

GK.
Oslo, 24.6.1965.

DRAMMENBANEN KM 29,1
HEGGEDAL-RØYKEN

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Drammenbanen.
Gk. 3212

På et kort parti gjør Skithegga en sving inn mot jernbanelinjen og på det nærmeste går den ca 13 m fra linjen.

Det er i et tverrprofil foretatt 3 dreiesonderinger og opptatt 1 prøveserie.

Det øvre 3 - 4,5 m tykke jordlag består av fast lagret kvabb. Herunder er det vekselvis kvabb og leire. I en dybde som svarer til elvebunnen er leiren meget sensitiv og går i dybden ca 4 m under elvebunn over i en utpreget kvikkleire.

Stabilitetsforholdene kan anses tilfredsstillende slik som forholdene er i dag. Hvis det blir aktuelt å regulere elven og dette fører til større strømhastighet og/eller senket elvebunn må elveskråningen beskyttes. Det aktuelle område er km 29,090 - 29,160 = 70 m.

L. Skarv-Haug

K. J. J. J.

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeoring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ① Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

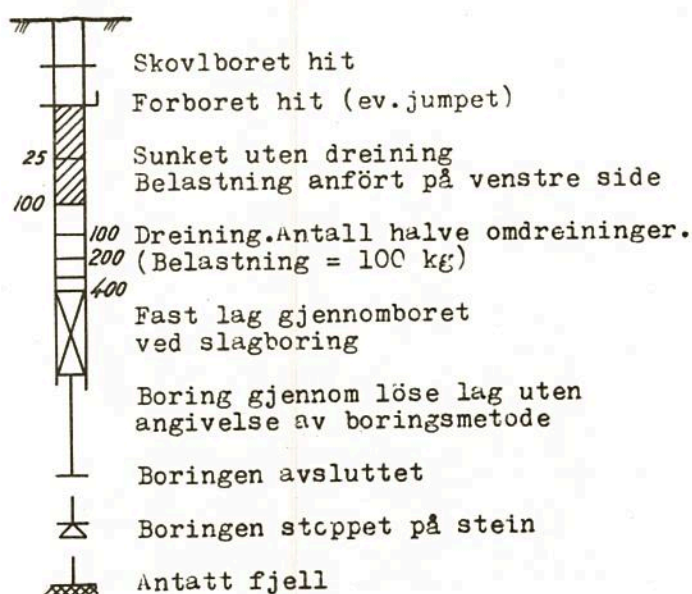
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

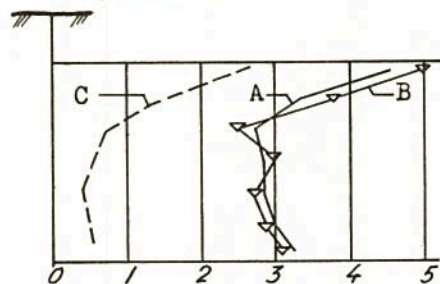
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeoring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingeoring.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingeoring.

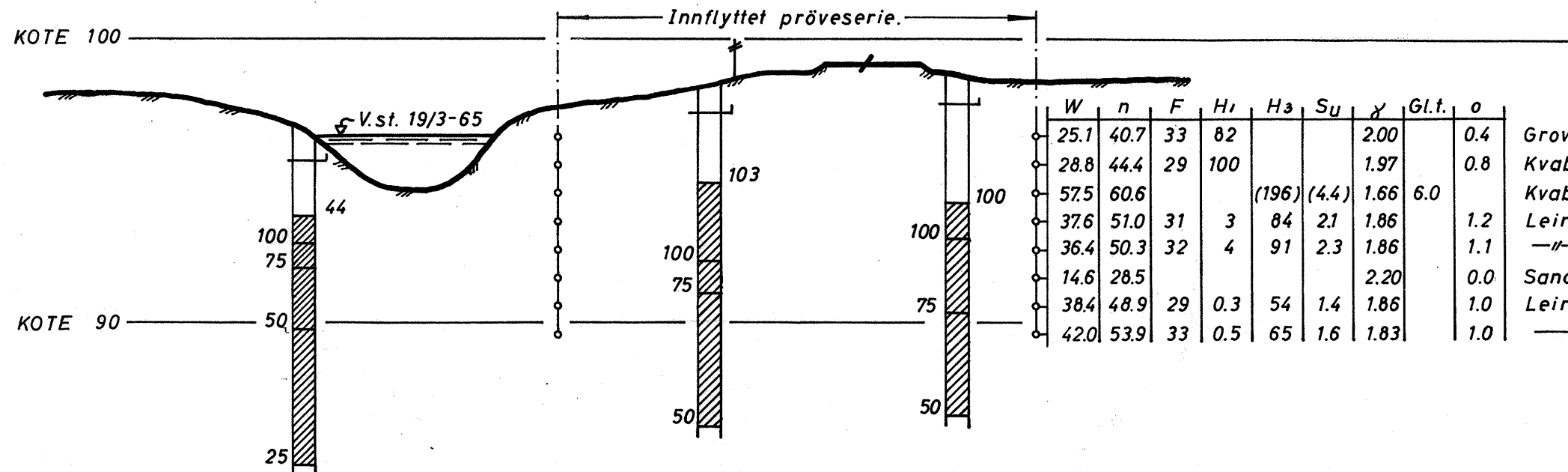
Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

