

Oppdrag: C-615-A

Rapport nr: 2

GRUNNUNDERSØKELSER FOR RV. 181  
NY BRU OVER VORMA VED SUNDSET  
FORELØPIG RAPPORT PROF. 600 - 1100

**Statens Vegvesen, Veglaboratoriet,**

Gaustadalleen 25, Postboks 8109, Oslo Dep.



fylke: Akershus  
anlegg: Rv. 181  
parsell: Ny bru over Vorma  
profil: 600 - 1100  
UTM-ref.: PM 248 900  
seksjon: 47-Geoteknisk  
saksbehandler: Nils Rygg  
dato: 1. februar 1979

AKW

## INNHOLD

- SAMMENDRAG
1. ORIENTERING
  2. MARK- OG LABORATORIEARBEIDET
  3. GRUNNFORHOLDENE
  4. FUNDAMENTERINGSFORHOLDENE
    - 4.1 Profil nr. 600-840
    - 4.2 Profil nr. 840-1050
    - 4.3 Landkar ved pr. 1050  
Tilstøtende fyllinger

## BILAG

## Bilag 1 Tegnforklaringer

- Tegn. nr. C-615 A -01: Oversikt M = 1:50.000
- " " -02: Oversikt med borer
- " " -03: Lengdeprofil pr. 300-1000
- " " -04: " " 1000-1500
- " " -05: " M = 1:200 pr. 700-900
- " " -06: " M = 1:200 pr. 900-1100
- " " -08: Tverrprofil nr. 565 og 600
- " " -09: " " 640 og 670
- " " -10: " " 700 og 740
- " " -11: " " 935
- " " -12: " " 1058, 1062 og 1082
- " " -13: Ødometerforsøk M-6 diagram
- " " -14 - 17: Treaksforsøk

Oppdrag C-615-A  
Rapport nr. 2  
1. februar 1979

GRUNNUNDERSØKELSER FOR RV. 181  
NY BRU OVER VORMA VED SUNDET  
FORELØPIG RAPPORT PROF. 600 - 1100

SAMMENDRAG

Grunnundersøkelser for ny bru over Vorma ved Sundet viser at grunnen består av meget fast, betydelig overkonsolidert, lite sensitiv siltig leire. Østover fra ca midt i elva er leira overlagret av ca 10 m tykt lag av eksepsjonelt løst lagret sand. Seismiske undersøkelser viser at totale tykkelser av løsavleiringer i elva er mer enn 50 m.

Ut fra en foreløpig vurdering av fundamentteringsforholdene vil en foreslå:

Vestsida:

Landkar plasseres ved profil 580-640, avhengig av fyllmasser og avtale med NSB. Brupilarer fram til elvebredd fundamenteres på såle. Såletrykk og fundamentersdybde avgjøres i hvert tilfelle.

I elva:

Brupilarer fundamenteres i leirlaget under sandlaget. Belastningen overføres alternativt ved bruk av borete peler eller ved såle direkte i leirlaget. En vil tro at brutype og spennvidder vil måtte vurderes ut fra fundamenttype og kostnad.

Østsida:

Bukta syd for Sundet er tenkt fylt igjen og vegfylling er tenkt avsluttet med landkar ved ca prof. 1050.

Utfylling i bukta og for vegen forutsettes utført av friksjonsmasser, og ut mot elva må det legges steinlag for erosjonssikring. Sandlaget kan bli utsatt for setninger eller bevegelser, og en foreslår at landkaret fundamenteres på såle i leirlaget.

Tillatt belastning på såler i leira må avgjøres i hvert enkelt tilfelle når fundamentenes plassering er bestemt. Til foreløpig orientering vil en foreslå  $q_a = 200-250 \text{ kN/m}^2$ . En regner at akseptable setninger vil bli avgjørende for dimensjonerende grunntrykk.

Det vil bli utført tilleggsundersøkelser for å avklare faren for setninger og bevegelser i sandlaget inn mot nærliggende bebyggelse. Dersom faren for slike bevegelser kan elimineres, kan østre landkar fundamenteres på såle i fylling av sprengt stein.

## 1. ORIENTERING

Vegsjefen i Akershus har bedt Veglaboratoriet gi en uttalelse om fundamentteringsforholdene for planlagt omlegging av Rv. 181 ved Sundet med ny bru over Vorma. Tegning nr. -01 viser oversikt over prosjekterte veg-omlegging.

Av praktiske grunner har en valgt å presentere de geotekniske resultater i 3 rapporter. Denne rapport dekker bru over Vorma profil 600-1100. Rapporten beskriver grunnforholdene og gir foreløpig forslag til fundamentering.

Vegkontorets planer forutsetter at bukta på Østsida syd for Sundet fylles igjen og at vegen går på denne oppfylling fram til brulandkar ved profil ca 1050.

## 2. MARK- OG LABORATORIEARBEIDET

Markarbeidet er utført av bormannskaper fra Akershus vegvesen under ledelse av avd.ing. Aarhus. Hovedundersøkelsen ble utført i februar - mars 1978, mens supplerende undersøkelser har vært utført for å avklare detaljer med hensyn til grunnforholdene.

Det er utført dreietrykksonderinger og dreiesonderinger i punkter som vist inntegnet på oversiktskart, tegn. nr. -02. Resultatene er tegnet inn i lengde og tverrprofiler på tegn. nr. -03--12.

Det er videre tatt opp prøver av grunnen i 4 punkter. Prøvene er undersøkt i laboratoriet. Resultatene av rutineundersøkelser framgår av børprofiler på tegn. nr. -03--12. Resultater av kornfordelingsanalyser av et antall prøver er vist på tegningene.

## 3. GRUNNFORHOLDENE

Veglinja går fra vest ned mot jernbaneområdet og krysser jernbanesporene like øst for innslaget til jernbanetunnel (tunnel i løsmasser). Veglinja krysser videre over NSB's planering (og fyllinger) fram til elvebredd ved profil 840. Veg/bru-linja krysser over Vorma til landkar ved profil 1050. Videre mot nord/øst skal vegen gå på oppfylling i bukt syd for Sundet.

Skråningen fra syd-vest ned mot jernbanens område har en helning på ca 1:2. Skråninger på høyere nivå er tildels betydelig brattere, 1:1 over kortere partier. Utførte boringer viser at grunnen består av meget fast siltig leire til meget store dybder. Sonderinger viser at grunnen har gradvis større sonderingsmotstand med dybden.

På et antall prøver er det utført ødometerforsøk for å undersøke materialenes setningsegenskaper. Resultatene er presentert i digram på tegn. nr. -13.

Det er videre utført en rekke treaksialforsøk for å undersøke materialenes skjærfasthetparametere  $a$  og  $\phi$ . Resultatene er gitt på tegn. nr. -14--17.

De eksisterende poretrykkforholdene i grunnen er målt i profil 565, 640 og 820 med elektrisk poretrykkmåler. Resultatene er tegnet inn i profilene, tegn. nr. -08, -09 og -05.

Av undersøkelser av opptatte prøver framgår at materialene består av leire - siltig leire. Materialene er lite sensitive med vanninnhold lik 15-25%, svakt økende med dybden. Poretrykkmålinger viser at det er hydrostatisk trykkfordeling i grunnen under skråningene og ved elva. På høyere nivå i skråningene er det lave vanntrykk i grunnen, da det er meget lav grunnvannstand.

På jernbanens område ut mot nåværende elvebredd viser boringene at det er planert ut inntil 5 m tykke lag av fyllmasser. Massene synes å bestå av silt og leire. Ut mot elva er det lagt Stein for sikring mot erosjon.

Fra elvebredd faller elvebunnen av forholdsvis jevnt med ca 1:8 langs brulinja. Laveste bunn-nivå har en ved pr. 900-910 der det er en vanndybde lik ca 8 m ved normalvannstand, ca kote 122. Herfra stiger elvebunnen jevnt med ca 1:30 mot nord/øst langs brulinja. Fra syd/vestre elvebredd er det leire fra terreng. Fra ca pr. 900 er det økende tykkelse av sand som ved pr. 930 går ned til ca 10 m under terreng. Tykkelsen av sandlaget er ca 10 m videre mot syd (fram til profil 1100).

Sandlaget består av ensgradert fin-middels sand som er meget løst lagret. Vanninnholdet i sandlaget er tildels meget høyt (25-40%). Øverst, i 1-2 m tykkelse, er det siltig sand.

Under sandlaget er det meget fast siltig leire. Tykkelsen av leirlaget er ikke kjent. Seismiske undersøkelser, (rapport C-625 A nr. 1) har vist at fjell ligger minst 50 m under elvebunnen. Det er ut fra seismiske undersøkelser grunn til å anta at løsmassene er homogene til minst 50 m under elvebunnen.

Undersøkelser av opptatte prøver viser at leirlagene er meget faste. Ødometerforsøk viser at grunnen, bortsett fra sandlaget, er betydelig forbelastet. Det synes å være grunn til å tro at forbelastningen tilsvarer en belastning lik minst  $700 \text{ kN/m}^2$  ut over dagens belastningsforhold. En såvidt stor forbelastning kan forklare at leire har relativt lavt vanninnhold og høy udrenert skjærfasthet ( $80-100 \text{ kN/m}^2$ ). Sensitiviteten er lav til middels med betydelige variasjoner med dybden. I enkelte lag kan sensitiviteten gå opp til  $s_t=15$ , mens  $s_t=2-4$  er mest vanlig inntil 25 m under elvebunnen.

Triaxialforsøk viser at effektive skjærfasthetsparametre er:  $a = 40-60 \text{ kN/m}^2$ ,  $\phi = 25^\circ - 27^\circ$ , tatt ut ved 2% deformasjon.

Poretrykkmålinger ved søndre elevebredd viser at poretrykket i grunn er hydrostatisk fordelt fra vannstanden i elva.

#### 4. FUNDAMENTERINGSFORHOLDENE

Profil 600-840

Tegn. nr. -02, -03, -08, -09 og -10.

Veglinja ligger med 5 m høy halvfylling ved pr. 600. Videre går vegen i inntil 12 m høy fylling fram til pr. ca 670. Herfra er det inntil 7 m høy halvfylling ved pr. 700. Fra prof. 700 går vegen i økende høyde over terrenget, jernbaneområdet, ut mot elva.

##### Landkar vest:

En total vurdering av problemer i forbindelse med bruavslutning: Stabilitet, behov for støttemurer mot jernbanen og sterkt skiftende fyllingshøyder og dermed fare for setningsdifferanser både i lengde og bredde, tilsier at landkar for brua settes ved profil 580-640. Ved prof. 580 fundamentert på såle i eksisterende terrenget. Ved prof. 630-640 fundamentert i fylling utlagt av sprengt stein. Valget må baseres på en avklaring av tilgang på fyllmasser og avklaring av forholdet til NSB.

Dette betyr at det er liten demping av rystelser i grunnen (sandlaget), og en mener at rystelser f.eks. fra pele- og spuntramming sannsynligvis vil kunne være skadelig og generende for omgivelsene. På denne bakgrunn vil en fraråde at en velger en fundamentteringsmåte som fører til betydelige rystelser. Sandlaget er meget løst lagret  $D = 1,45 - 1,6 \text{ t/m}^3$  og er ensgradert med graderingstall  $C_u \sim 1,6$ . Porøsiteten  $n \sim 0,45$ , og det er grunn til å frykte for at rystelser eller andre påkjenninger kan føre til deformasjoner i materialene.

En vil på bakgrunn av ovenstående foreslå at brupilarer i elva fundamentaltes i eller på leirlaget under sandlaget. Det forutsettes videre at det velges fundamentteringsløsning og utførelsesteknikk som ikke fører til betydelige rystelser i grunnen.

Etter en foreløpig vurdering av forholdene i elveløpet pr. 840 - 1050, vil en diskutere 2 aktuelle fundamentteringsløsninger.

#### Alt. 1 Borete peler

Borete peler kan tilfredsstille krav til minimale rystelser, og samtidig kunne gi akseptabel bæreevne som friksjonspel i leire.

Pelenes bæreevne vil bl.a. være avhengig av pelenes diameter og pelespissens dybde ned i leirlaget. Foreløpig har en antatt en pelediameter lik 1,5 m og med pelespiss 10-15 m ned i leira. Dette gir tillatt bæreevne:  $Q_a \sim 3500 - 4000 \text{ kN pr. pel}$  avhengig av sandlagets tykkelse. Tillateelig last vil variere med pelelengde og må bestemmes for hvert fundament.

Det vil være nødvendig å bruke forskaling på den delen av pelene som går gjennom sandlaget og gjennom vann. Det vil si en forskalingslengde som varierer fra 2-3 m (pr. 860) opptil 16-17 m (pr. 930).

