

NORGES STATSBANER  
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Km. 7/3, 952

Ok  
avd. ing. 17. avd. Bode  
(med bilag)

Ok. 2793

Dok.nr. UB.100593-000 Rev: 000

Bilag (antall)

1

Overingeniøren for jernbaneanlegget  
Mo-Bode

MO I RANA

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (brev oppgitt ved svar og ferskpartier)

Datum

3866/60B SH

-5. DES. 1900

Sak

VANN TUNNEL

Grunnundersøkelser er utført som supplement til anleggets egne boringer og resultatene er frestilt på vedlagte tegning Ok. 2795.

Den tverrgående fjellklyften synes å være fylt med meget fast morenemasse opp til kote ca. 39. utover er det mold, sump. Ved boringer oppover fra stollens tak opp i løsavleiringen fikk man ikke nevneverdig vann ned i grunnvannstanden er konstatert ca. 0,5 m under terrensoverflaten. Under sprengning av fullt profil vil man risikere å få store jord- og bannmasser ned i tunnelen.

Totalt av bannmorenemassen og omgivelser ved inngåelse vil neppe lykkes.

*Apel*  
For disse alternativene bør overveies. Varig senkning av grunnvannstanden ned til kote 40 eller høyere ved hjelp av grøft i tverrstillingen. Oppgraving av masser ned til minst kote 1, bde og deponering av masser f.eks. ved A19695. Eventuelt vannuttapping ned i stollen. Deretter sprengning av fullt profil og man må være forberedt på at de resterende løsavleiringsmasser i bergklyften må tas ned i tunnelen.

Gjenpart av dette brev med bilag er sendt avdelingsingeniøren for 17. avdeling Bode.