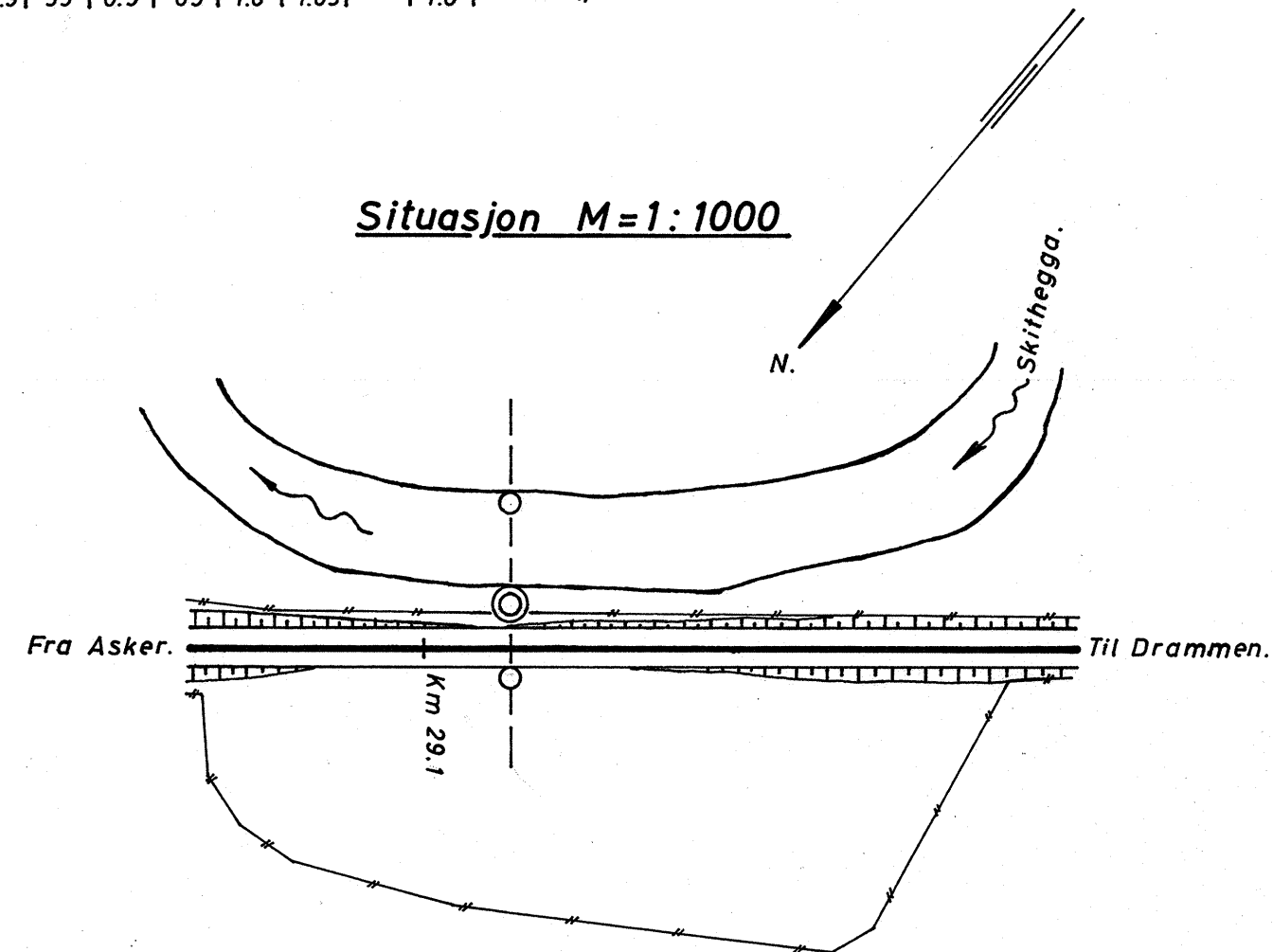
- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

Km 29.112



Situasjon M=1:1000



1 boringsbok. Lab.nr. 42-49/ 268

Drammenbanen km 29.1 Heggedal - Røyken.	Målestokk	Boret A.F.	mars 1965
	1:200 1:1000	Tegnet	—"
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 23 16 .1964	Erstatning for:		
Gk 32 12			Erstattet av:

5 HF 55

Format A