Borete peler må settes ned fra flytende rigg, eventuelt fra rigg som står på elvebunnen. Etter det en vet er det ikke tidligere utført borete peler fra flytende rigg her i landet.

Pelen må forankres, avstives og riggen kan antagelig ikke flyttes før betongen har bunnet av nok til at pelen kan stå uten støtte.

Tillatelig såletrykk for landkar og mur bestemmes når plassering av landkar og murer er bestemt.

Skråningene er tildels noe brattere nedert mot jernbanens område. Antagelig er helningen skjerpet for å gi plass til bygninger under eksisterende skråning. Stedvis er skråningshelningen 1:1. Skråningene må eventuelt slakes ned til stabil helning ved fylling av sprengt stein på fortannet skråning. Det kan bli aktuelt å fange opp skråningsfot med støttemurer mot bygninger. En total avklaring er nødvendig. Det vises til rapport nr. 1.

#### 4.1 Profil ca 600-840

Brupilarer kan på denne strekningen fundamenteres på såle. Der fundamentene blir liggende i skråninger må stabiliteten og tillatt belastning vurderes i hvert enkelt tilfelle. Det gjelder i første rekke på strekningen ca pr. 670-740. På strekningen 760-840 er det antagelig inntil 5 m tykt lag av fyllmasser. Det er mulig at fundamentsålen bør legges under fyllmassene, dvs ved ca kote 120. Når fundamentenes plassering er bestemt, bør det tas prøver av massene ned til underkant av fyllmassene slik at sålenivå kan fastsettes. Tillatt såletrykk må bestemmes når plasseringen er bestemt.

#### 4.2 Profil 840-1050

Tegn. nr. -02, -03, -04, -05, -06, -11 og -12.

På dette partiet går bruva over Vorma til landkar ved kant av planlagt oppfylling i bukt syd for Sundet, ca profil 1050.

Fra pr. 840 øker vanndybden jevnt til største dybde lik 8 m ved profil 900. Herfra avtar vanndybden jevnt til ca 2 m ved profil 1050.

Fra pr. 840 er det meget fast leire fra terreng. Fra ca pr. 900 er det 9-10 m tykt lag av meget løst lagret sand over meget fast siltig leire. Seismiske undersøkelser har vist:

- 1) at fjell ligger minst 50 m under elvebunnen, og at løsmassene antagelig er homogene til 50 m dybde.
- 2) at rystelser utløst ved sprengning forplanter seg i sandlaget. Rystelsene ble av beboere oppfattet som skadelige i hus som ligger inntil 100-200 m fra sprengningsstedet.

Alt. 2 Direkte fundamentering på leire.  
Utgraving i spunt eller senkkasse

Direkte fundamentering på leire, under sandlaget, vil kunne tilfredsstille kravet til bæreevne og setninger. Arbeidet med utgraving ned til og i leira må utføres innenfor spunt eller i senkkasse. Vanndybden er sannsynligvis for liten til at senkkasse er praktisk anvendelig. Spuntvegg av stål må settes ned ved vibrering idet en tilpasser utstyret (frekvens etc) til grunnforholdene. Spunktlassen må avstives. Sandmassene kan grabbes eller pumpes ut. Det forutsettes at vannstanden i spunktlassen holdes konstant lik utvendig vannstand. Leiroverflaten jevnes til i foreskrevet nivå. Utstøping av såle må utføres som undervannstøp til vekten av betong + armering minst tilsvarer vanntrykket. Om spunktlassen tømmes for vann må avstiving dimensjoneres for de aktuelle vanntrykk.

Nødvendig såledimensjoner og fundamentteringsdybder må bestemmes for hvert enkelt fundament når dimensjonerende krefter er bestemt.

Som foreløpig orientering vil en sette  $Q_a \sim 250 \text{ kN/m}^2$ . Den øvre grense for grunntrykket vil først og fremst være bestemt av tillatelige setninger.

4.3 Landkar ved pr. 1050  
Tilstøtende fyllinger

Tegn. nr. -02, -04, -06 og -12.

I bukta fram til fyllingsfront ved pr. 1050 består grunnen av løst lagret sand. Det er registrert et topplag av siltig sand. Det er også ellers mulig at innholdet av silt er noe høyere enn ute i elva. Under sandlaget er det meget fast siltig leire.

Vegkontorets planer er at bukta skal fylles opp til ca kote 125 fram til prof. 1050. Vegfyllingen skal gå ytterligere 2 m høyere ved bruavslutningen.

Under forutsetning av at fyllingsarbeidet utføres uten at en får flytning i sandlaget, kan grunnen bære de prosjekterte fyllinger. Det forutsettes at det brukes friksjonsmasser, sand - grus. Ut mot elva må det legges sikringslag av sprengt stein for å hindre erosjon. Avhengig av de masser som anvendes må det eventuelt legges filterlag under steinlaget.

Fyllingene i landkarområdet blir liggende på sandlaget. Rystelser eller andre senere påkjenninger kan muligens utløse setninger, eller mer omfattende bevegelser i sandlaget. En vil derfor foreløpig foreslå at landkaret fundamentalteres i leirlaget, under sandlaget som her er ca 10 m tykt. Tilstøtende vegfylling og oppfylling nærmest landkaret må antagelig utføres etter at landkaret er ferdig.

Det bør utføres tilleggsundersøkelser for å avklare faren for ustabilitet i sandlaget og om løst lagret sand streker seg inn under bebyggelsen nord/vest for veglinja. Dersom videre undersøkelser kan vise at faren for bevegelser i sandlaget kan elimineres, vil østre landkar kunne fundamentalteres i fylling av sprengt stein.

Veglaboratoriet  
Geoteknisk seksjon  
Oslo, 1. februar 1979

  
Nils Rygg

Opptegning i plan / på oversiktskart.

**TEGNINGSSYMBOLER**

Nummerering i henhold til borpunktliste GeoPlot.

Symbol	Metode	Anmerkning	Symbol	Metode	Anmerkning
●	1 Dreiesondering	Sondering m. registrering av motstand.	■	10 Setningsmåling	Nivellelementspunkt.
◎	2 Prøveserie	Prøvene tatt med boringsredskap (skovibor, prøvetagger, diamantkjernebor m.m.)	⊖	11 S.P.T.	Standard Penetration Test
□	3 Prøvegrop	Prøvene tatt i gropvegg.	★	12 Fjellkontrollboring	Boring ned til og i fjell.
☒	4 Prøvebelastning	Peler, terrenghalter, fundamenter o.l.	⊖	13 Poretrykksmåling	Inkludert måling av grunnvannstand.
○	5 Enkel sondering	Sondering uten registrering av motst., f.eks. spyleboring, slagboring m.m.	●	14 In situ permeabilitetsmåling	Infiltrasjonsforsøk, prøvepumping m.m.
▽	6 Dreietylkksondering	Maskinsondering med automatisk registrering.	+	15 Vingeboring	Måling av uomrørt og omrørt udrenert skjærstyrke.
▽	7 CPT / Trykksondering	Sondering der spissmotstand, lokal friksjon og poretrykk registreres under nedpressing	Ω	16 Elektrisk sondering	Elektrisk motstand, korrosivitet etc.
⊗	8 Skruplateforsøk	Kompressometer o.l.	□	17 Helningsmåling	Inklinometer.
▼	9 Ramsondering	Sondering der borstang slås ned. Stangdiameter, loddvekt og fallhøyde er normert. $Q_0$ registreres.	⊕	18 Totalsondering	Kombinasjonsboring gjennom løsmasser og fjell.

**NIVAER OG DYBDER (i meter)**

12,8  
— 5,7 — 18,5+3,0

Over linjen : kote terrenget eller elvebunn, sjøbunn ved boring i vann (12,8). Ut for linjen : borets dybde i løsmasser (18,5). Evt. borets dybde i fjell angis etter plussstegn (+3,0).

Under linjen : sikker fjellkote.

**OPPTEGNING I PROFIL**

Generelt

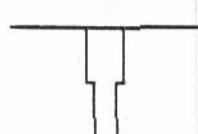
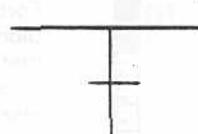
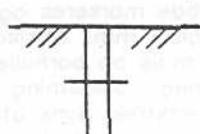
Terrenget

xxx Fjell

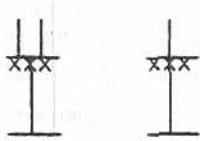
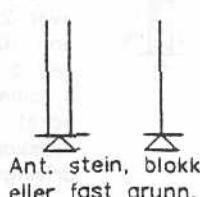
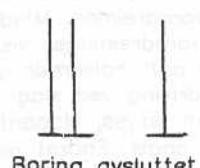
Vannstand

Forboret med tyngre utstyr

**FORBORING (Gjelder alle sonderingstyper)**



**AVSLUTNING AV BORING (Gjelder alle sonderingstyper)**



Boring avsluttet

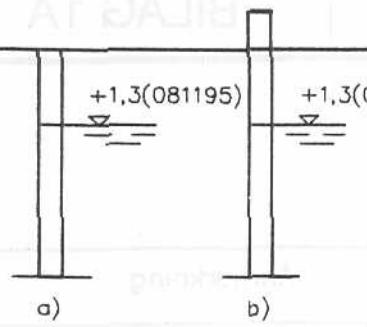
Ant. stein, blokk  
eller fast grunn.

Ant. fjell, berg.  
Ring=bergindikator

Boret i ant. fjell

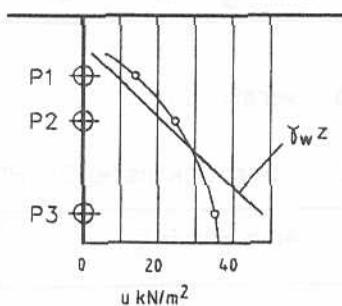
Boret i fjell og kjerne  
oppatt

## GRUNNVANNSTAND



Angivelse av kote og  
måledato.  
Vannstand målt i  
a) Åpent hull og  
b) rør beskyttet mot  
overflatevann.

## PORETRYKK

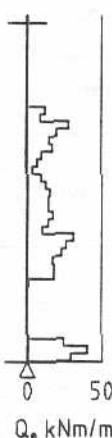


Poretrykk,  $u$ , fremstilles i et diagram. En teoretisk linje for hydrostatisk trykksfordeling  $\gamma_w z$  kan vises.

## VANNSTAND

HFV	Høyeste flomvannstand
HRV	Høyeste regulerte vannstand
LRV	Laveste regulerte vannstand
HHV	Høyeste høyvannstand
LLV	Laveste lavvannstand
HV	Normal høyvannstand
LV	Normal lavvannstand
MV	Normal middelvannstand
V	Vannstand (dato angis)
GV	Grunnvannstand (dato angis)

## RAMSONDERING



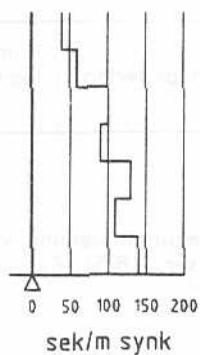
Rammemotstanden  $Q_0$  angis som brutto rammeenergi i kNm pr. m synk av boret.

$$Q = \frac{W \times H}{s}$$

der  $W$  = Tyngde av lodd (kN)  
 $H$  = Fallhøyde (m)  
 $s$  = Synk i m pr. slag

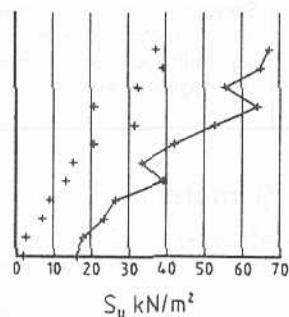
## ENKEL SONDERING

Boringer som bare har til hensikt å registrere dybder til fjell eller fast lag, uten registrering av neddrivningsmotstand.



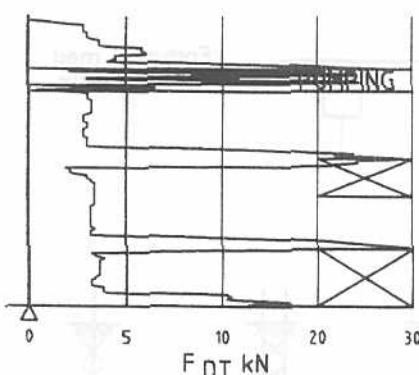
Ved enkel sondering med slagbormaskin og sondering med fjellrigg kan synk vises som sek/m.

## VINGEBORING



Borhullet markeres med enkel tykk strek. Skjærstyrken  $s_u$  og  $s'_u$  angis i kN/m<sup>2</sup> med tegnet +. Verdier merka (+) ansees ikke representativ. Verdien som angis er den kalibrerte omrørte og uomrørte skjærstyrke.

