

Oslo, 16.2.66.

Rapport

Gk

Ny KM. 37.1

DRAMMENBANEN KM 36,2 RÖYKEN-SPIKKESTAD
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3382

Jernbanen går på lav fylling i en slak dalside, ved en bekk ca. 20 m ut for fyllingsfot på høyre side. Terrenget ned mot bekken er skogbevokst og på venstre side er det dyrket mark.

Det er grunnundersøkt i 3 tverrprofiler.

I profil km 36,110 er det utført 3 dreieboringer gjennom kvabbig leire til fjell. Fjell ligger på ca. kote 120, ca. 7-8 m under bekkens nivå.

I profil km 36,2375, er det utført 3 dreieboringer gjennom samme jordart. Fjell er her ikke påtruffet, og den dypeste boring er avsluttet ved ca. kote 116.

I profil km 36,301 er det foruten 3 dreieboringer tatt en prøveserie. Fjelloverflaten er horisontal og ligger på kote 122, ca. 6 m under bekkens nivå. Grunnen består her av middels fast til fast kvabbig leire. Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

Stikkrennen, km 36,163, blir undergravet med synkninger i sporet som resultat. Også ved stikkrennen, km 36,228, er det utvasking på høyre side. Regnskyll o.l. fører

med seg kvabbjord fra det dyrkede areal på venstre side og tetter til grøfter og stikkrenneinnløp. Stikkrennene bør repareres ifølge Gk 3399, samtidig med at grøftene på oversiden renskes opp.

O. Skarbekk

to. Kvaen - Kung

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

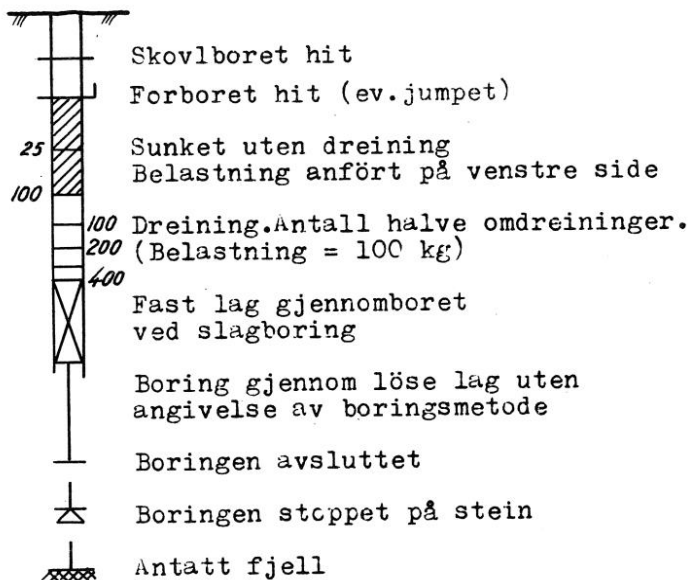
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

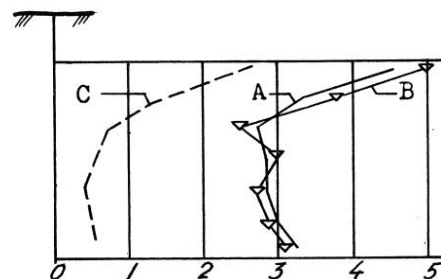
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

