

Noraddeu den 4/6 1946

Fr. Banelnspektor Holmboe
Follestad

Jeg har i dag sammen med bef. Lyngnes befaret fjeltparti utenfor transformatorstasjonen i Tulfoss (Kike-dalen)

Det er et fjeltparti her som er meget dærlig og raser litt stadig. Tulfoss kraftstasjon ligger rett ut for fjeltparti som kan settes til fire hundre m.

Vindener i kraftstasjon vil bli idelagt. Raser dette fjell ut vil sluttet utenfor kraftstasjon demmes op a vannet vil idelagges skostierne i kraftstasjon.

det må så snart som muligt
gå en befaring.

Sette blir et stort og forli
arbejde tror jeg

Mr. George H. Thompson
Racine, Wis.

Vil De kunne hit og se
på dette sammen med under-
segnele.

Jeg er opbat 12, 13 og 17 dus
derefter tirsdag 25 dus af alle tir-
dage.

Heckman 5/6.46

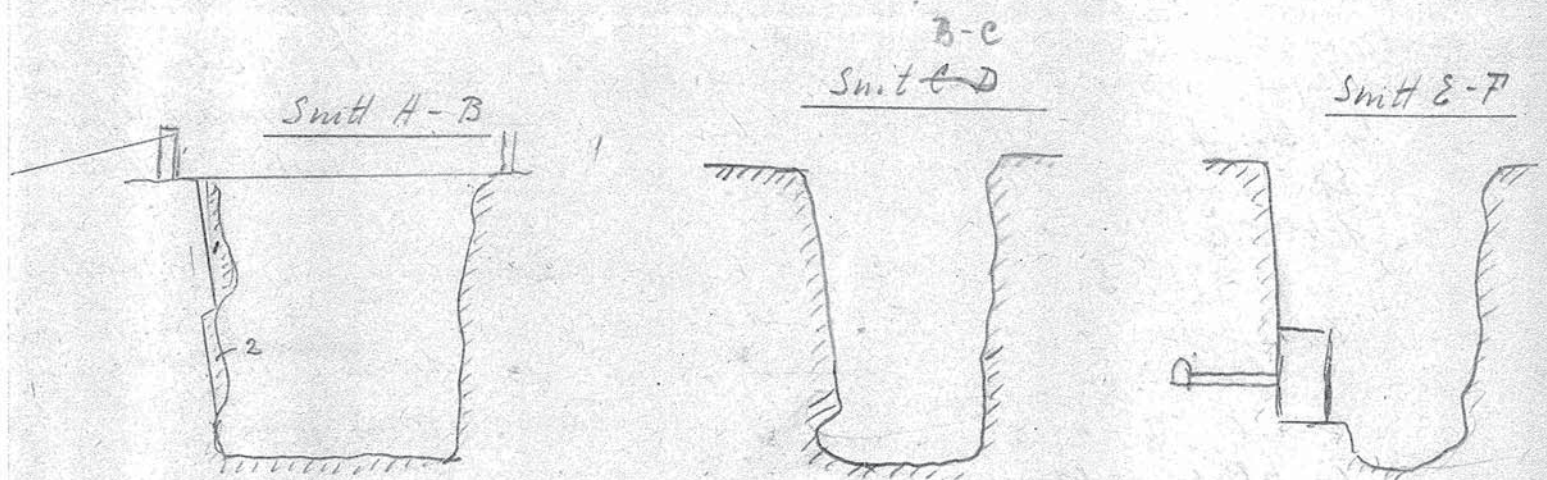
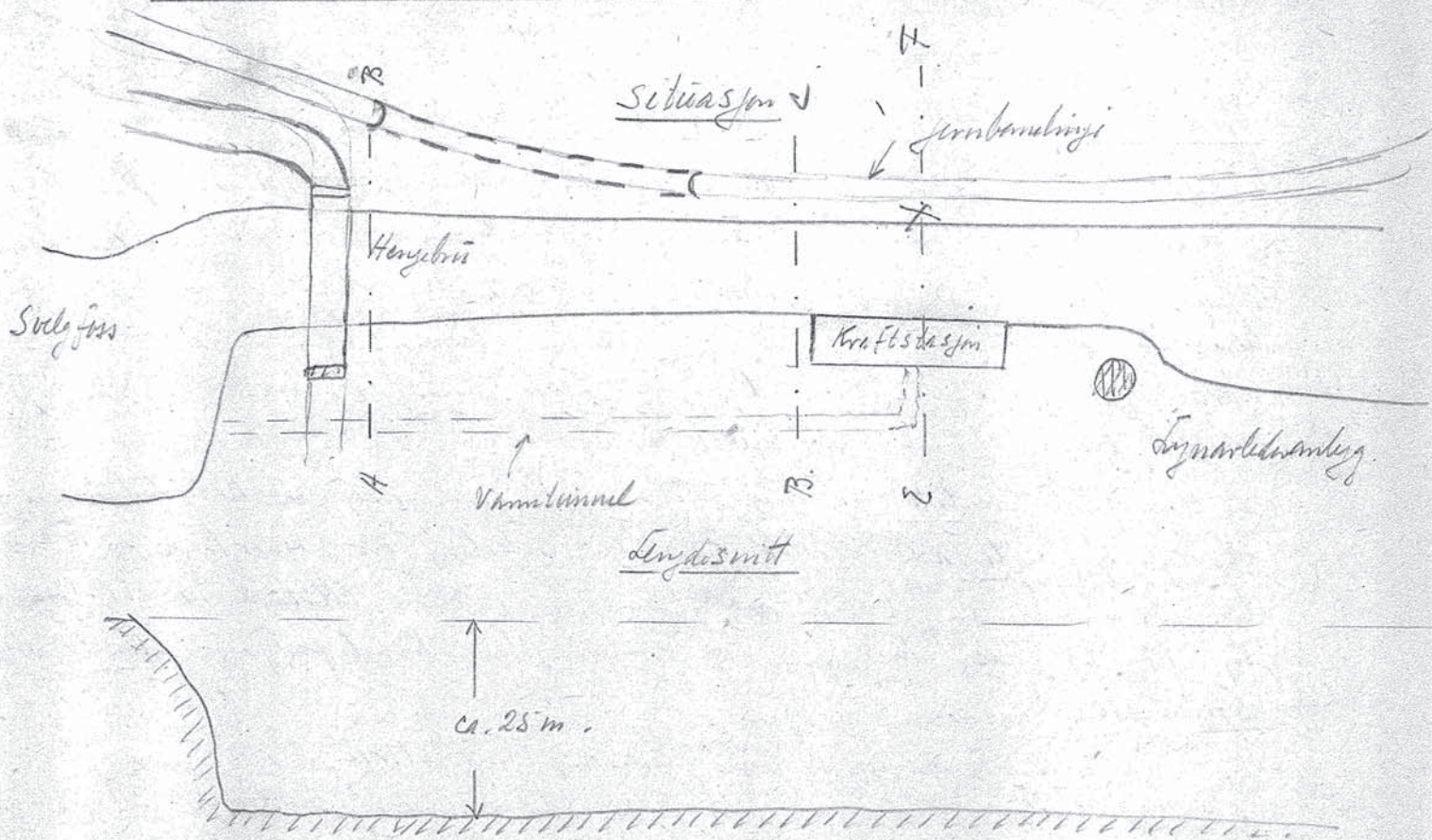
Jimmy