## DREIETRYKKSØNDERING



Vanlig boring med 25 omdr./min.  
Pumping

Økt rotasjon

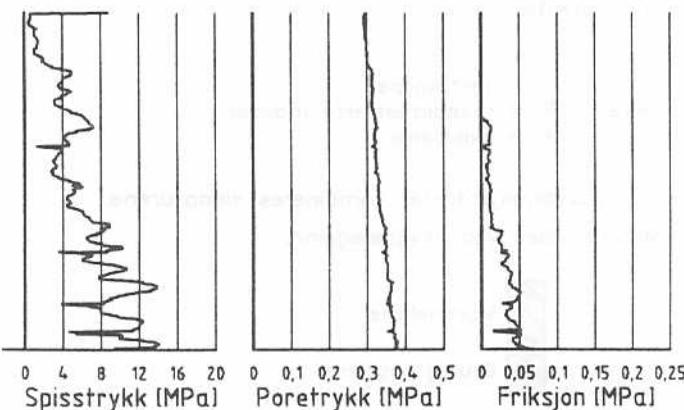
Borhullet markeres med en enkel tykk strek. Målt nedpressingskraft er vist som funksjon av dybden. Kraften er registrert ved automatisk skriver.



Forboringsdybde markeres og diameter angis i mm. Vertikallasten i kN angis på borhullets v. side. Endring i belastning vises ved tverrstrek. Synk uten dreining markeres med skyggelegging eller raster.

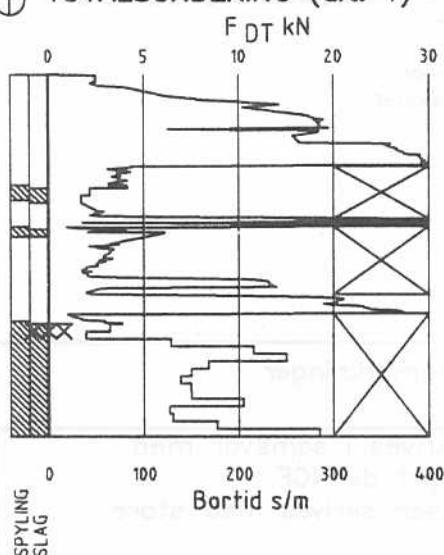
Hel tverrstrek for hver 100 halvomdreining. Halv tverrstrek for hver 25 halvomdreining. Mindre enn 100 halvomdreining vises ved å skrive ant. halvomdr. på h. side. Neddriving ved slag på boret vises m. kryss, slagant. og redskap kan angis. Endret neddrivningsmåte vises m. hel tverrstrek.

## ▽ CPT / TRYKKSØNDERING



Trykksøndering med poretrykksmåling og friksjonsmåling.  
Borhullet markeres med en tykk strek hvor spissmotstandskurven tegnes inn.  
Poretrykkskurven og friksjonskurven tegnes inn i høyelig nærhet til spissmotstandskurven.  
Skala velges etter (oppredende) målte spenninger.

## ⊕ TOTALSONDERING (alt. 1)



Metoden er en kombinasjon av dreietrykksøndering og fjellkontrollboring, med 57 mm borkrone.

Målt nedpressingskraft vises som funksjon av dybden der hvor boringen er utført med prosedyre som for dreietrykksøndering. Økt rotasjonshastighet vises med kryss for denne delen av boringen.

## KODELISTE

Data som registreres kan kompletteres med borleiderens egne inntrykk. For å hjelpe borleideren finnes det en kodeliste som anbefales brukt. Kodene kan om ønskelig tegnes til høyre for borddiagrammet. Disse koder benyttes:

### GENERELLE KODER

- 00 Foreg. kode feil, skal være kode...
- 01 Startnivå for følgende kode
- 02 Metodebytte ved fortsatt sondering i samme hull (komb. m. ang. ny met.)
- 03 Ytterligere info. finnes

### ANMERKNINGSKODER

- 10 Stoppnivå for tidligere forsøk (komb. m. stoppkode).
- 11 Lengre opphold i sond. (mer enn 5min.)
- 12 Dreining ikke utført fra det markerte nivå.
- 13 Sonden synker uten loddets vekt (ramsond.).
- 14 Sonden synker med loddets tyngde.
- 15 Sonderingsmotstand registreres ikke.
- 16 Stopp for poretrykksutjevning (CPT).
- 17 Poretrykksutjevning avsluttet.

### FRIE KODER (EKSEMPEL)

- 60 Borstangen bøyer seg.
- 61 Trolig grunnvannsnivå.
- 62 Markert mottrykk under oppbygging.
- 63 Slutt mottrykk.

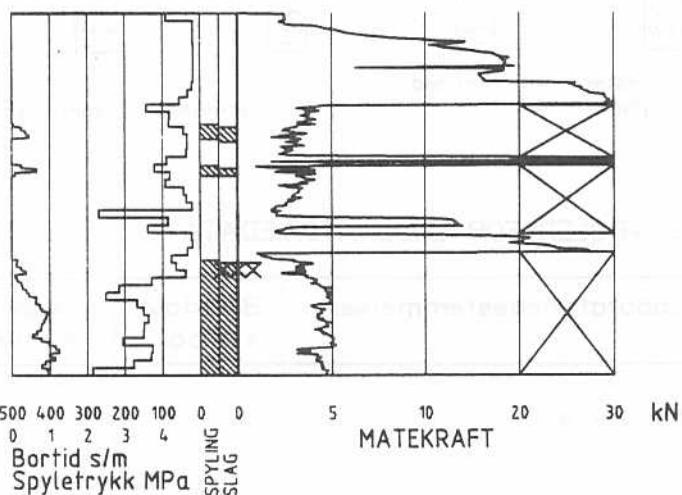
### BEDØMMELSESKODER

- 30 Fyllmasse
- 31 Tørrskorpe
- 32 Leire
- 33 Silt
- 34 Sand
- 35 Grus
- 36 Morene
- 37 Torv
- 38 Gytje
- 40 Forekomst av stein
- 41 Stein, blokk eller berg.
- 42 Sluttnivå for stein eller blokk.

### MASKINTEKNISKE KODER

- 70 Økt rotasjon begynner
- 71 Økt rotasjon avsluttet
- 72 Pumping begynner
- 73 Pumping avsluttet
- 74 Slag starter
- 75 Slag slutter
- 76 Slag og spylening starter samt.

## ⊕ TOTALSONDERING (alt. 2)



Ved boring med slag og spylening markeres dette med skravur. Bortid tegnes i blokker for hver 0,2m, evt. 1,0m (alternativ 1). Alternativt kan nedpressingskraft tegnes også for denne delen av boringen. Bortid tegnes da i blokker for hver 0,2m, evt. 1,0m, på motsatt side av diagrammet (alt. 2).

- 77 Slag og spylening slutter samt.
- 78 Pumping starter
- 79 Pumping slutter

### STOPPKODER

- 90 Sondering avsl. uten å ha oppnådd stopp.
- 91 Fast grunn, sond. kan ikke drives videre etter norm. pros.
- 92 Ant. stein eller blokk
- 93 Ant. berg
- 94 Avsl. etter boret ønsket dybde i fjell.
- 95 Brudd i borstenger eller spiss.
- 96 Annen material- eller mask. feil
- 97 Boring avsl. (årsak notert)

## PRØVESERIE

Materialsignatur (iht. NGF)

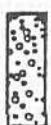
Anmerkning



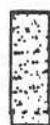
Fjell



Stein og blokk



Grus



Sand

T = tørrskorpe

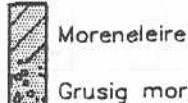
Leire: R = resedimenterte masser

K = kvikkleire

Ved blandingsjordarter kombineres signaturene.

Morene vises ved skyggelegging.

Eks.:



Moreneleire



Grusig morene



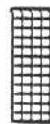
Silt



Leire



Skjell



Fyllmasse



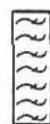
Trerester  
Sagflis



Matjord



Tørv  
Planterester



Gytje, dy  
(vannavsnatt)

For konkresjoner kan bokstavsymboler settes inn i materialsignaturen.

Ca = kalkkonkresjoner

Fe = jernkonkresjoner

AH = aurohelle

## SYMBOLER FOR LABORATORIEDATA

Laboratoriebestemmelser	Bokstav-symbol	Tegn-symbol	Anmerkninger
Materiale			Jordarter beskrives i samsvar med retningslinjer gitt av NGF. Hovedbetegnelsen skrives med store bokstaver.
Vanninnhold Naturlig vanninnhold Plastisitetsgrense Flytegrense Flytegrense konus	W W <sub>P</sub> W <sub>L</sub> W <sub>F</sub>	• — —→	Angis i masseprosent av tørrstoff. Metode skal angis.
Tyngdetethet / densitet Tyngdetethet Densitet Tørr densitet Korndensitet	γ γ γ γ <sub>d</sub> γ <sub>s</sub>		Tyngdetethet kN/m <sup>3</sup> . Densitet t/m <sup>3</sup> . γ (kN/m <sup>3</sup> )
Porositet Poretall	n e		
Skjærstyrke, udrenert Konusforsøk, uomrørt Konusforsøk, omrørt Enkelt trykkforsøk	S <sub>u</sub> k S <sub>u'</sub> k S <sub>u</sub> t	▽ ▼ □	Symbolet settes i ( ) hvis verdien ikke ansees representativ. Aksialdeformasjon ved brudd ( $\epsilon_f$ ) angis i % slik: $\frac{15-9}{10}$
Sensitivitet	S <sub>t</sub>		Metode bør angis.
Organisk materiale			Angis i masseprosent av tørrstoff før forsøk.
Innhold av organisk karbon Glødetap Humusinnhold Formuldingsgraden	O <sub>c</sub> O <sub>gl</sub> O <sub>Na</sub> vP		Bestemt ved NaOH-metoden. Klassifisering etter van Post skala H <sub>1</sub> -H <sub>10</sub>

Forørig benyttes bokstavsymboler vedtatt av The International Society of Soil Mechanics and Foundation Engineering.