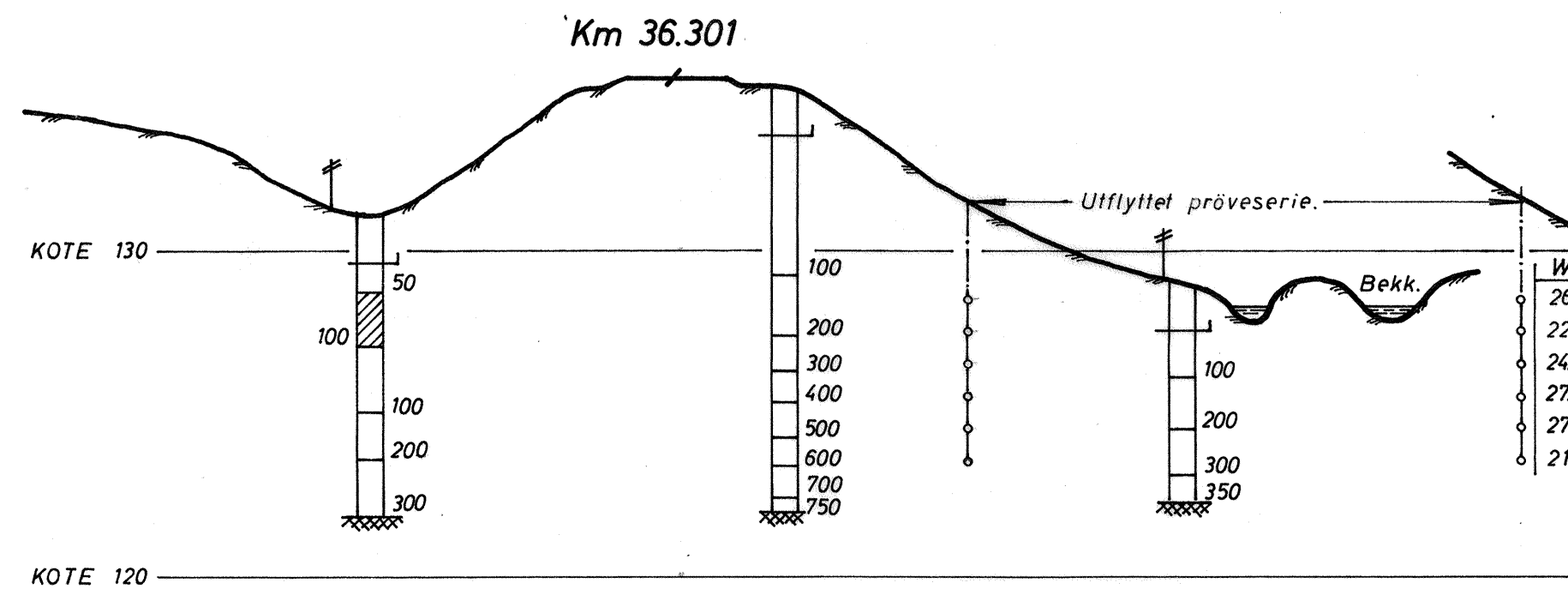
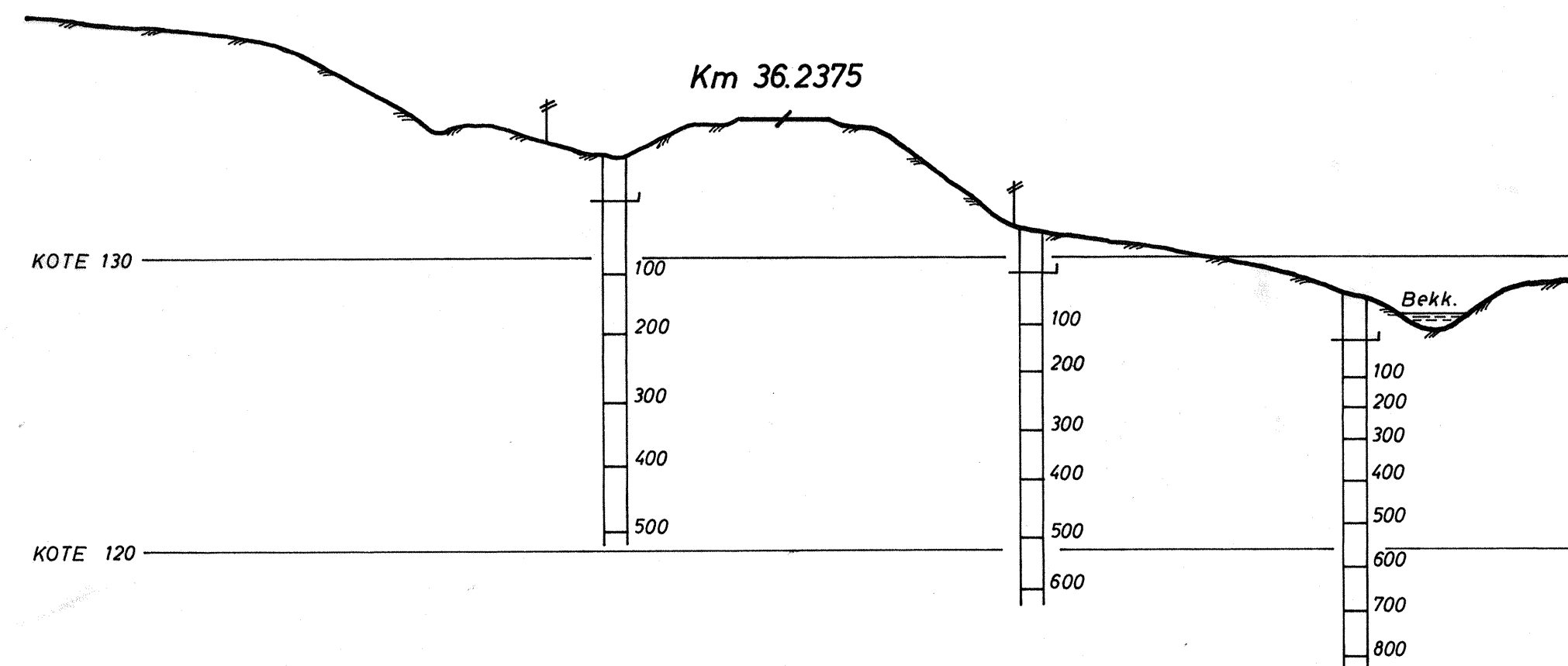
