

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart Gk

Laugenstua

28 28

Bilag (antall)

3

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

6/61 B/HS 19.1.61

Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

244/61B HHk

Datum

14. FEB. 1961

KLOAKKANLEGG TIL STOVNER-HØYBRÅTEN

Ingeniørførmaet Bj.Haukelid har utført grunnundersøkelser for Oslo kommune, Vann- og kloakkvesenet, for kloakktunnel under jernbanens fylling ved km 11,54. Rapporten er datert 8. september 1954. Tegningen er nummerert "1986-2". Disse grunnundersøkelser viser at man her har en middels fast leire, men da boringene er utført under fyllingen må man regne med en viss konsolidering fra fyllingsbelastningen, og det kan være betydelig løsere leire utenfor fyllingsfoten.

Da det ikke foreligger grunnundersøkelser langs den tracé hvor det skal graves i jernbanens fyllingsfot, må det utvises den største forsiktighet ved gravearbeidet. Grøften må ikke graves dypere enn til 1,5 m dybde. Det må ikke graves med større røftlengde enn 5 m, og veggene må avstemples for å unngå lokale utglidninger av grøfteveggen. Arbeidet må foregå kontinuerlig slik at grøften ikke står åpen lenger enn høyst nødvendig. Massene skal stemples omhyggelig når de fylles tilbake i grøften.

Større gravelengder enn 5 m kan ikke tillates uten at det utføres grunnundersøkelser langs tracéen.

Vedlagt returneres brev fra OBOS, rapport fra Bj.Haukelid og kartbilag.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart Dc. Oslo.
Oslo kommune, Renholdsverket.
Gk, Saken.

2828.

GK 2236

Bilag (antall)

1

Oslo kommune
Den Geotekniske Konsulent
Kings gt. 22
OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum
16. APR. 1964

6807/11,60 B/KrK

Sak

**ROMSAAS GRORUD - SØPPELFYLLPlass FOR OSLO. OPPFYLLING AV OMRÅDET MELLOM
HAUGENSLETTVEIEN/JERNBANESPORET**

Det fremgår av vedlagte gjenpart av brev datert 6.3.64 fra Oslo Kommune, Renholdsverket, at området mellom Haugenslettveien og jernbanefyllingen er planlagt utlagt til søppelfyllingsplass. Planen omfatter diverse vannløp frem til jernbanens stikkrenner som, ifølge ovennevnte brev, ikke vil øke vannmengden gjennom stikkrennene.

Før NSB kan ta standpunkt til oppfyllingen må stabilitetsforholdene vurderes.

Grunnundersøkelser, og vurdering av stabilitetsforholdene etter oppfyllingen, forutsettes utført av Oslo kommunes geotekniske konsulent. Det bes også vurdert om stikkrennen kan bli tilført mere vann. Resultatene fra undersøkelsen skal forelegges NSB til godkjenning.

For Generaldirektøren

GK 2828

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart: Gk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum
19/64 B B/HS 30.10.64

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
6807/11,60 B/H.Hk

Datum -7. NOV. 1964

Sak
ROMSÅS GRORUD SÖPPELPLASS FOR OSLO
OPPFYLLING AV OMRÅDET MELLOM HAUGENSLETTVEIEN/JERNBANELINJEN

Hovedstyret har fra Oslo kommune, Geoteknisk konsulent, fått oversendt rapport over søppelfylling mot jernbanefyllingen over Fossumbekken, datert 5.10.64.

Det er utført grunnundersøkelser og foretatt stabilitetsberegninger. Rapporten konkluderer med at en oppfylling til jernbanefyllingens nivå ikke medfører noen fare for stabiliteten.

Geoteknisk kontor har vurdert rapporten og dessuten tatt med i vurderingen ingeniørfirmaet B. Haukelids rapport av 8.9.54 vedrørende avskjærende kloakk ved km. 11,6 og sier seg enig i at en oppfylling med søppelfyllmasser til kote 130 som omtalt i brev fra distriktsjefen, Oslo, av 1.4.64 kan utføres uten fare for stabiliteten.

Det må forlanges fremlagt en detaljert plan for vannavledning i forbindelse med oppfyllingen. Denne må omfatte:

1. Nytt stikkrennelöp gjennom jernbanefyllingen som påpekt nödvendig av distriktsjefen, Oslo.
2. Istandsetting av den gamle stikkrenne hvis denne fortsatt skal benyttes.
3. Inspeksjonskummer med slamkum på oppströms side av jernbanefyllingen.
4. Kulvertledning fra utlöpet av de eksisterende ledninger, frem til stikkrenneinnlöp.
5. Lukking av et bekkeleie som förer overvann fra öst.
6. Drensledning av mufferör med åpne skjöter (eventuelt perforert) omhylllet av filtergrus, lagt i bunnen av eksisterende bekkedal, og fört inn i det lukkede system ovenfor stikkrenneinnlöpet.