OVERSIKT

BRU OVER VORMA VED SUNDET

Målestokk

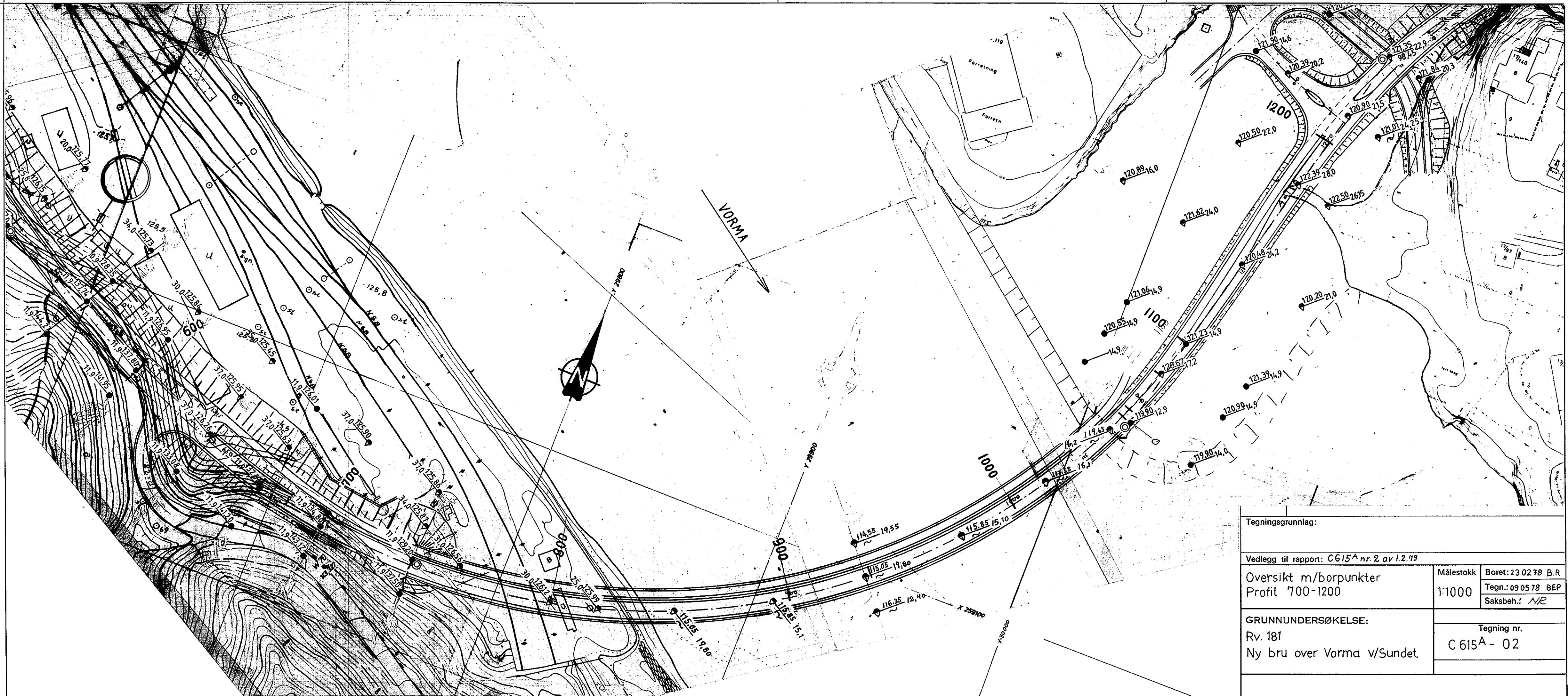
1:50.000

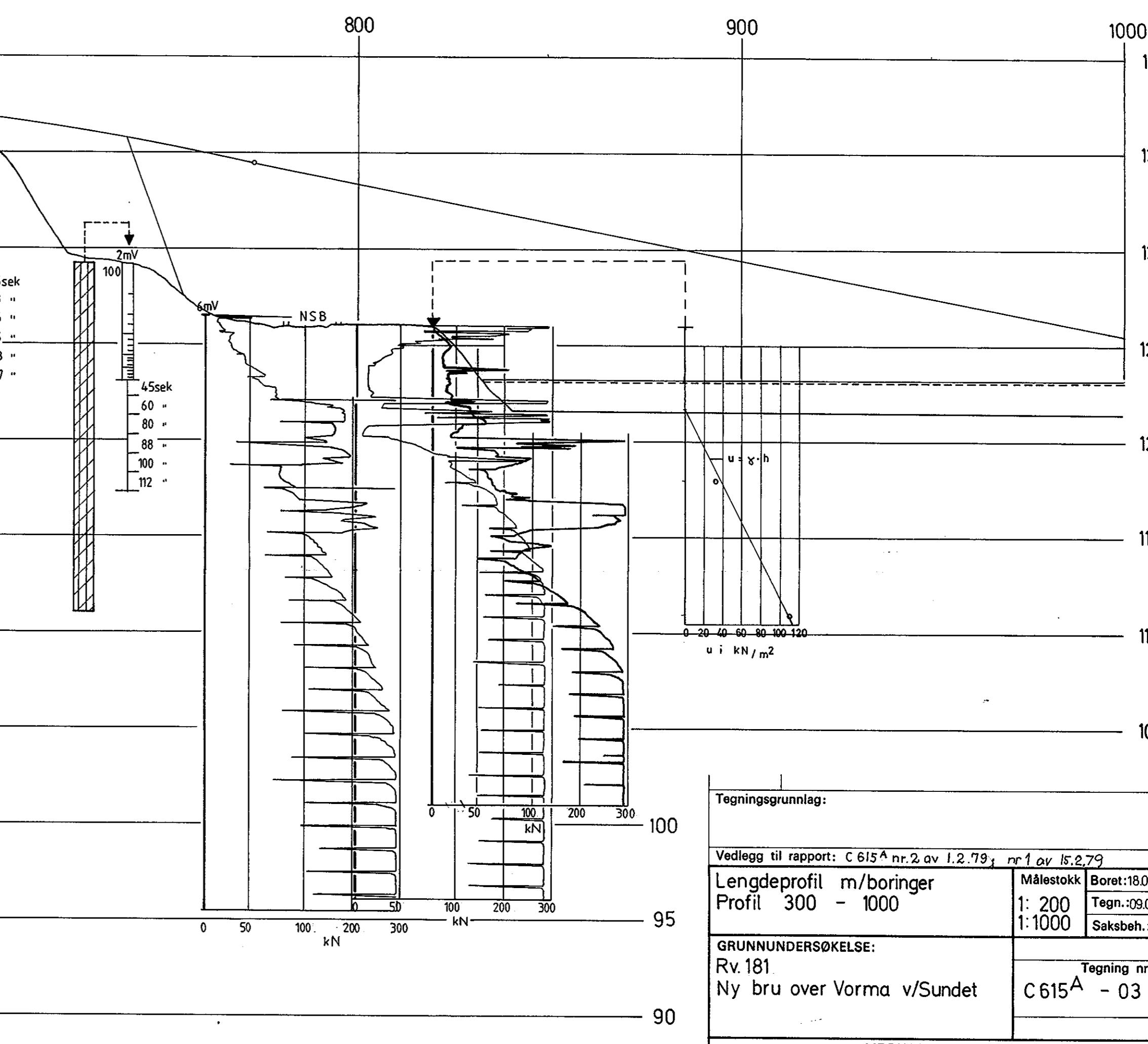
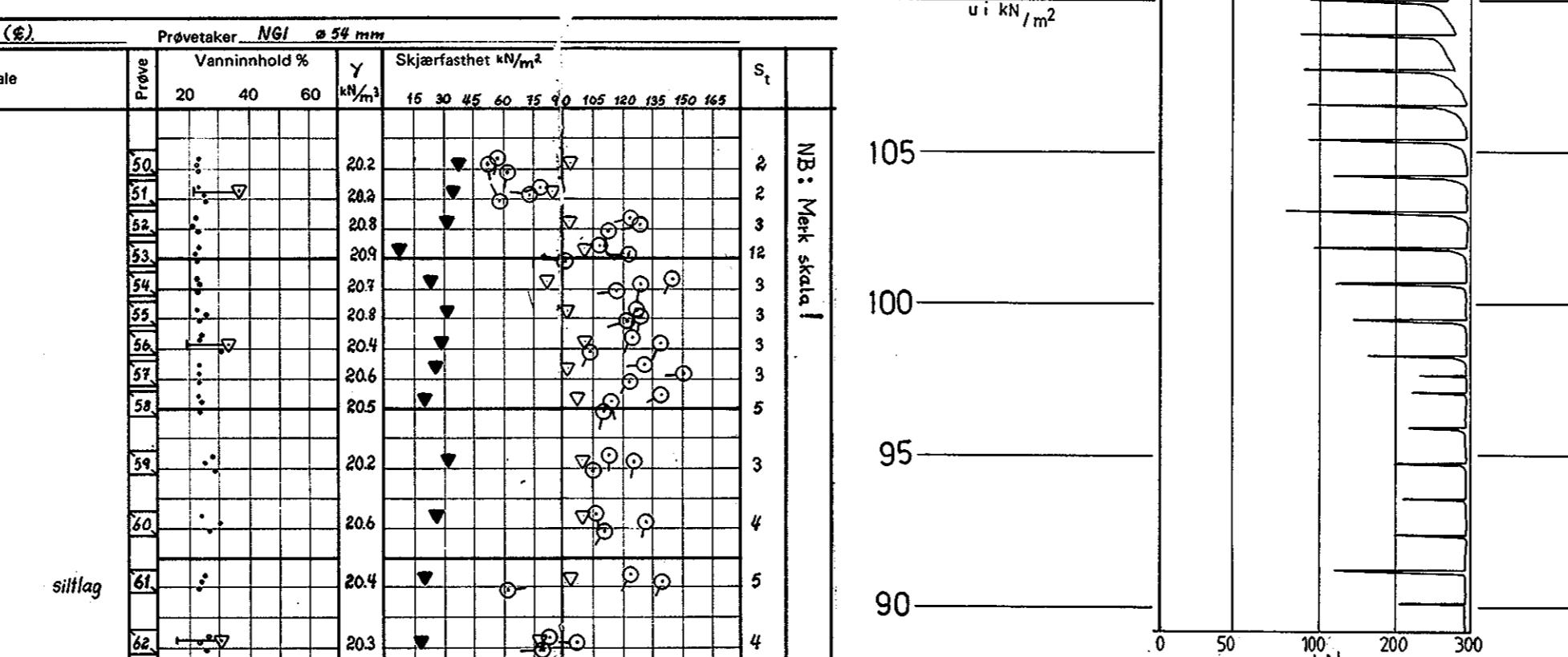
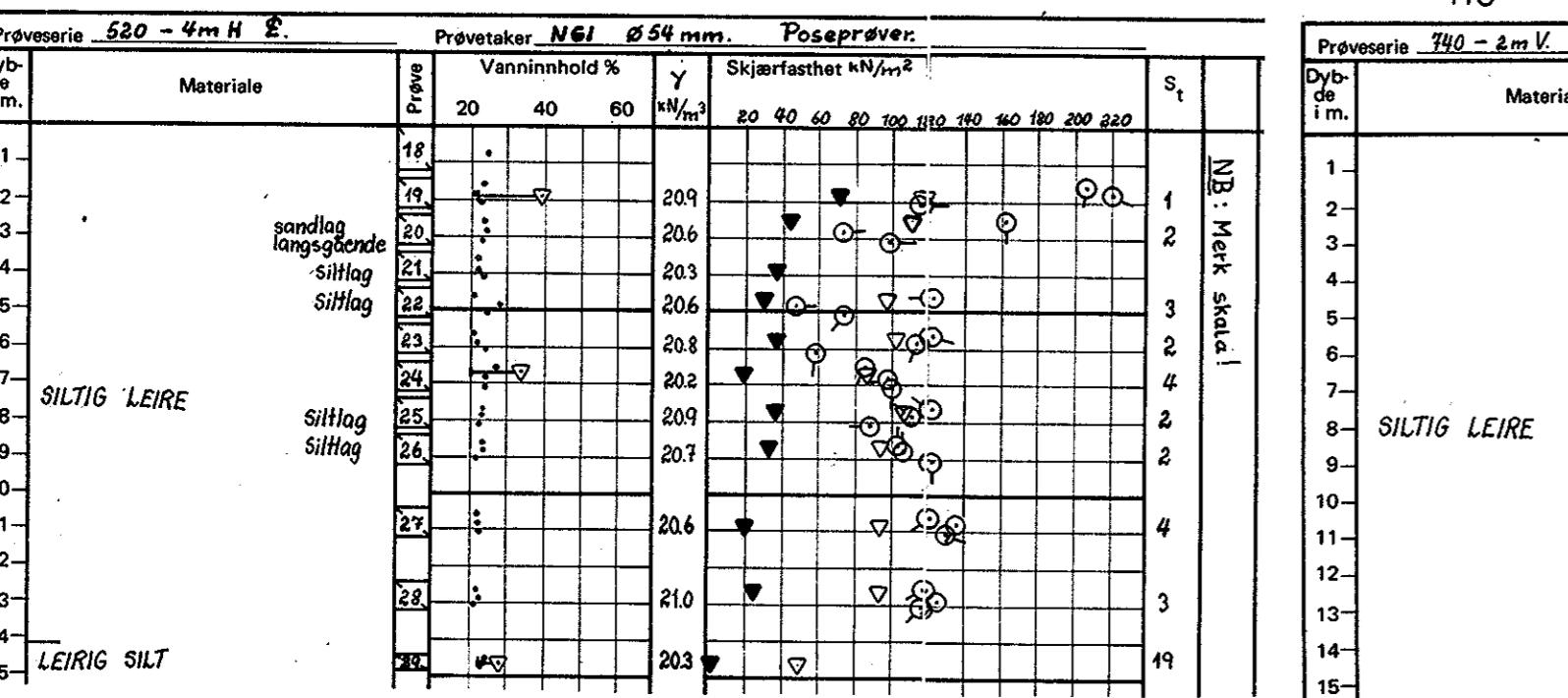
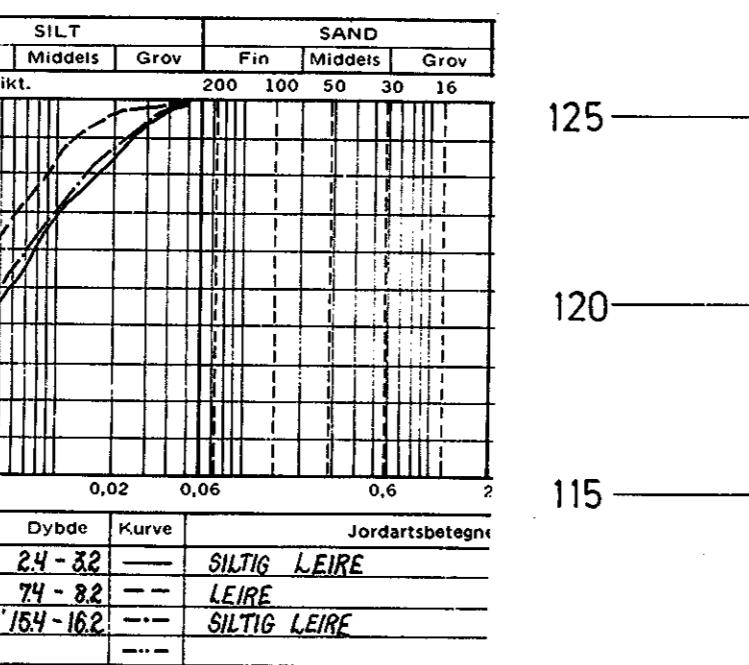
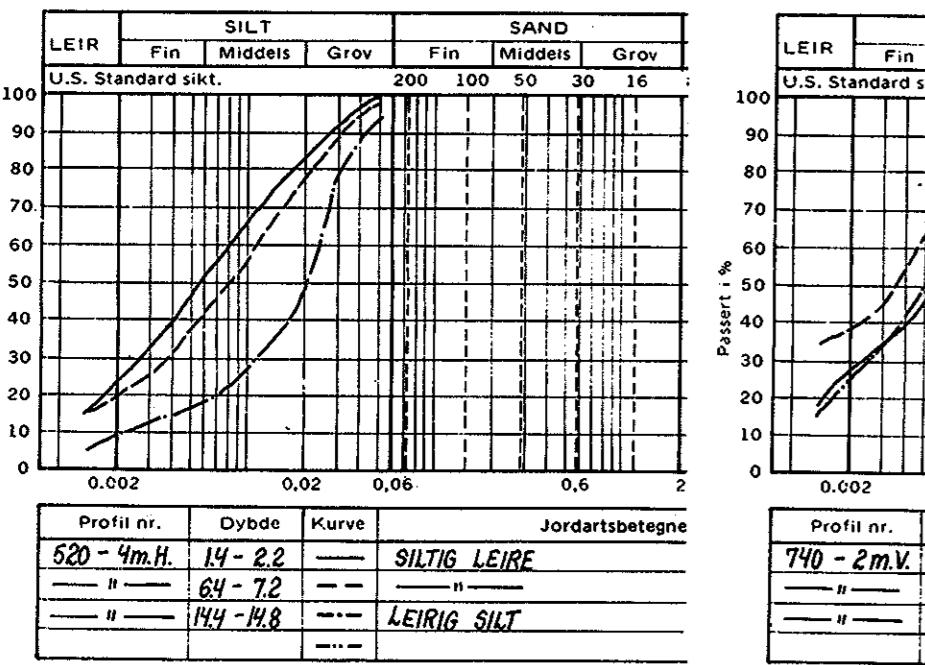
Tegning nr.