For Generaldirektøren



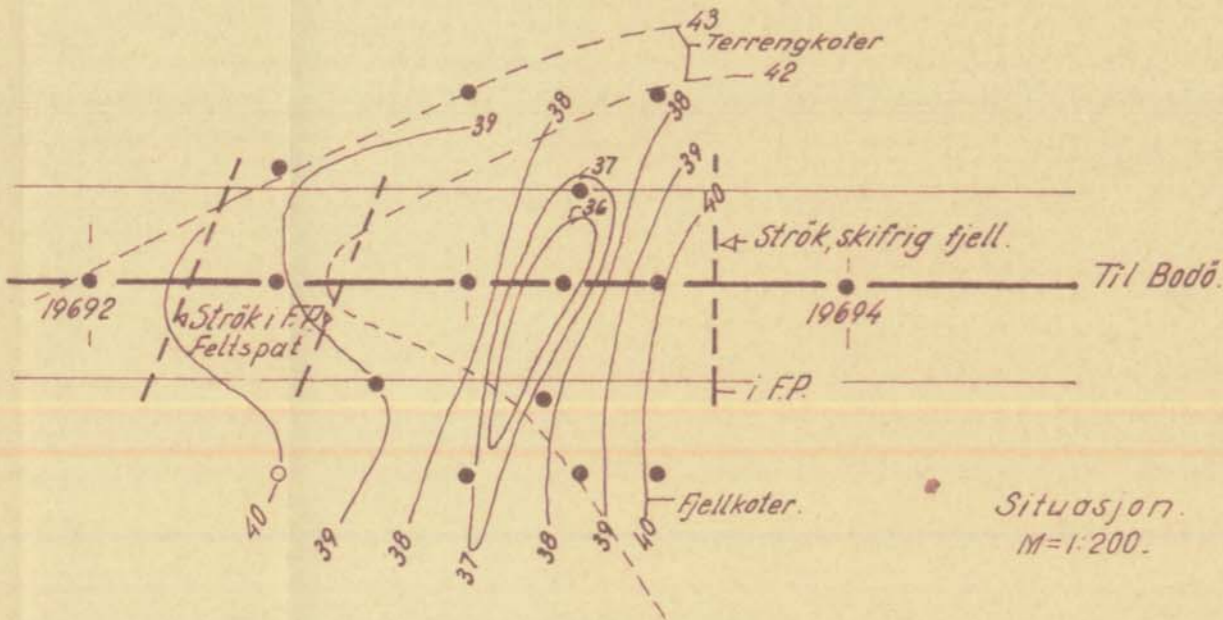
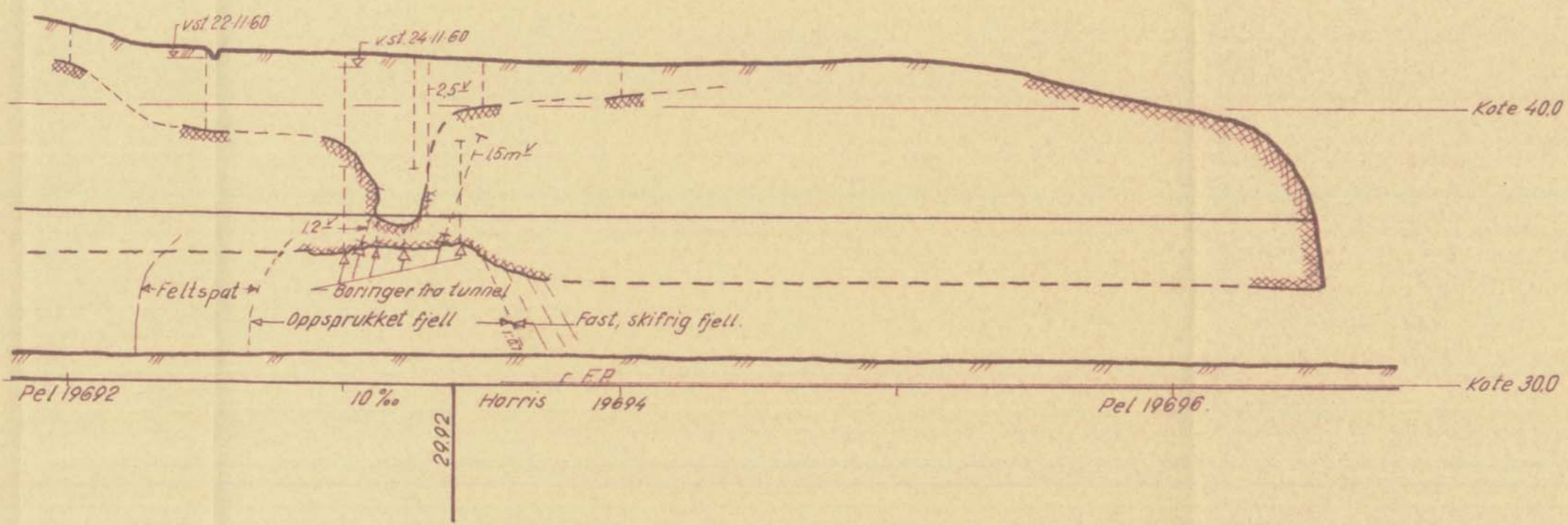
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