Director Sandvold

U. Ingenieur Schreyer

Grass is a 7 km winter habitat. Kandhad Kumbhar 13, Ginn Jell.
Jesse with. Pinky grass is abundant in 2.

Konferansen med Arne Bølge angående Svelgfoss den 22 juni 1946



B. mener brakarret er byggt
om i høi parti 2 raser ved
Pintil. kan rase igjen at brakar
ret Skades.

Bergarten er en finkornig kvarts-felspattingart, sammensatt av glimmer, skifer, med steilt fall 70-75° mot vest. Er en "vinterklatter".
Gullveien på vestsiden av dalen er med flak av skifer og skiferplaner.
Det har gått to store ras siden 1908. Dingen har angitt
(B?) 2 raser og er henholdsvis 1925 og 1934. Forholdene ved
Svelgfossanlegget er usikre. Omkring kraftstasjonen skal det

vare overdekket med asfalt for i mindre rum i de kommuner
som på foreskrevet og foreskrevet foranstaltninger osv.

Wramstudd: Ost-Tellmarken. N. 9. 11. m. 53

Hele området på Nottodden og til Tennesjehavens granit- og
porfyroidfjeld. Nærmest Tennesjehavens kantside. Svelgfossområdet
ligger i granit- og porfyroid. Porfyroiderne består af store
delene af porfyroide bergarter og grønne basaltiske krystaller for det
meste tydeligt stærkt presset. Den kan bli stærkt skifet
og gå over i en sericit skifer.