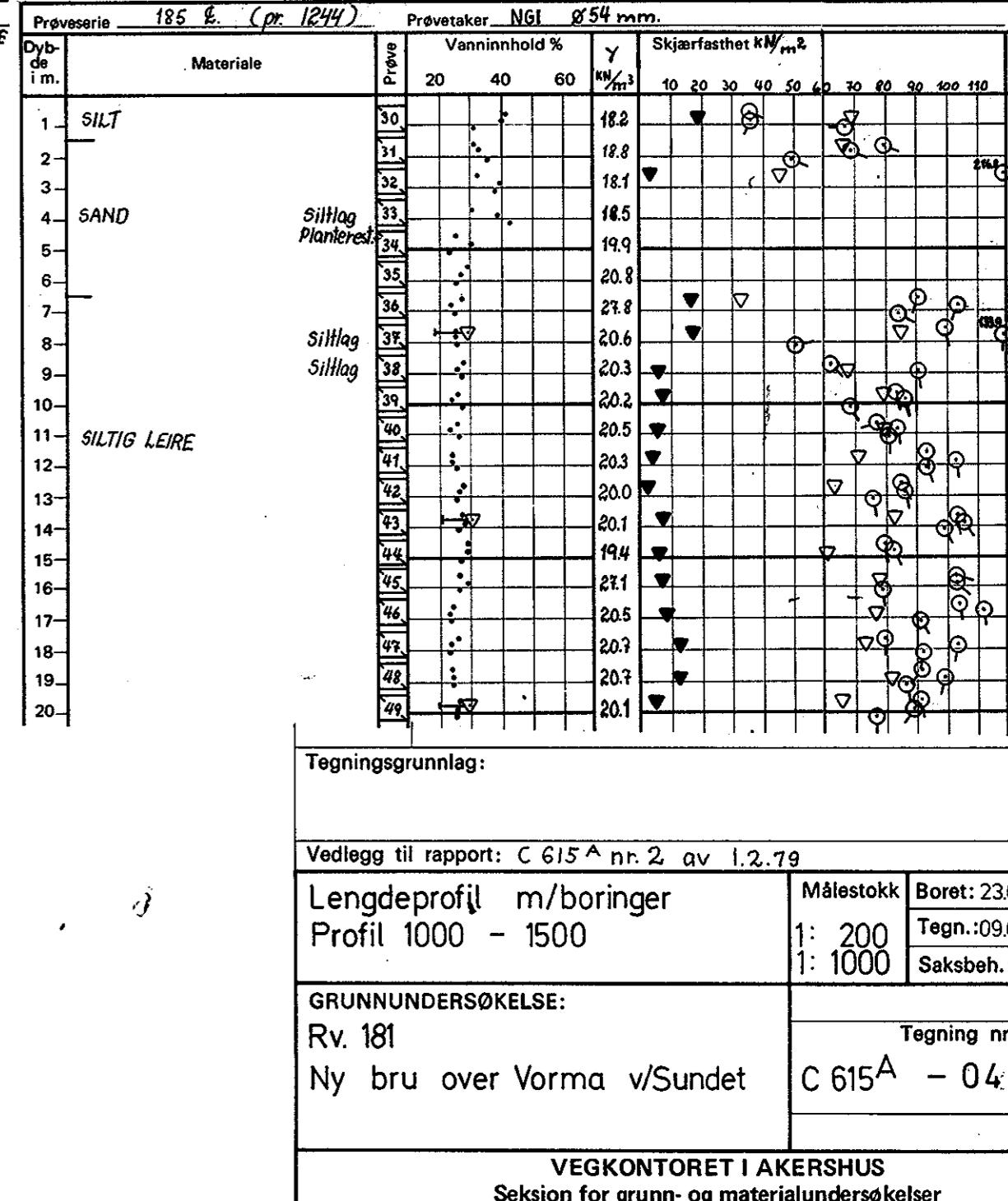
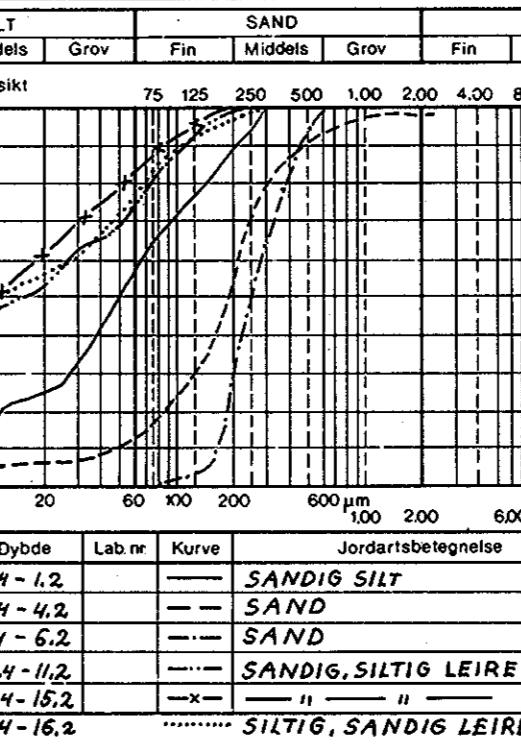
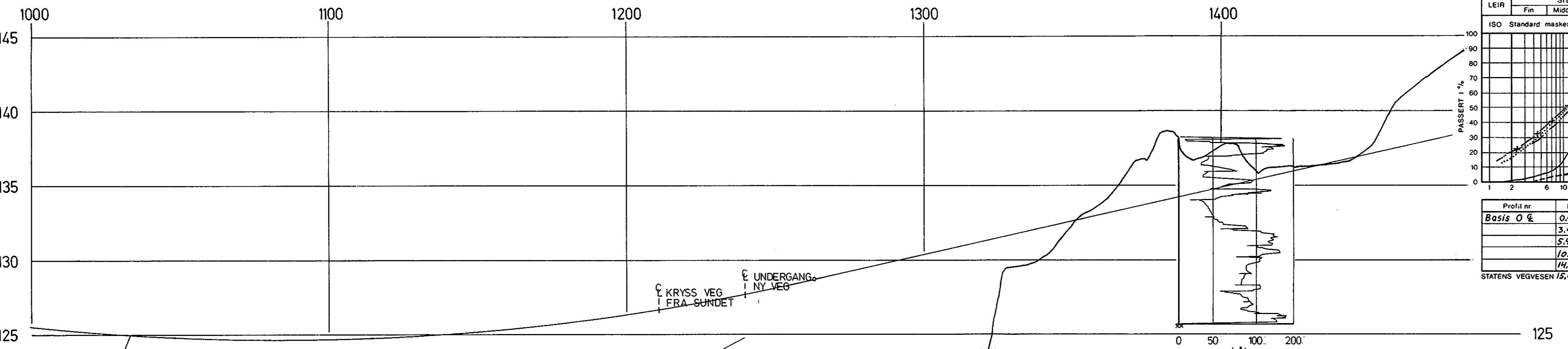
C 615<sup>A</sup> - 01

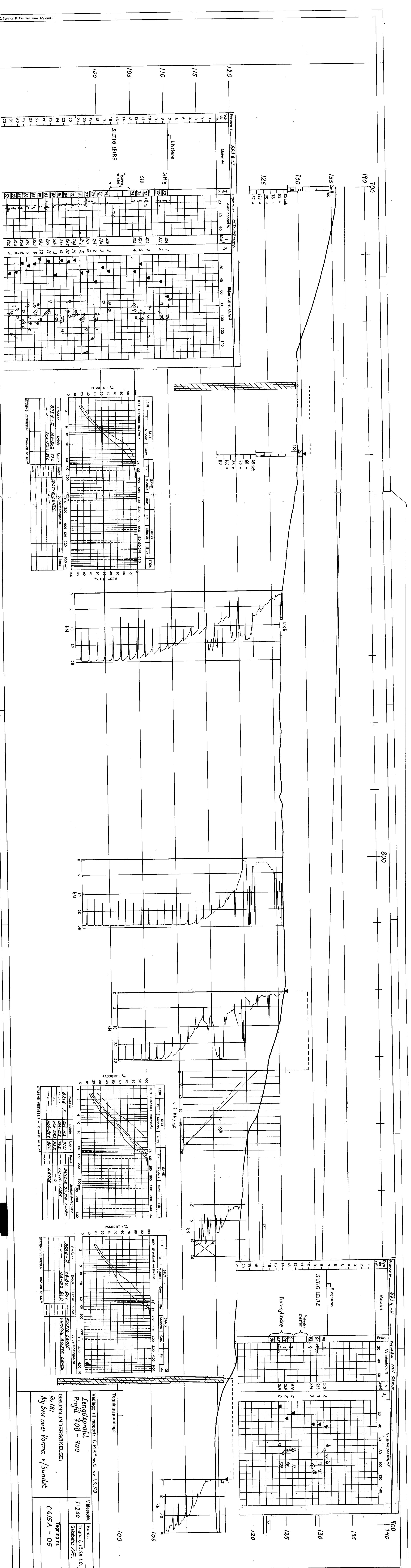
Dato/Sign.: 1.2.79 I.D.

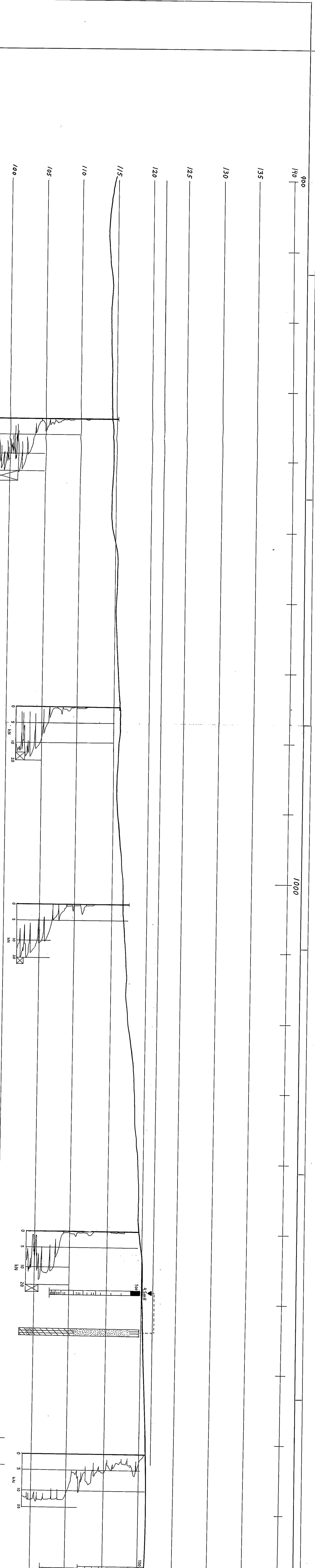
AP











Tegningsgrunnlag:

Vedlegg til rapport C615A nr. 2 av 1.2.79

Lengdeprofil Profil 900 - 1100

GRUNNUNDERSSØKELSE:

Rn. 181

Ny bren over Normo v/Sundet

Tegning nr.

