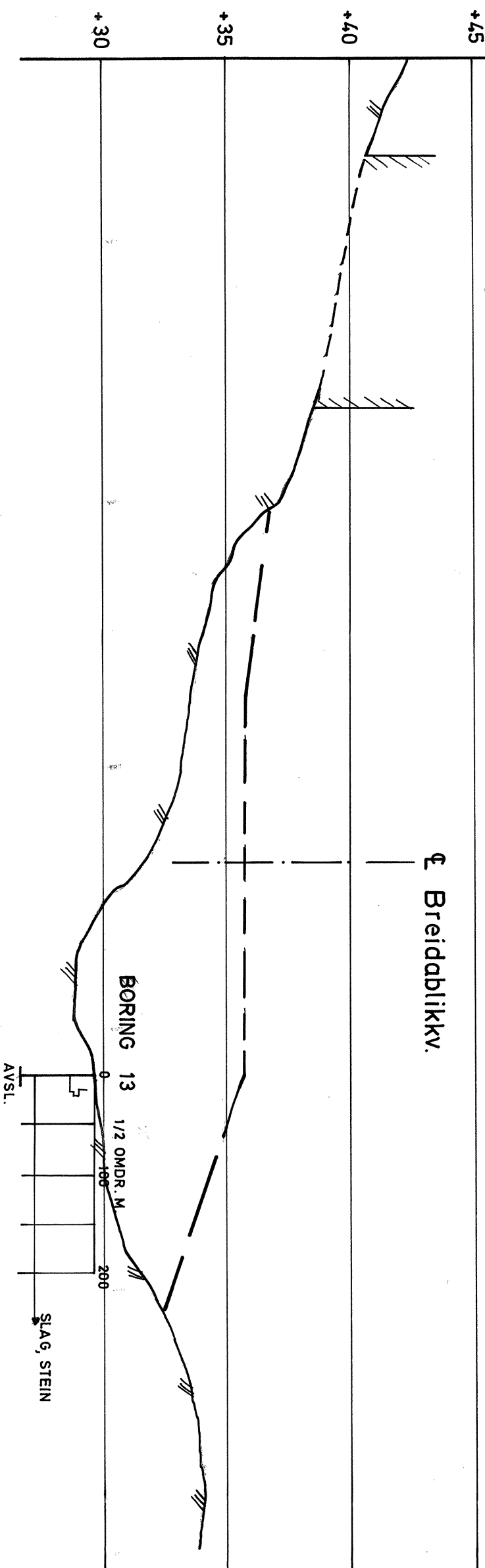


Breidablikkv.

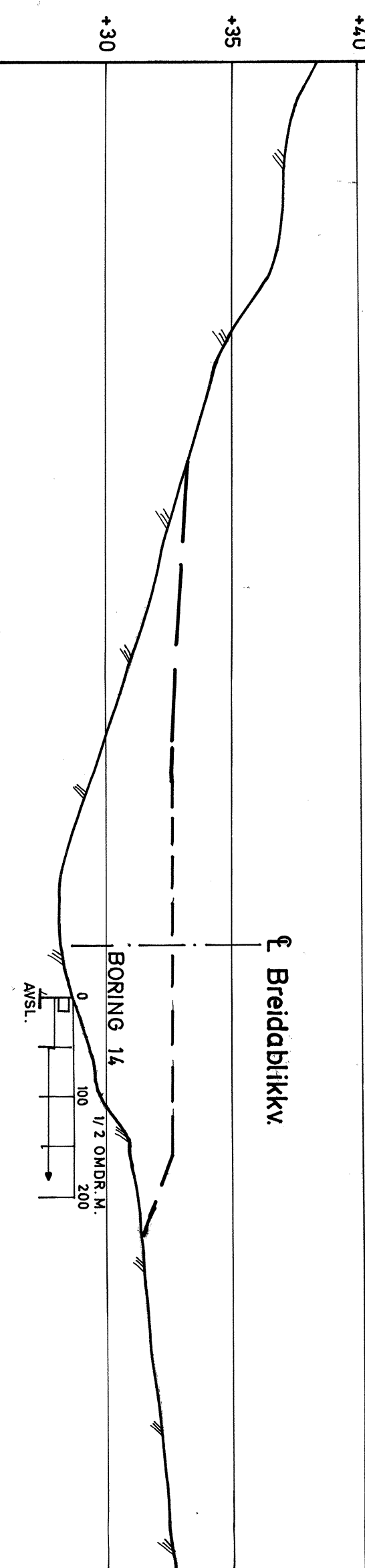
eks veg

BREIDABLIKKV. FORLENGELSE		MALESTOKK:
MØRLENDÅ		1 : 200
BORERESULTATER		TEGN. AV:
Profil IV og V		K.T.
TRONDHEIM KOMMUNE		DATO:
		28/3-73
		KONTR.:
		RAPP. NR.:
		300-2
		BILAG:
		2

KOTE
+45
PROFIL C



KOTE
+40
PROFIL D



BREIDABLIKVV FORLENGELSE		MALESTOKK:
MØRENDA		1 : 200
TVERRPROFILER MED DREIEBORINGS-		
RESULTATER		
Profil C og D		TEGN. AV:
		K.T.
		DATO:
		15. 4. 81
		KONTR.:
		RAAPP. NR.:
		300 -2
		BILAG:
		5
TRONDHEIM KOMMUNE		
GEOTEKNISK SEKSJON		

Profil VI

HULL 8

1/2 OMDR. M

NEDPLANERES

AVSL.

Kote

+40

+35

+30

+25

+20

+15

€ Breidablikkv.

HULL 9

1/2 OMDR. M

€ eks. veg

0

100

200

AVSL.

Profil VII

HULL 10

1/2 OMDR. M

SLAG FOR STEIN

€ eks. veg

AVSL.

+30

+25

+20

BREIDABLIKVV. FORLENGELSE

MÖRLENDÅ

BORERESULTATER

Profil VI og VII

TRONDHEIM KOMMUNE

MALESTOKK:

1 : 200

TEGN. AV:

K. T.

DATO:

28/3-73

KONTR.:

RAPP. NR.:

300-2

BILAG:

6