

Gjenpart: Bgk, Bvk, OO, saken

4160

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Henvendelse til

Deres referanse

Saksreferanse

Dato

B. Falstad

1214/117 B/As  
26.10.82

8131/6 B/Baf

23. NOV. 1982

FORBYGGING MOT SALTDALSELVA NORDLANDSBANEN km 632

N.V.E.'s forbygningsplan er gjennomgått ved Hovedadministrasjonen.

Vi er enige i at erosjonsvirksomheten på dette sted vil kunne bli en alvorlig sikkerhetsrisiko for jernbanen, og at den planlagte forbygging må komme til utførelse så fort dette er teknisk/økonomisk mulig.

Hovedadministrasjonen kan ikke finne ledige midler for året 1983, og man spør derfor om distriktet kan foreslå en om-disponering innenfor eget budsjett.

Vassdragsvesenets rapport returneres vedlagt.

1 bilag



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.112045-000

Rev:

000

Gjenpart: Bgk.

4/60

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Henvendelse til  
B. Falstad

Deres referanse

Saksreferanse  
8131/6 B/BafDato  
30. MAI 1980FORBYGGING MOT SALTDALSELVA  
NORDLANDSBANEN KM 637

Etter befaring på stedet den 6. ds. er det besluttet at forbyggingsarbeidene skal utføres som planlagt. De nødvendige midler er tildelt.

Ifølge prosjektforslaget skal forbyggingen bestå av grusmasser fra jernbanens grustak på Rognan og sprengstein fra Lønsdal pukkverk. Ved visuell bedømmelse av massene i grustaket synes tilgjengelig grus å være temmelig finkornig og ensgradert, og det vil muligens være nødvendig å skaffe tilveie noe grovere masse som kan tjene som filter mellom grus og sprengstein. Behovet for overgangsfiler må vurderes nærmere, og vi antar at dette best kan gjøres av den sakkyndige i NVE, som også har forestått prosjekteringen. Vi forutsetter at distriktet tar kontakt med NVE for avklaring av dette forhold.

# Driftens investeringsbudsjett

## Enkelttildeling av midler

NSB

Deres saknr. og dato	Eksp.dato
1214/117	16.5.80
Prosjektforslag Nr.	Sist utarb. pr. dato
4 0 3 2 1	4.1.80
	Had's saknr.
	8131/6

Ekspedisjonsanvisning		Fagområde(benevnelse)	Belastet ansvarssted	Bi Bjerka - Bodø
Adr. (2 eks.pl.) Distriktsjefen Trondheim	Antall bilag -	Bane	Nr. 3 4 40	
Gjp.: B R. (2), R R., Bvk, <u>Bqk</u> , saken		Investeringskonto Nr.	Benevnelse	
		6 2 9 0	Diverse	
Investering Nr.	Benevnelse (30 pos.)	Overslagsspesifikasjon		Investering
20	Saltdalselv km 637, forbygging	med <input checked="" type="checkbox"/> uten		over kr. 5,0 mill. <input type="checkbox"/> under kr. 5,0 mill. <input checked="" type="checkbox"/>
Tildeling kr.	Beløp med bokstaver			Innev. år
165 000,-	---etthundreogseksitfemtusen oo/loo---			1 9 8 0

Merknader

Hovedadministrasjonen er enig i at forbygging må foretas og at arbeidet utføres sommeren/høsten 1980 i NVE's regi. Forbyggingen utføres etter planer som er utarbeidet av NVE, datert Narvik 8.11.79.

Hermed tildeles kr 165 000,- i inneværende år.

For Generaldirektøren



## Notat.

Forbygging mot Saltølselva  
Nordlandsbanen km 637.

Følg fortok befaring på stedet den 6. ds. Tilstede fra distriktet: bi. Stjerne, km. Forbergskog og km. ass. Otne.

Forholdene ser ut til å være kritiske for et ca. 40-50 m langt parti med sentrum i profil km 637,0. Elva har her fått godt tak på skråningen utenfor jernbanen, og erosjonen har i de senere års flomperioder vært sterk og aksellererende. Dette har resultert i store utværing i banelaget, i fjor anslagsvis 20-30 cm.