C 615 A - 06

Målestokk

Boret:

Tegn.: A. Z. T. - 1.2.

Saksbehandling:

145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



145



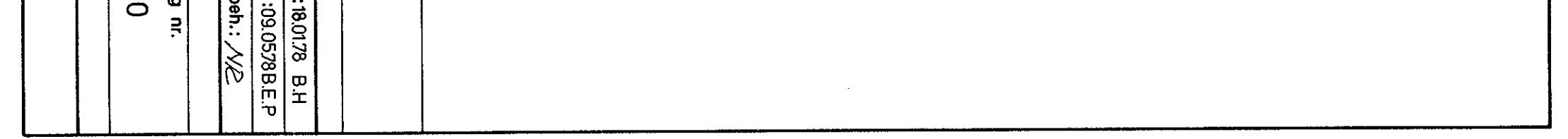
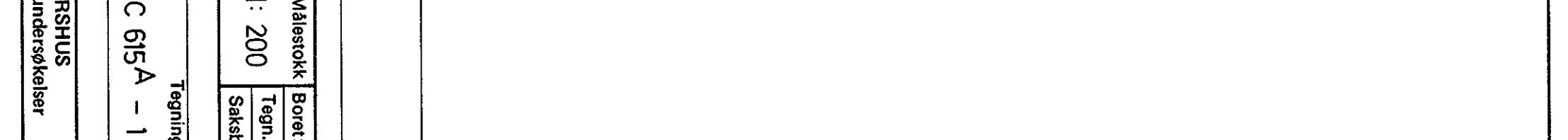
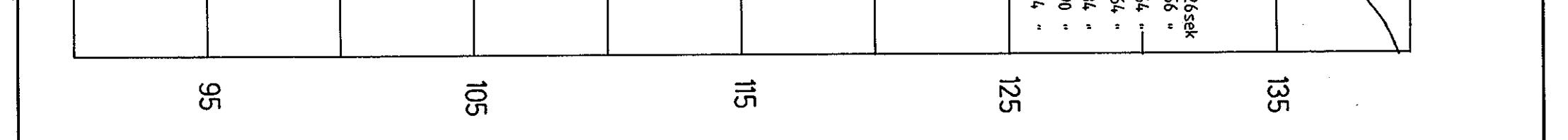
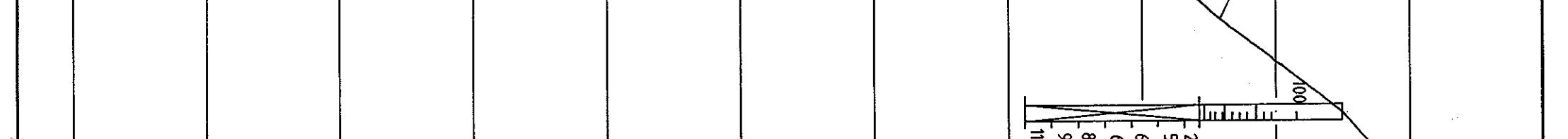
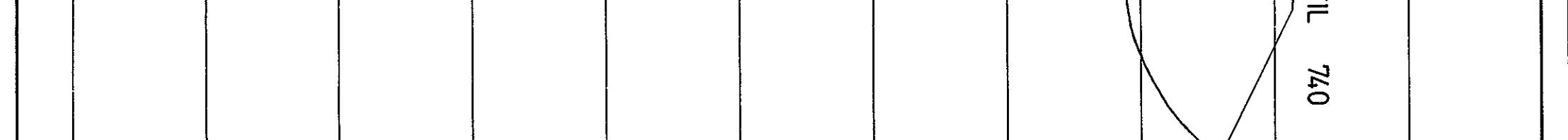
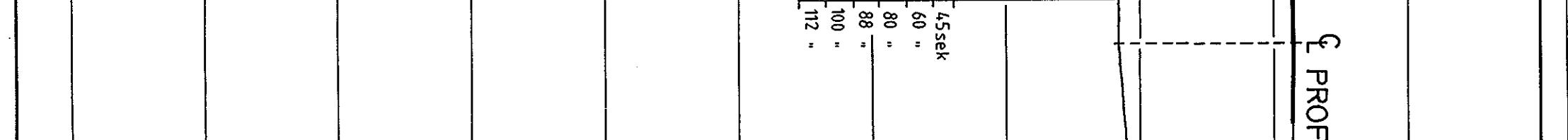
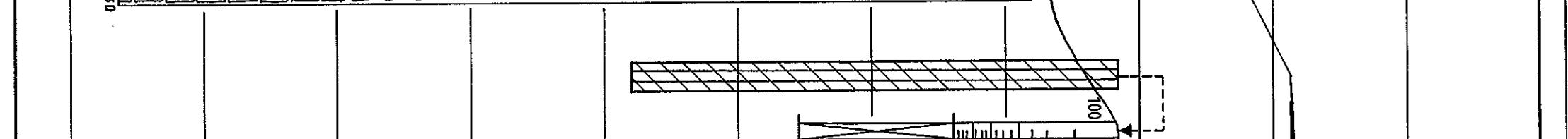
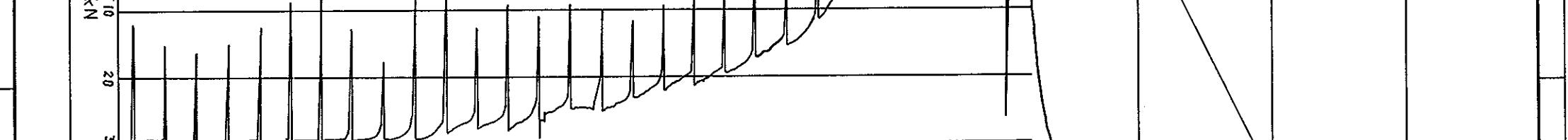
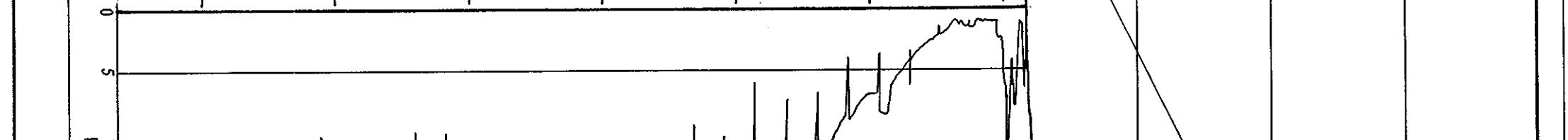
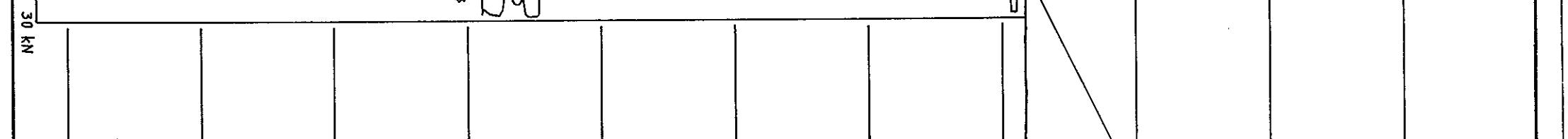
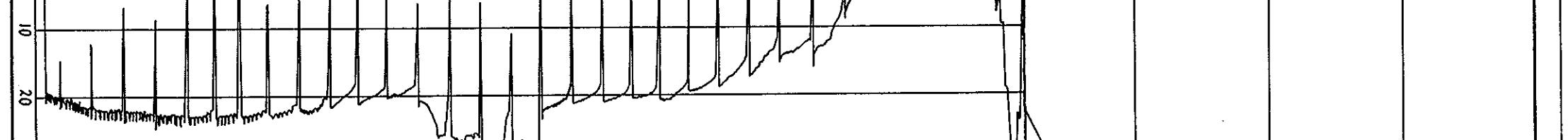
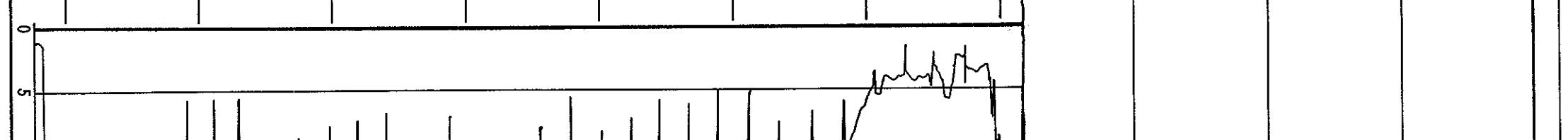
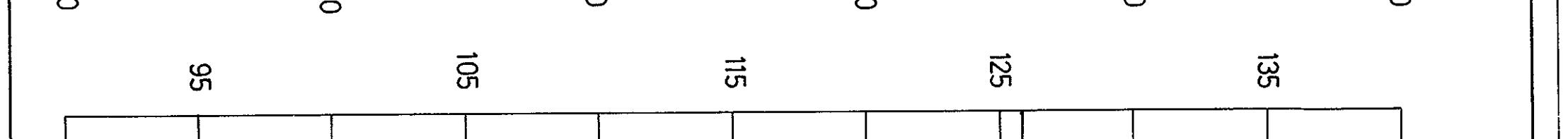
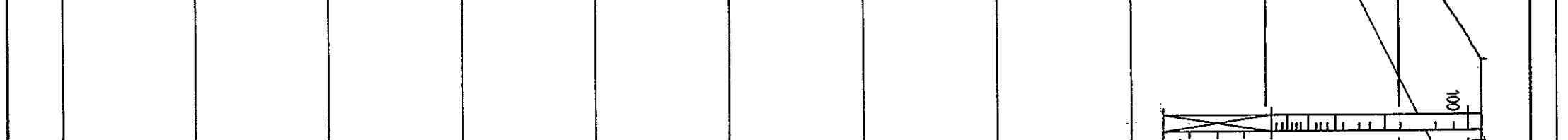
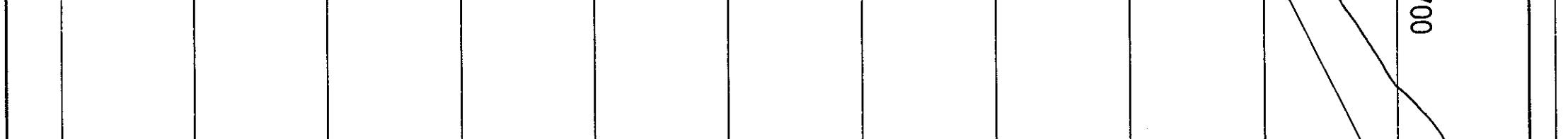
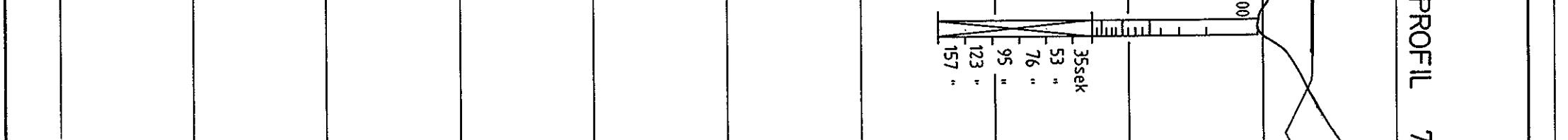
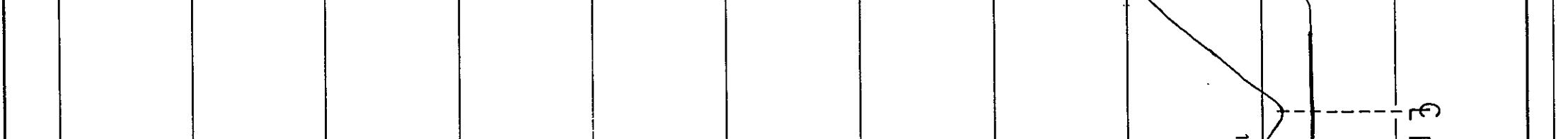
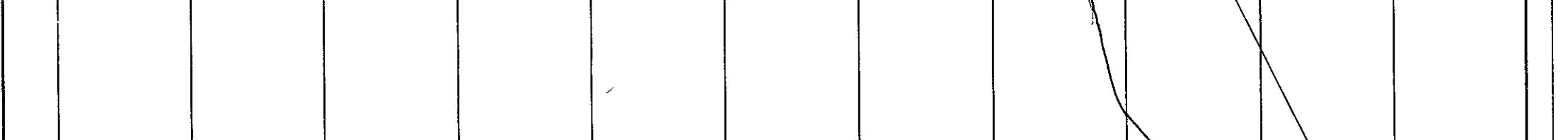
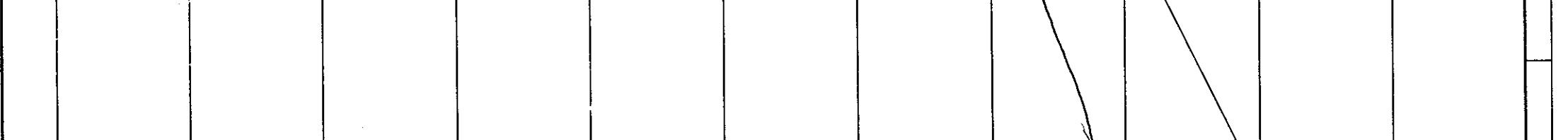
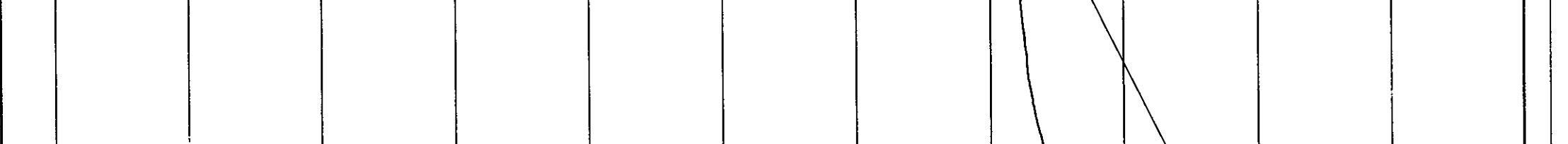
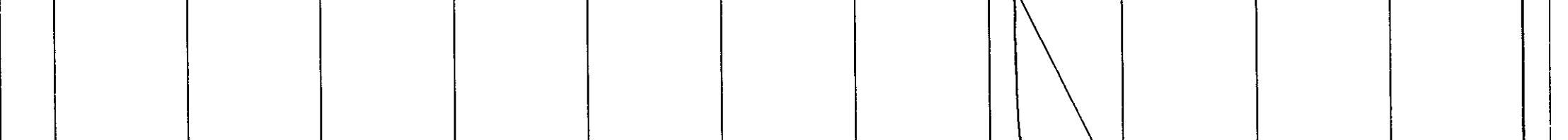
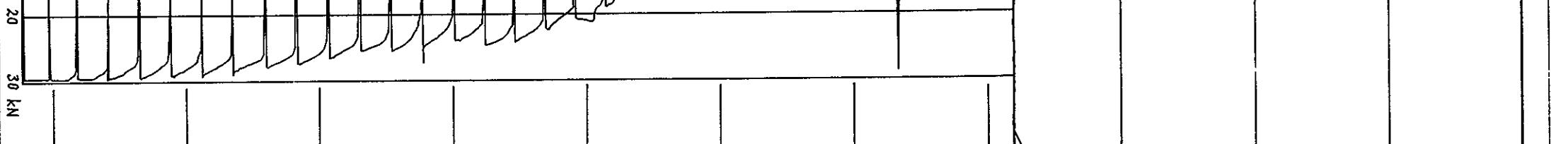
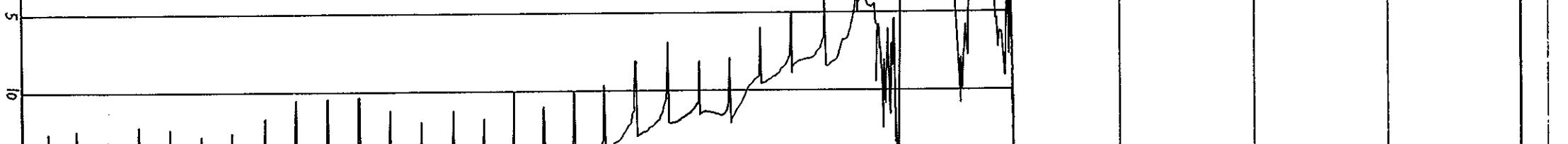
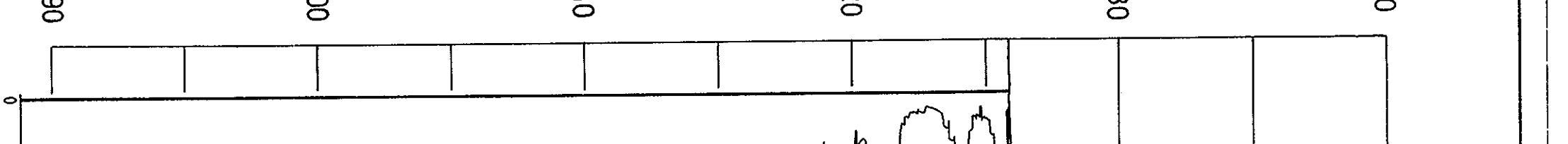
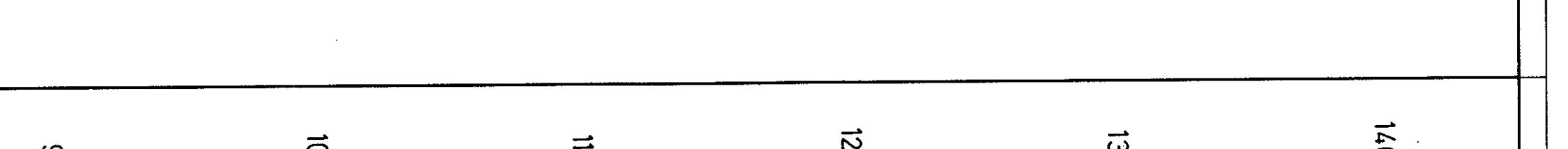
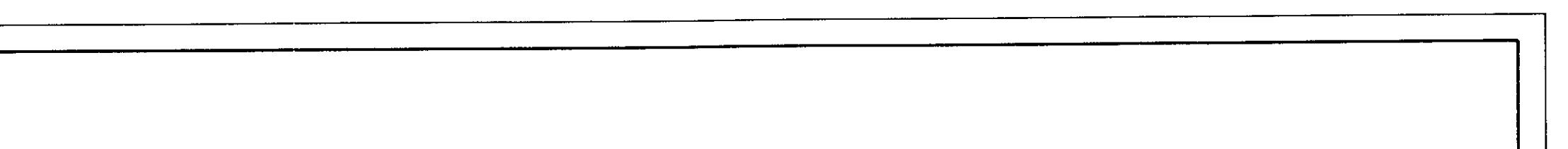
145



