

R a p p o r t

Km 424,290 og 425,457

vedrørende grunnundersøkelse for kulverter ved pel 1837 og 1953+7 samt stikkrenne ved pel 1892+8.o. Nordlandsbanen, Mosjøen-Mo.

Km 424,748

Undersøkelsene er utført i anledning av at det under fyllingsarbeidet oppsto brudd på kulverter og stikkrenne i forbindelse med sprekkedannelsar i fylling og naturlig terreng. På ingen av stedene hadde såvidt vites anlegget ansvaret for arbeidets utførelse. Det er urasjonell fremgangsmåte i forbindelse med forsert drift og tildels anvendelsen av telede masser som er den vesentligste årsak til bruddene. Brukket kulvert, Djupbekken pel 1837. Tegning Gk.402.

Kulverten er avbrukket 3 m til høyre for midtlinjen.

Den del som ligger til venstre for sprekkene har satt seg betydelig mer enn den på høyre side liggende del. Tiltross for at de to kulvertedeler ikke er forskjøvet i forhold til hinannen er det dog sandsynlig at hele eller det meste av kulverten har vært utsatt for en mindre forskyvning. Fyllingen ble fremført i full høyde fra Mosjønsiden. Grunnen består av leire med 1 a 1 m sand og grus øverst. De øverste ca. 5 m av leiren er med hensyn til fasthet i svakeste laget for en fylling på over 9 m høyde. selv om en måtte regne med noe setning ville brudd i kulverten neppe ha inntruffet under forsiktig utfylling med utelet masse.

Etter at kulverten er reparert menes ikke annet å være påkrevet foreløpig enn å holde fylling og kulvert under observasjon.

Brukket stikkrenne, pel 1892+8.o. Tegning Gk. 403.

Fyllingen er utlagt i full høyde fra Klafjordsiden og det meste av massene er tatt i sideskjøring til høyre for pel 1885. Fyllingen ligger på skrått underlag. I det oppborede profil var største fyllingshøyde ca. 5 m. Den sterkt ensidige belastning og anvendelsen av telede fyllmasser har forårsaket et brudd i terrenget etter de på situasjonen viste stiplete linje i forbindelse med en mindre forskyvning på skrå ut mot venstre side. Stikkrennen ble av-slitt.

Stikkrenne er reparert og forlenget med rørrenne og kontrafylling utlagt som vist på tegning Gk.403. Dette ansees å være tilstrekkelig sikkerhetsforanstaltning.

Brukket kulvert, Moådalebøkken pel 1953+5.7. Tegning G.404.

Fyllingen førtes i full høyde fra Mosjønsiden hvorved fremkom brudd i terrenget og en mindre forskyvning av venstre kulvert-halvdel. Forskyvningen har foregått ^{i retning} loddrrett på den sprekk som sees inntegnet på situasjonsplanen hvorved terrenget hevet seg på den side av sprekkene som vender mot bekken.

Andre foranstaltninger enn reparasjon av kulverten ansees ikke påkrevet.

Oslo den 24 mai 1941.

A. S. Rosentun