De nå blottlagte masser i jernbaneskråningen ligger løst lagret og virker ustabile. Faren for nye og enda mer omfattende erosjonsangrep anses å være overhengende, og man kan heller ikke se bort fra at hurtige vekstinger i elvevannstanden kan føre



skinnegangen.

Av hensyn til sikkerheten, må det mest utsatte parti forbygges så snart som mulig, og arbeidet kan ikke utsettes til man eventuelt får "billige" masser fra Stouanvika høsten 1981. Så langt det <sup>nødvendige</sup> midler kan skaffes til veie, anbefales at den projekteerte elveforbygging i sin helhet gjennomføres som planlagt sommeren/høsten 1980, og at arbeidet utføres i NVEIS regi.

Alternativt, hvis kan forbyggingsarbeidene begrenses til en midlertidig sikring av dette utsatte kritiske strekning. Den foreløpige sikring kan utføres ved tilkjøring og utfylling av skinnmasser fra Fønadal. Skinnmassene kan gjerne være rikkelsesblandet. Det vil utoverforis måtte medgå rundt 600 m<sup>3</sup> masse.



Narvik 8.11. 1979.

IØ/OH.

### Plan til

### Forbygging mot Saltdalselv ved Nordlandsbanen ndf. Kvele, Saltdal, Nordland.

./.  
Vedlagt oversiktskart i målestokk 1:50000, kart tegning  
VFN 1431 blad 2 og tverrprofiler tegning VFN 1690.

Ved Nordlandsbanens kilometermerke 636. 97-637.03 har Saltdals-  
elva senket seg innunder venstre elvebredd (sett medstrøms)  
samtidig som vannstrømmen eroderer i jernbanefyllingen opp til  
flomvannstand. Dette har forårsaket setninger under banelegemet.  
Setningene har økt mye det siste året og det er oppstått sprek-  
ker i fyllingen helt inntil svillene. Sprekkene strekker seg  
oppover til kilometermerke 636.93 uten at en her har merket  
setninger. Ovenfor og nedenfor omtalte strekning hviler jern-  
banefyllingen på fjell.

For å hindre ytterligere skader, har vi satt opp plan til for-  
bygging.

På strekningen A-B (636.93 - 637.05) = 120 m forbygges elvemelen  
med et 0,6 m tykt lag av sprengt stein utenpå tilkjørte grus-  
masser som avplaneres til helning 1:2. De tilkjørte masser  
anses nødvendig, både som motvekt mot banefyllingen, som filter-  
lag og for å bedre fluktasjonen med elvebredden ovenfor og neden-  
for.

#### Kostnadsoverslag A-B = 120 m.

(F) Fyllmasser (opplasting og planering)	
2400 m <sup>3</sup> à kr. 12,- = Kr.	28 800,-
(S) Sprengt stein (spretting, opplasting, planering)	1100 m <sup>3</sup> à kr. 58,- = " 63 800,-
(L) Lokale utgifter, rydding, tilrigging m.v.	" 17 000,-
(%) Fellesutgifter 14 %	" 15 400,-
Sum ekskl. transportkostnader	Kr. 125 000,-

I tillegg til kr. 125 000,- kommer altså utgiftene til jern-  
banetransport - 2400 m<sup>3</sup> grus fra Rognan og 1100 m<sup>3</sup> stein fra  
Lønsdal.