Krantsiengranititen udviser sig meget ensformig for samstændigt til
Horn og Stottodden; der ses en veksling af mørkere og lysere
lag som hos en sedimentær anelse; men alligevel er W. krantsi.
hvilket er en masse bergarter for en krantsiengranit - den er tydeligt
stærkt presset

Granititen er grønne grøn, finkornet med store krantsiener.
Granit i Stottodden (ved Nottodden) se W. side 25. Porfyroide er stærkt
presset og skifet med store N-S. Granititen i dette store felt
er meget ensartet; den har grønne striber og spidde i tydelig
feltet af grønne, klare, blåkristalline krantsiener. Skifet har karakter
af sericitlag. Porfyroide strukturer kan være mere eller mindre tydelig
et himmelstykke kan lige godt kaldes krantsiengranit eller
den krantsiengranit.

Ved Svelgfoss er der masser af pyrometalliser i granititen
afte kalkspatit i forbindelse med pyrometalliserne.

Granititen på Nottodden i S. til til Horn i N. er det
vanskeligt at se i fjernheden i hele Tellmarkens formasjon
Amfibolit forekommer også i dette område.

Befaring til Kikedalen på banestrekningen Noragutu-Tinnoset,
i anledning steinras.

I en rapport av 4/6.46 fra banemesteren til banesinspektøren meldes om et dårlig fjellparti i Kikedalen ved Svelgfoss hvor det raser litt til stadighet.

Svelgfoss kraftstasjon nr.1 ligger rett ut for dette sted. Det løse fjellparti anslåes av banemesteren til flere hundre kubikmeter og kan, mener han, hvis det raser ut demme opp elven og derved forårsake at maskinene i kraftstasjonen ødelegges.

Befaring utførtes sammen med baneinspektøren. Tilstede under befaringen var banemester, baneformann og ingeniør Schøyen fra Hydro. Heldigvis viste forholdene seg ikke å være så faretruende som rapporten gir inntrykk av.

Stedet ligger ved ca. km.150 fra Oslo. Den nærmere beliggenhet fremgår av medfølgende kart som er mottatt fra Hydro. Ca. 60 m sønnenfor søndre ende av Kikedalen tunnel er det en smal,skarp forsenkning i terrenget og ved anlegget av jernbanen ble lagt en steinfylling tvers over denne. Forsenkningen er på kartet antydnet med en rød strek. Bekkevannet som følger forsenkningen ledes nå i en stikkrenne gjennom linjen øverst i steinfyllingen. Når vannføringen er rikelig raser det fra tid til annen mindre porsjoner med stein ned til elvebunnen ut for midten av kraftstasjonen. Det har dannet seg et smalt skredløp på fjell langs forsenkningen ned til elven. Det aller øverste parti av dette - like under fyllingsfoten - var ikke tilgjengelig under befaringen og en måtte derfor nøye seg med å besiktige stedet på en 30-40 m's avstand. Det så ut til at det under fyllingen lå et jordlag som var avskåret med loddrett vegg. Sandsynligvis foregår rasene på den måte, at vannet fra stikkrennen etter hvert vasker vekk jordlaget hvorpå det raser ut stein fra fyllingsfoten. To ras inntraff den 20. og 25. april i år og hver gang raste det ut noen kubikkmeter stein. Noen skade på kraftstasjonen har ikke forekommet og vil heller ikke forekomme om rasene fortsetter i samme omfang som nå. En del av steinen blir liggende igjen i elvebunnen mens en god del transporteres bort av elven under flommen.

Ca.40 m sønnenfor den ovenfor omtalte forsenkning er det

et lignende tversgående mindre søkk i fjellet fra jernbanelinjen og ned til elven. Dette er også antydnet med en rød linje på kartet. Det mellomliggende fjellparti som springer noe frem og kanskje mer enn kotene på kartet viser er oppsprukket. Fjellet i denne trakt består av en omvandlet og sterkt presset bergart som nå mest ligner en glimmerskifer med tydelig nord-syd forløpende lagdeling og med lagene hellende steilt 70-80 ° mot øst. På elvens vestsida står fjellet med gjennomgående steilere stup mot elven enn på østsiden og man har her tildels også fjell med overheng på grunn av lagstillingen. Denne side er derfor betydelig farligere enn østsiden og har gitt foranledning til at Hydro har måttet iverksette kostbare sikringsarbeider bak og i nærheten av kraftstasjonen.

Noen fare for ras fra det oppsprukne fjell på østsiden som kan medføre risiko for kraftstasjonen ansees ikke å foreligge. At det kan løsne småpartier eller enkelte blokker under uheldige værforhold kan en ikke se bort fra; men det kan ikke innsees at det vil få uheldige følger for kraftstasjonen.