145







Tegningsgrunnlag:

Vedlegg til rapport: C 615A nr. 2 av 11.2.79

Målestokk  
Boret: 18.0178 B.H  
Tegn.: 09.0578 B.E.P

1: 200  
Saksbeh.: 1/2

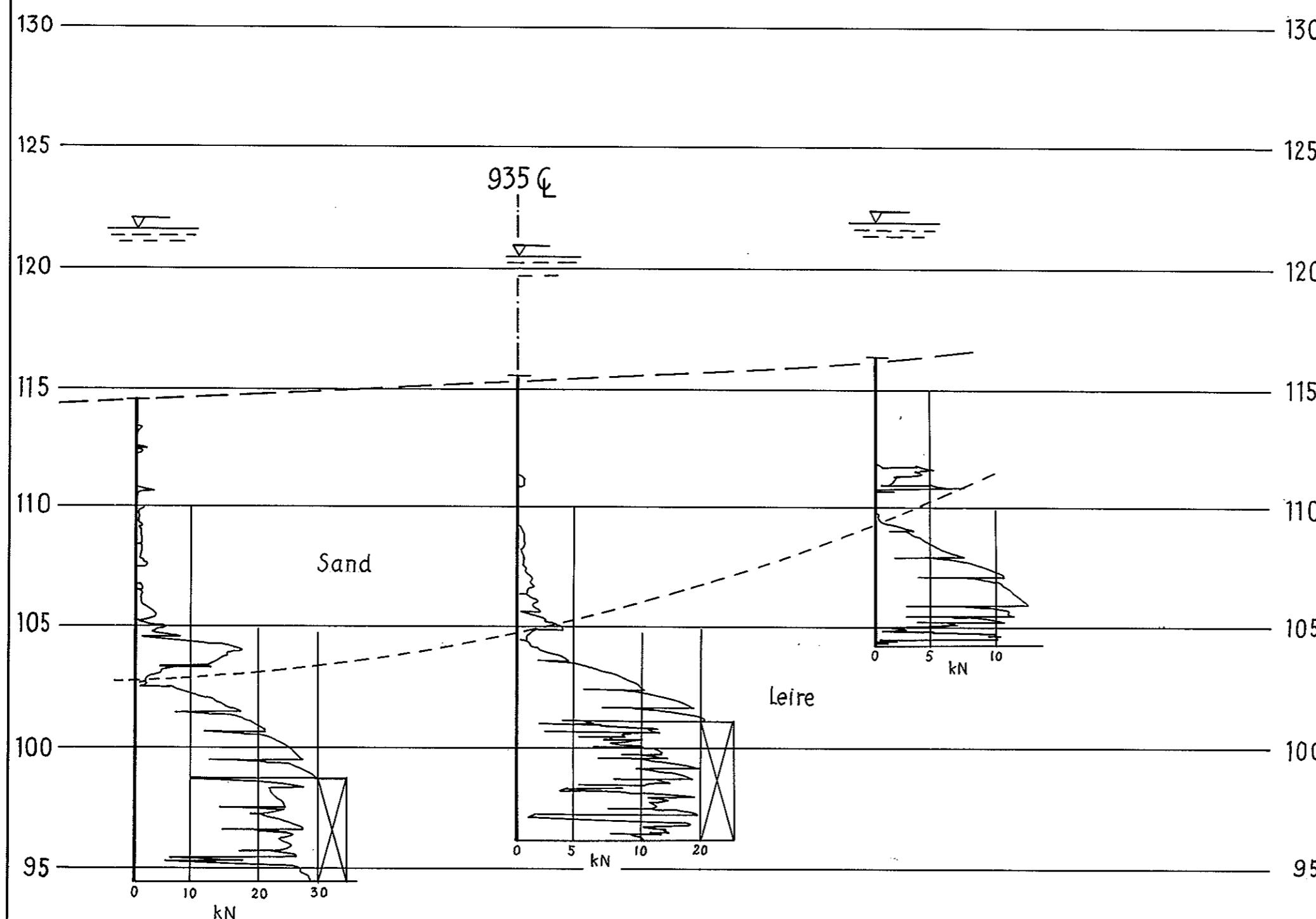
GRUNNUNDERØKELSE:  
Rv. 181  
Ny bru over Vorma v/Sundet

Tegning nr.