E. Kummeneje  
Overing.

I. Øvereng  
avd.ing.



SALTDALSELV Saltdal kommune Nordland

			Vedtatt	Ikke vedtatt	Ferdig
1. A.	241.	Forb. m/Saltdalselv ved Øvre Russnes	1908	1910	
2. A.	287.	Sundby og Brende	1912	1912	
3. A.	299.	Storalmenningen	1912	1913	1963
4.	5304.	Morby-Nestby	1912	1913	1971
5. A.	318.	Prestegårdskogen og Rognan kvernbeite	1912	1915	1971
6. A.	375.	Os	1915	1916	1974
7. A.	405.	Brande	1915	1916	1955
8. A.	406.	Blåknes	1916	1917	
9. A.	1720.		1916	1917	1950
10. A.	441.	Miskvænes	1917	1918	1974
11. A.	516.	Senking og forbygging av Junkerdalselv	1919	1918	
12. A.	523.	Forb. m/Saltdalselv ved Langvåg	1918	1919	1954
13. A.	435.	Lillealmenningen	1918	1920	1925
14. A.	540.	Pothus	1920	1922	1975
15.	4940.	Lærjordfall	1922	1922	1961
16.	5211.	Norønes nedre	1922	1925	1956
17. A.	655.	Rep. av forb. m/Eveneselv ved Evenesgård	1925	1928	
18.	5671.	Forb. m/Saltdalselv ved Blåknes nedre	1927	1929	
19. A.	861.	Lieng	1930	1931	1951
20. A.	926.	Vassbotn	1930	1930	1974
21. A.	1315.	Saltdalselv	1936	1936	1976
22. A.	1603.	Kvele	1936	1937	
23. A.	1603b.	NSB's forbygginger m/Saltdalselv ved Kvele	1937	1937	
24. A.	1730.	Forb. m/Saltdalselv ved Tommerdal	1939	1940	
25. A.	1869.	Saltdalselv	1947	1940	1950
26.	4141b.	Saltdalselv	1938	1941	1961
27. A.	1870.	Rep. av forb. av Saltdalselv			
Forb. m/Saltdalselv ved Nordlandsbanen ved Kvele					