Ingeniörfirmaet B. Haukelids rapport av 8.9.54 samt Renholdsverkets brev av 6.3.64 som fulgte med Deres brev 19/64 B B/HS, 1.4.64 returneres vedlagt.

For Generaldirektören

2828

NORGES STATSBANER
HØVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 209550

Gjenpart: Gk.

Bilag (antall)

Div.

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum
1060/44 B/HS 28.8.68

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
7607/12,0 B/H.Hk.

Datum **4. SEP. 1968**

Sak
UNDERGANG FOR HAUGENSTUVEIEN
HOVEDBANEN CA KM 12,0

Forslaget til utførelse av ledningsanlegget er gjennomgått av Geoteknisk kontor som ikke har noe å bemerke til beregninger og foreslått metode.

Arbeidet kan utføres idet vi forutsetter at Oslo kommune, Vann- og kloakkvesenet, er ansvarlig for utførelsen, og distriktsjefen forestår den nødvendige kontroll.

For Generaldirektøren

2828
232

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN, OSLO

Gjenpart: Gk

2828

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

11. DES 1969

20/62BB/HS, 8.10.69, og 19/64B
B/HS av 1.4.64

6807/11,60 B/Baf

OPPFYLLING MOT HOVEDBANEN GRORUD CA. KM 11,60

Det fremgår av sakens dokumenter at Oslo kommune ved en tidligere anledning (1 brev av 6.3.64) har kommet med forespørsel angående oppfylling av området mellom Haugenslettveien og jernbanelinjen. Grunnundersøkelser ble utført av Oslo kommunes geotekniske konsulent, og dennes rapport viste at en oppfylling av lette søppelfyllmasser til kote 130 kunne utføres uten fare for jernbanelinjens stabilitet.

De arealer som Oslo kommune, Eiendomskontoret, nå har foreslått å tilvise H. Eeg-Henriksen, omfatter, så vidt vi forstår, delvis det samme område som tidligere var foreslått utlagt til søppelfyllplass. Det foreligger ingen opplysninger om hvor vidt det allerede er fylt på stedet, eller om Oslo kommune ikke lenger er interessert i oppfylling for Renholdsverket. Det synes imidlertid klart at en delvis oppfylling av dalsøkket som foreslått i brev fra H. Eeg-Henriksen A/S av 15.9.69, vil skape andre stabilitetsbetingelser enn de som tidligere er vurdert. Hvis det er tenkt brukt vanlige fyllmasser med romvekt omkring 1,8 t/m³, er det påkrevet med ny vurdering av stabilitetsforholdene, eventuelt må supplerende grunnundersøkelser utføres.

Hvis utfylling blir så omfattende at Fossumbekken overfylles, må det forlanges fremlagt en detaljert plan for vannavledning i overensstemmelse med Hovedadministrasjonens brev 6807/11,60 B/HHk av 7. november 1964.

Vi vil foreslå at H. Eeg-Henriksen anmodes om å ta kontakt med Oslo kommunes geotekniske konsulent for vurdering av stabilitetsforholdene under de nye forutsetninger for oppfylling.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Postadresse: Postboks 9115 Vaterland, Oslo 1
Telefon: (02) 20 95 50
Telegr.adr.: Jernbanestyret Storgaten 33
Telex nr.: 11 168

Gjenpart: Bgk

Bilag (antall)

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

Datum

64/76 B B/KJB 5.10.77

9307/11,07 B/HHk

-4. NOV. 1977

Sak

NKL'S SIDESPOR GRORUD KULVERTERING AV BEKK

Noteby konkluderer i sin rapport med at setningene for jernbanesporet kan bli opptil 25 cm, og at setningen i det vesentlige vil være avsluttet etter 5 år.

Setninger av denne størrelsesorden på et sidespor kan aksepteres under forutsetning av at setningen foregår jevnt og forholdsvis langsomt.

Forutsetningen for at dette skal skje er at kulverten er fundamentert på en slik måte at brudd ikke kan oppstå. Et eventuelt brudd på kulverten, som følge av konsolideringssetninger eller som følge av overbelastning av grunnen kan få alvorlige følger i den bløte kvikkleiren.

Vi går ut fra at Oslo Vann- og kloakvesen er oppmerksom på dette og vil stille de nødvendige krav til fundamentering og utførelse av arbeidet.

For Generaldirektøren

2828