Av de medfølgende fotografier 865 og 866 som er bekostet av Hydro og tatt fra vestsiden av elveløpet mot østsiden sees en del av kraftstasjonens tak nederst og øverst jernbanelinjen med ovenfor liggende vei- og steinfyllingen med skredløpet nedenfor og de gjenliggende utraste masser i elveleiet. En ser også det oppsprukne fjell nederst i skråningen med oppsprekking etter lagdelingen og dessuten tversgående sprekker.

Foranstaltninger mot skadevirkninger.

Det er anledning til å hindre bekkevannet fra å føres ut over steinfyllingen ved å sløyfe nåværende stikkrenne og lede vannet i fjellgrøft langs linjens innsida ca. 40 m videre sydover og anlegge ny stikkrenne i fjell på dette sted. Vannet føres ut i søndre forsenkning og kan her ikke gjøre noen skade. Når det er gjort bør foten av steinfyllingen ordnes.

Området med det oppsprukne fjell på motsatt side av kraftstasjonen tilhører ikke jernbanen. Av hensyn til kraftstasjon ville det være en fordel om alle store trær i skråningens øvre del ble hugget ned, derved fåes samtidig en bedre oversikt over fjellet, som bør besiktiges fra tid til annen.

Oslo den 19 juli 1946.

A. T. Rosenlund

*Geolog
Gunnar Kavli*

Med svar bes oppgitt:

J-nr.

13 august 1946.

Norsk Hydro- Elektrisk
Kvælstofaktieselskab,3020/46 B.
A.L.R./SS

O s l o

Vedrørende steinras i Kikedalen.

Den skrivelse av 24.juli 1946.

Jernbanens geolog meddeler, at de masser som nå ligger i elveleiet ikke kan betagnes som betydelige og når stikkrennen flyttes og fyllingsfoten repareres vil stein-tilførselen til elveleiet opphøre her. Det ~~xxx~~ antas heller ikke, at de steinmengder som vil tilføres elveleiet til å begynne med når det legges ny stikkrenne vil få noen praktisk betydning med hensyn til oppstuvning. På dette sted er det nemlig ingen fylling og såvidt erfindres var det heller ikke løse steinmasser i det søkk hvortil vannet fra den nye stikkrenne skal ledes.

Gjenpart av korrespondansen oversendes distriktsjefen i Drammen distrikt for at det kan bli tatt hensyn til Deres anførsler. Drammen distrikt skal utføre repetasjonsarbeidet. Eventuell videre korrespondanse om saken bes ført direkte med distriktsjefen, Drammen.

For Generaldirektøren

Gunnar Kavli

A.L.Rosenlund

Notodden Salpeterfabriker

TELEGRAMADRESSE:
„SALPETER“TELEFON:
61, 65, 115, 191.

Herr geolog A.L. Rosenlund,
Drammensveien 103,
O s l o .

Deres ref.:

Deres brev av:

Vår ref.:

NOTODDEN,

Sch/BA.

den 5. juli 1946.

Vedr. : Fjellundersøkelse, Svælgfos.

Idet vi henviser til stedfunden befarings på Svælgfos torsdag 27. f.m. og deri truffen avtale skal meddeles at vi i skrivelse til vårt hovedkontor av 29. f.m. anmodet dette om å oversende Dem 3 a 4 kopier av kotekart over Svælgfos kraftanlegg og håper De har mottatt disse.

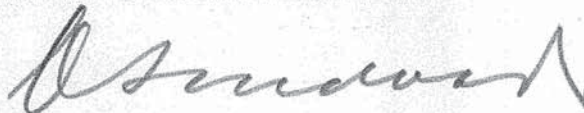
Med hensyn til den fotografering som vi blev enige om å foreta, vil denne bli utført en av de første dager idet fotografen har vært bortreist. Så snart bildene er ferdige skal vi sende Dem et sett.

Vedlagt oversendes en målskisse som De bad om, som viser fjellpartiets skråning ved vestre landkar for hengebroen ved Svælgfos.

Erbødigst

NOTODDEN SALPETERFABRIKER

8 juli 1946



Din skrivelse av 5. ds. bilagt med målskisse
fra Hengebroen - Svælgfos er kjennes mottatt.
Kopier av kotekart over Svælgfos kraftanlegg er
ikke mottatt fra hovedkontoret. Når fotografierne er
færdige vil De da venligst sende meg 3 sett.

Arb.

Bilag.