Km 637.04

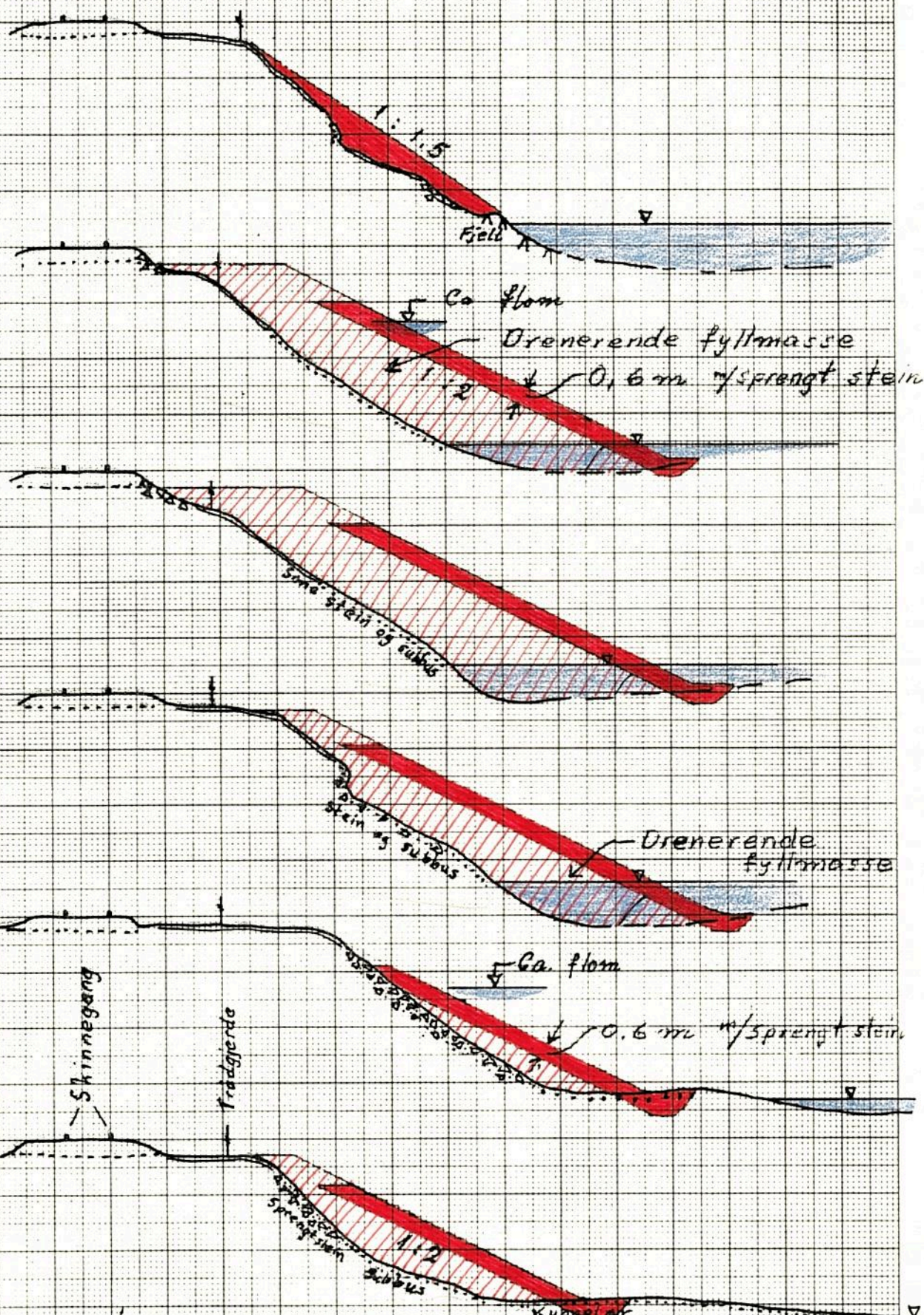
.02

.00

.98

.96

Km 636.94



Kommune	SALTDAL	Fylke	NORDLAND
Sak	Forbygging mot Saltdalselv ved Nordlandsbanen rett Kvæle	Planlagt	
Tegn.	Tverrprofiler	Inntegn.	Kont.
		M= 1:200	Oppstart 16/10-79/84
			Tegn. okt 79/84
NORGES VASSDRAGS- OG ELEKTRISITETSVESEN		Vassdrags	NVE
Forbygningsavdelingen		694	VFN 1690
			Transp.