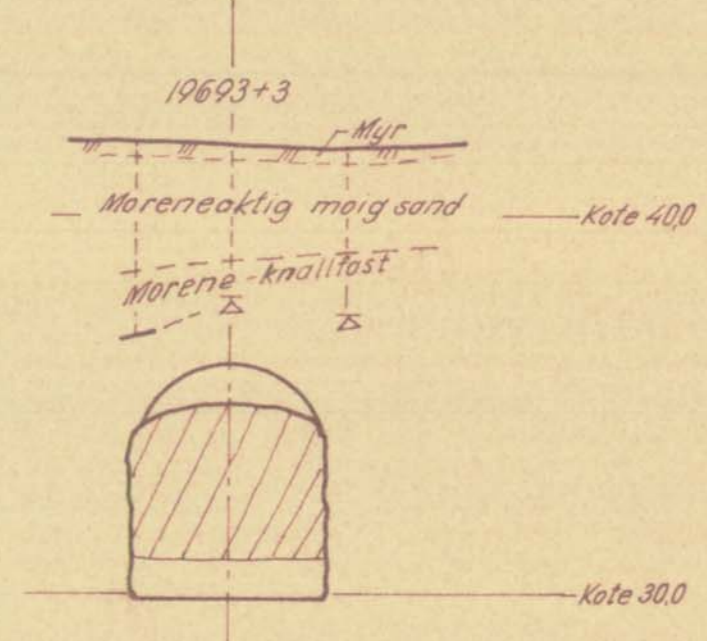
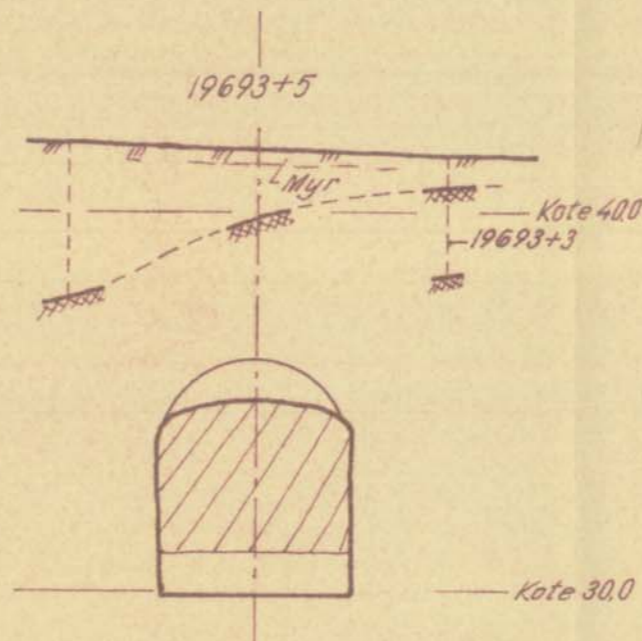
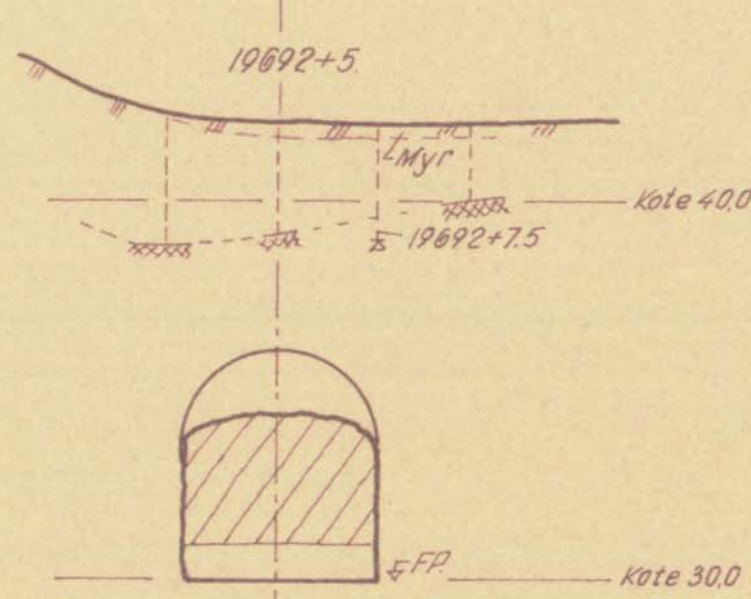
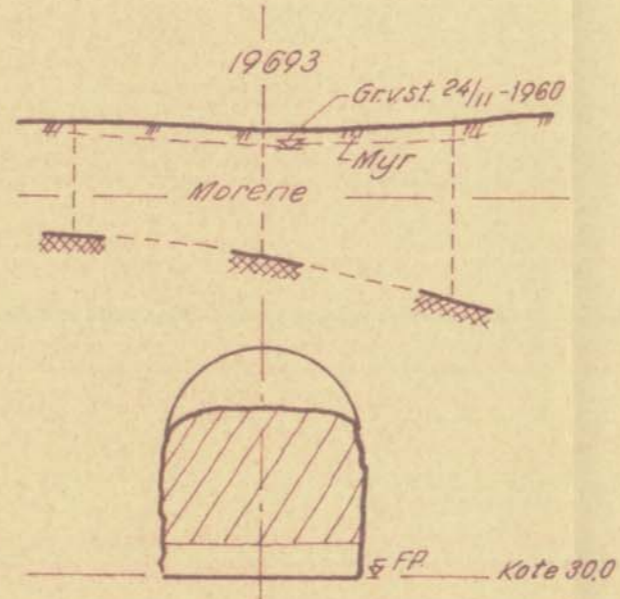
Rev:

UB.100593-000

000



Situasjon.  
M=1:200.



Km. 713.956

Grunnundersøkelse. tunnel i Viken Ma-Bodøbanen km 19693.	Målestokk	Boretz	nov/1960
	1:200	Tegnet	3/12-1960
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 3/12-1960	Erstatning 1:20;		
	<b>GK 2793</b>		
	Erstattet av:		

Format A