A. L. R.

Ved. Høgebroen Svalgefis.

9200 2

Horizontalt mål
taget fra mindre og
vestre portal bjælke

1800

Vertikalt mål taget fra ryggen
af mindre bane bjælke

18030 ^{mm} 14035

Skærbom viser træen på
fyldpunkt på mindre og vestre
bænk af træet borten ved dammen

Saf. 24/6-46. P.S.



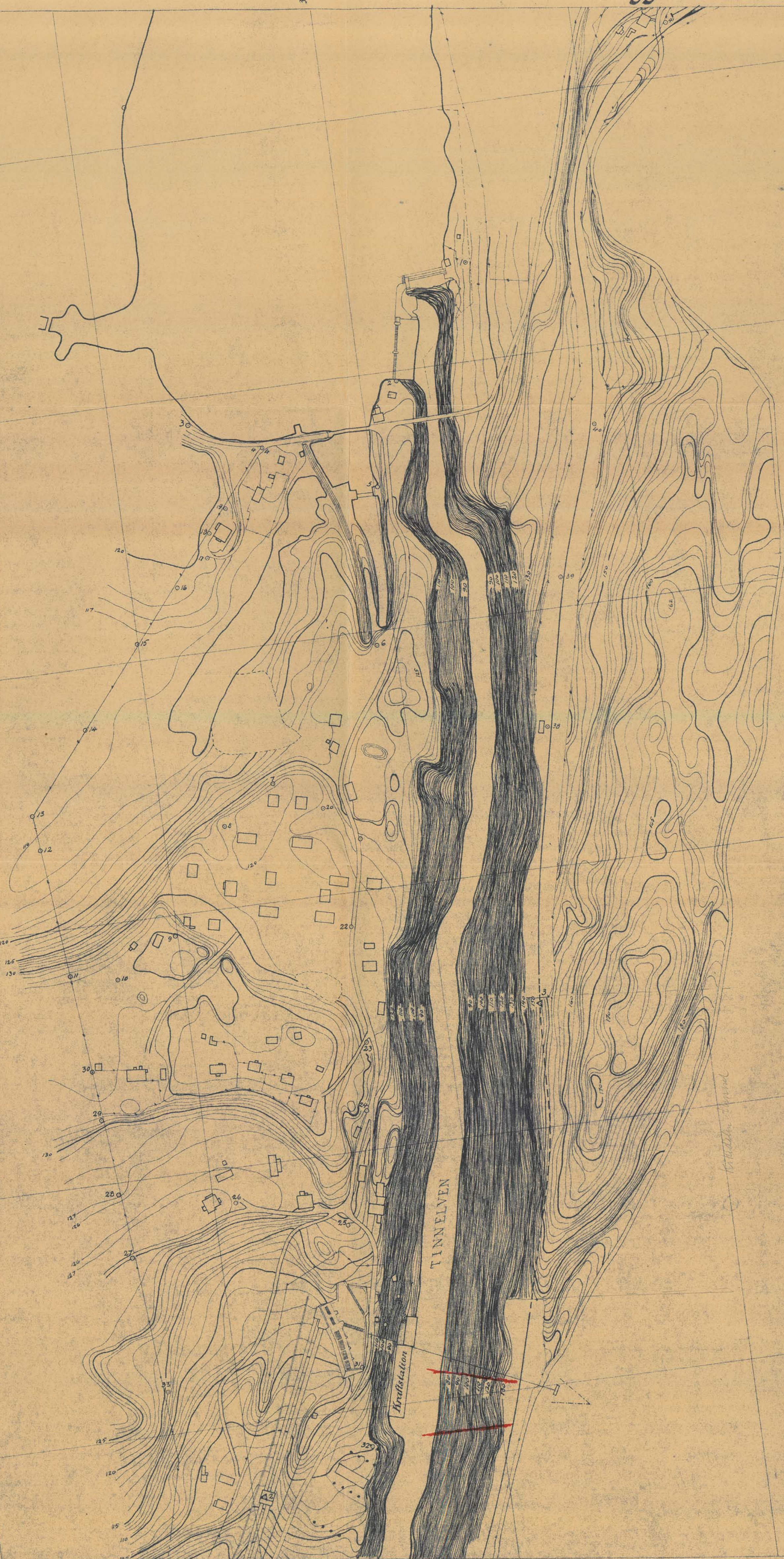
3F.867.



Svalgfos kraftanlæg, blad 3.

1:2076

3000 4



3A $\frac{103}{6}$.

Blad (3-4)

För T. 533