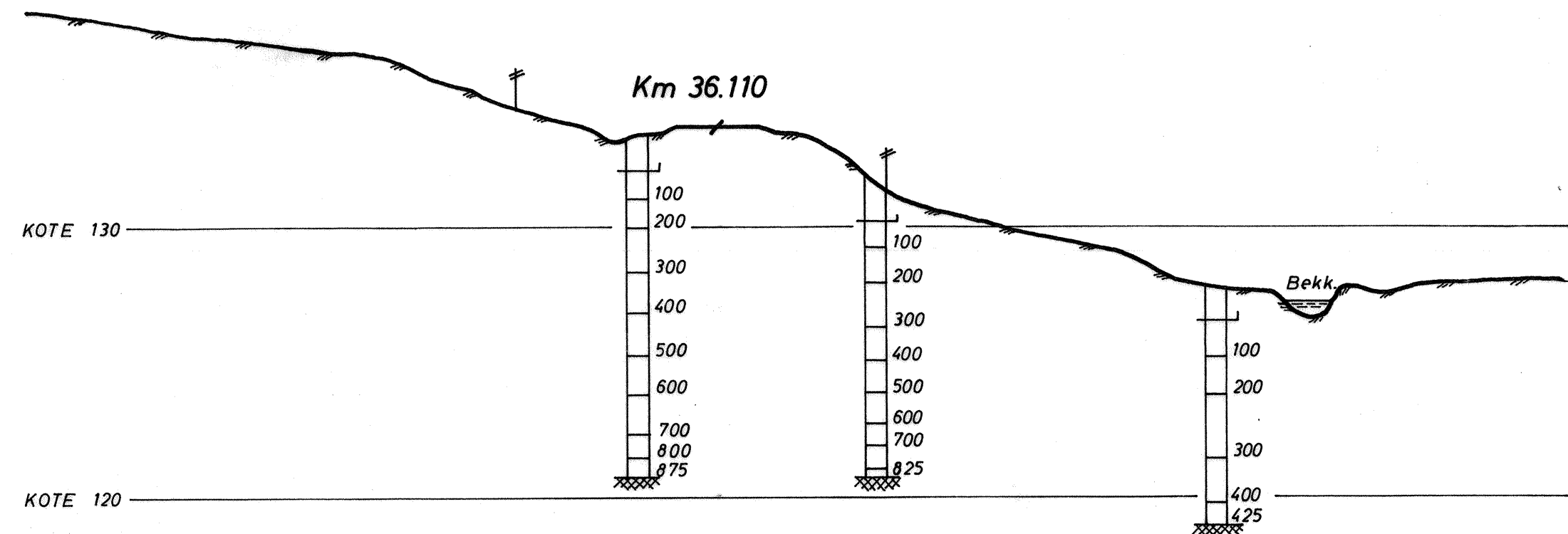
C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