C 615A - 10

VEGKONTORET I AKERSHUS

Seksjon for grunn- og materialeundersøkelser



Tegningsgrunnlag:

Vedlegg til rapport: C 6/5<sup>A</sup> nr. 2 av 1.2.79

Tverrprofil 935

Målestokk	Boret:
1:200	Tegn.: 19.01.79 I.D.
	Saksbeh.: NR

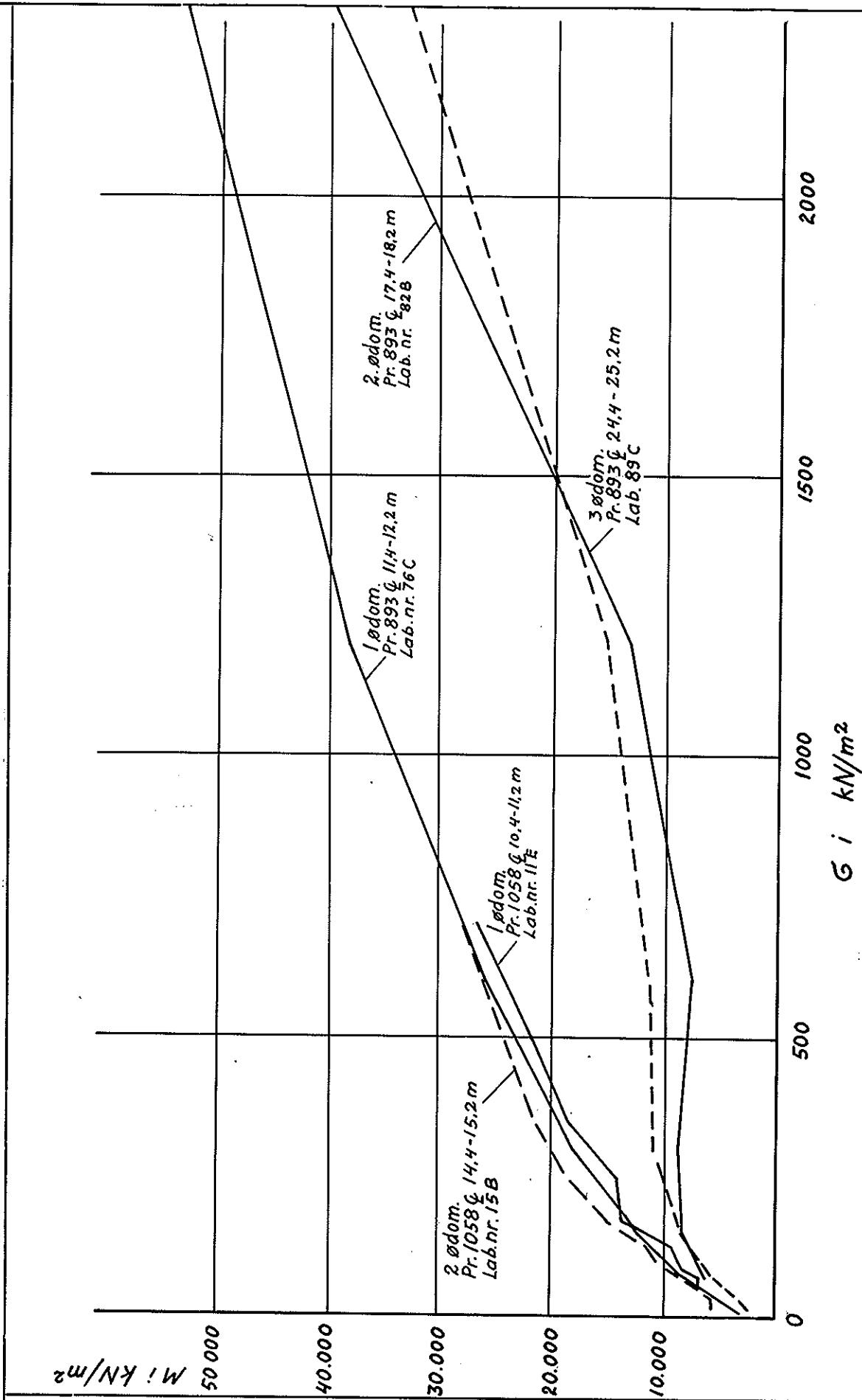
GRUNNUNDERSØKELSE:

RV. 181

NY BRU OVER VORMA/SUNDET

Tegning nr.	C 615 A - II
-------------	--------------





Ødometerforsøk Profil 893 $\varnothing$  1058 $\varnothing$

Rv. 181  
Bru over Vorma ved Sundet

Målestokk

Tegning nr.

C 615<sup>1</sup> - 13

Dato/Sign.: 1.2.79 I.D.

NR

Statens vegvesen  
Blankett nr.

# TRIAXIALFORSÖK

Tegn. nr.: C.615A  
-14

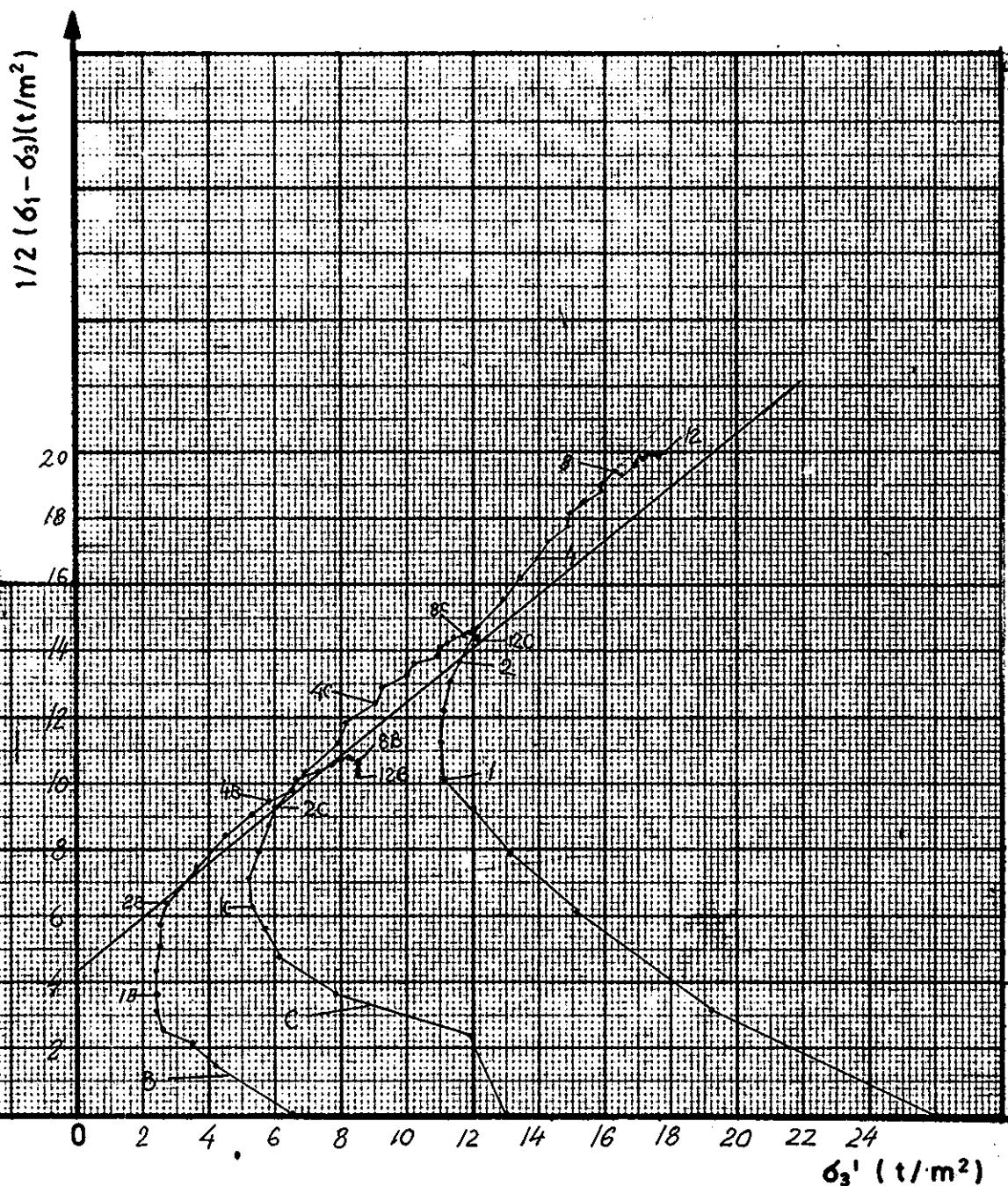
Fylke : Akershus

Sted : Bru over Vorma ved Søndet

Parsell: Profil 8.93 Q. dybde 19,4-20,2 m

Oppdrag / arkiv nr.: C.615A ..

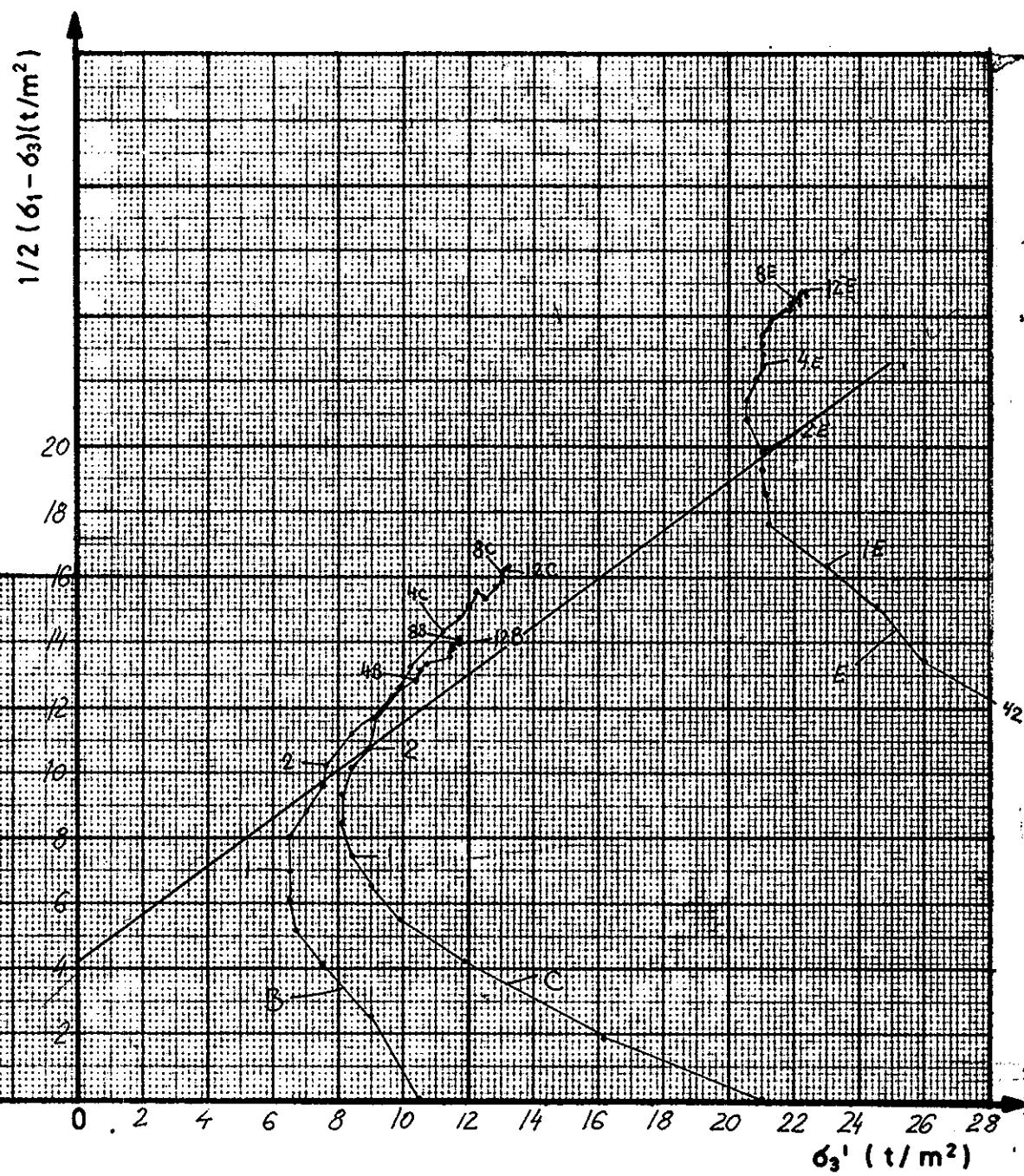
Sek. nr.	Dybde (m)	Materialtype	Kornfordeling i %			$\gamma'$ t/m <sup>3</sup>	w %	Ip. %	Kons. trykk t/m <sup>2</sup>	a t/m <sup>2</sup>	$\phi$ (2%)
			Leire	Silt	Sand						
77B	19,4-20,2					2,11	19,9				
77C	19,4-20,2	sittig leire	21	73	6	2,12	19,0				
77D	19,4-20,2					2,16	25,2				



Fylke : Akershus  
Sted : Bru over Vorma ved Sündet  
Parcell: Profil 893 Q. dybde 26,4-27,2 m

Oppdrag / arkiv nr.: C 615 A ..

Sek. nr.	Dybde (m)	Materialtype	Kornfordeling i %			$\gamma'$ t/m <sup>3</sup>	w %	Ip. %	Kons. trykk t/m <sup>2</sup>	a t/m <sup>2</sup>	$\phi$ (2%)
			Leire	Silt	Sand						
84B	26,4-27,2	Siltig leire				208	23,6				
84C	26,4-27,2	— " —	25	75	0	209	22,7				
84E	26,4-27,2	— " —				210	22,5				



Statens vegvesen  
Blankett nr.

## TRIAXIALFORSÖK

Tegn.nr. C 615A  
-17

Fylke : Akershus

Fylke : Akershus  
Sted : Bru over Vorma ved Sundet

Parsell: Profil. 1058 q. dybde 144-152

.....

Oppdrag / arkiv nr.: C.6/5A-..