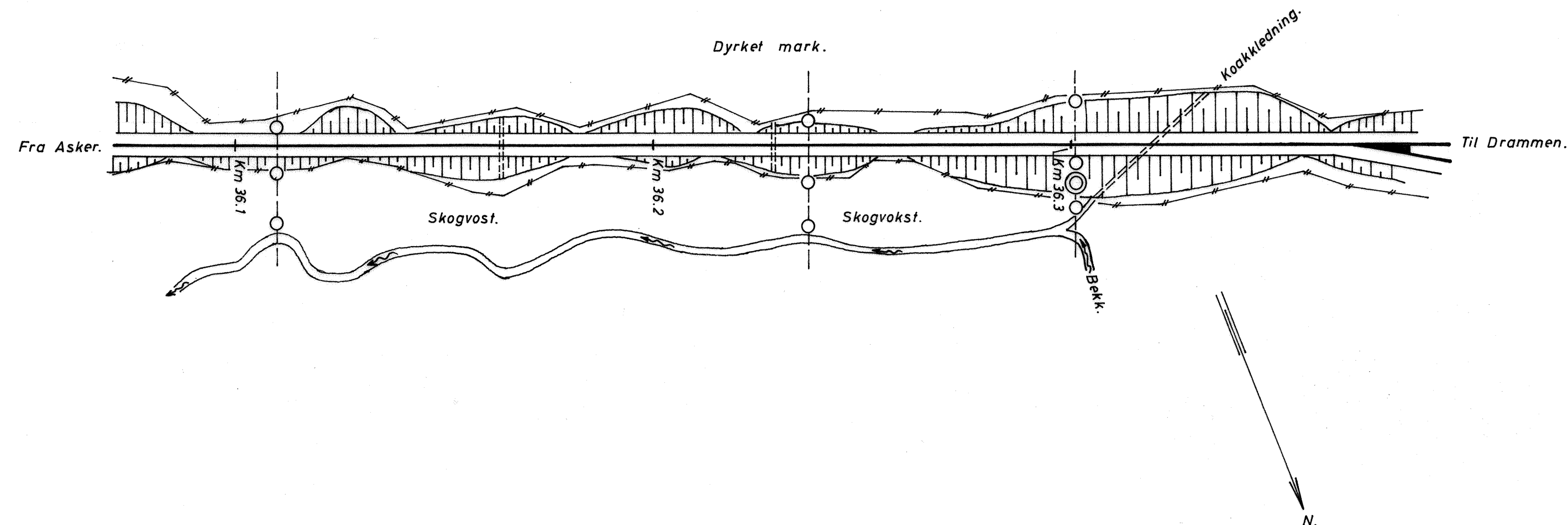
BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Situasjon M=1:1000



W	n	F	H _r	H _s	Su	ρ	o	
26.1	41.7	41	411	(970)	(9.8)	202	1.0	Törrskorpe, kvabb.
22.7	38.8	36	411	(1350)	(11.7)	209	0	Fin kvabb.
24.6	40.7	32	82	(202)	(4.5)	206	0	— " —
27.0	43.0	29	21	253	5.1	202	0	Leire, sterkt finkvabbig.
27.6	43.5	29	17	189	4.3	200	0	— " —
21.4	37.1			(210)	(4.6)	211	0	Fin kvabb, leirholdig.

1 boringsbok. Lab. nr. 86-91/258

Drammenbanen km 36.2
Røyken - Spikkestad.

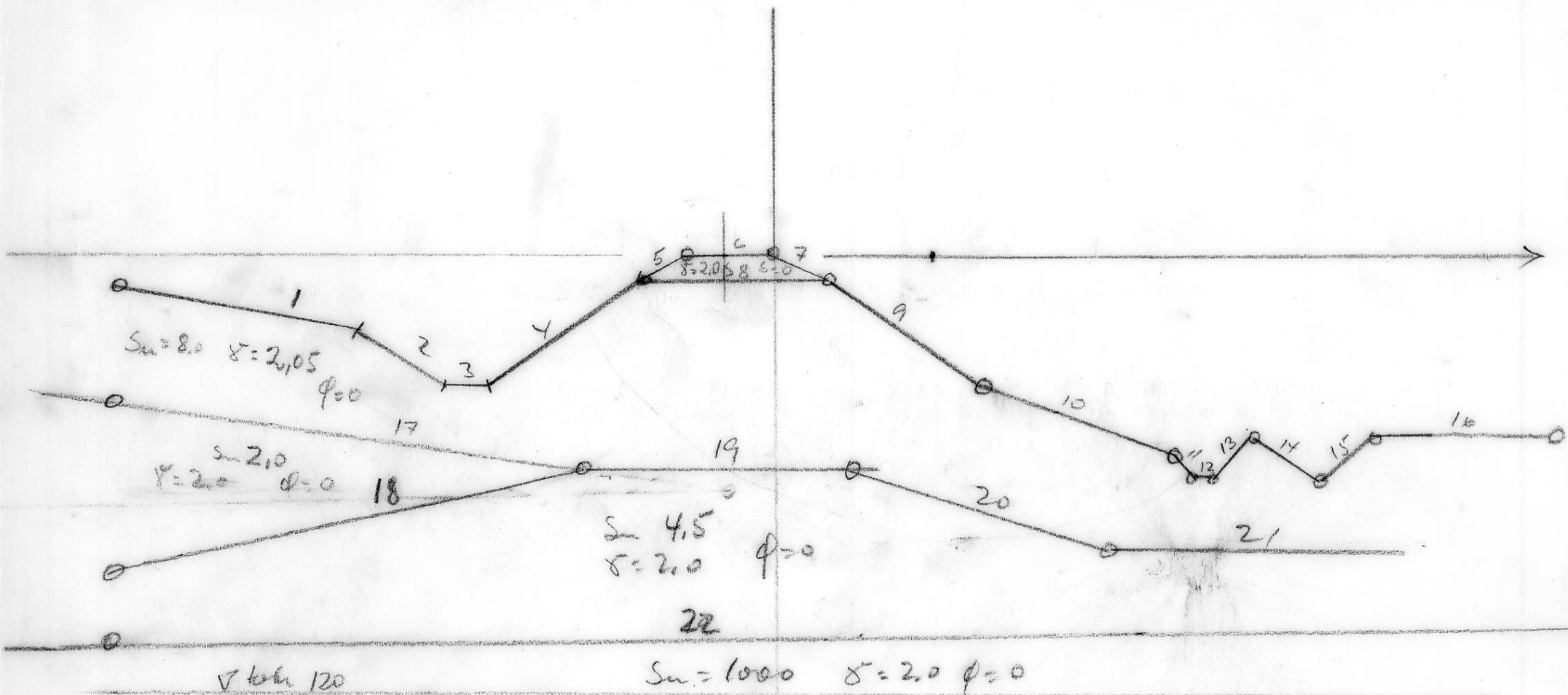
Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 16/12 -1966

Målestokk
1:200
1:1000
Boret A.F. mai 1965
Tegnet A.F. des. 1965
O. Skirbekk

Erstatning for:
Gk 3382
Erstattet av:

19 B 160

Format A



Röjken - Spittstod

Km 36,301

Ny Km ca 37.1