# SALTELV

Fra POTHUS til LIENG  
Oppmålt i juli 1972.  
av

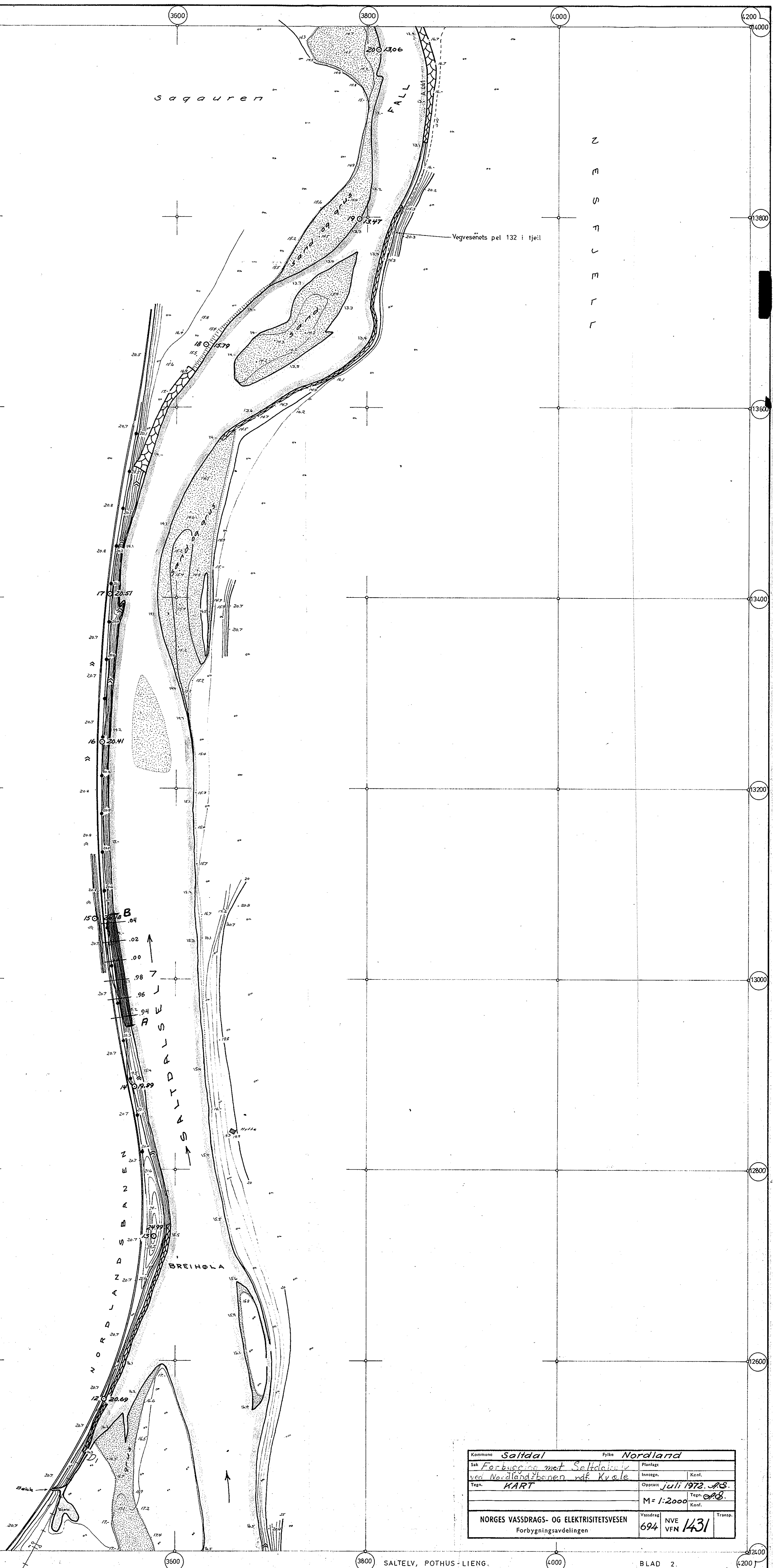
Arne Solvoll

M = 1:2000

Ekvidistanse: 1m

## TÆGNFORKLARING:

- = Dyrka mark
- \* Nat. eng, slåtte-mark, beite
- Lausveg
- \* Barskog
- Brudd
- ▲ Fjell i dagen
- Bonitetsgrense
- Eiendoms-grense
- Off. veg
- Privat veg, gårdsveg
- Wåningshus
- Uthus
- Høyspentlinje
- Lavspentlinje



Kommune	Saltedal	Fylke	Nordland
Sak	Forbrygning mot Saltedal	Planlagt	
Tegn.	KART	Innlegg.	Konf.
		Oppstøtt	juli 1972. AS.
		M = 1:2000	Konf. AS.
NORGES VASSDRAGS- OG ELEKTRISITETSVESEN		Vassdrag	694
Forbrygningsavdelingen		NVE	VFN 1431
		Transp.	



Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: (02) 20 95 50

4160  
Gjenpart: Bvk, Bgk, Arg, saken.

Bilag (antall)

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum  
1214/115 B/Ga 13.5.75

Eget saknr. og ref.  
8131/6 B/Ra

Datum  
13. JUL 1975

Sak

ELVEFORBYGNING MOT SALTVELV VED LILLEBALMENNINGEN NORDLANDSBAHNEN CA.  
KM 633 PROSJEKTFORSLAG NR. 0175 A

Den forbygning mot Saltelva det her gjelder, er anlagt lenge før jernbanen ble bygget, og da for å sikre jordbruksarealer og for å lede elven over mot østre side hvor det forekommer fjell i elvekanten, og endelig for å sikre brustedet for riksvegen ved Potthus - Røklund.

Bare på et par kortere partier lenger syd på det oversendte kart ble det i forbindelse med anleggsarbeidene på Nordlandsbanen foretatt forbygning mot elva for å sikre linjen, hvor det tidligere ingen forbygning var og for på denne måte å få en mer sammenhengende forbygning.

Det er klart at forbygningen er av avgjørende betydning for linjens sikring på det parti hvor avstanden til elvekanten bare er 10-15 m, og Statsbanene bør delta i utgiftene til reparasjonen av elveforbygningen med en forholdsvis del. Men da forbygningen tjener flere interesser, synes den foreslåtte fordeling med ca. 45% av utgiftene på Statsbanene å være for høy og med tanke på fremtidig vedlikehold med en slik fordelingsmønstre for ugunstig for Statsbanene.

Det bes derfor opptatt forhandlinger med Vassdragsvesenet - etter at nøyere arbeidsbeskrivelse og spesifisert overslag for de reparasjonsarbeider som nå er aktuelle er innhentet - om en annen fordeling av utgiftene.

For Generaldirektøren



NORGES STATSBANER  
HOVEDADMINISTRASJONEN—OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: (Bgk) Bvk.

Arkiveres Bgk

4160

Bilag (antall)

• Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum  
Prosjektforslag  
0774 - 30.4.74

Eget saknr. og ref.  
8131/6 B/H.Hk

Datum  
- 4. OKT. 1974

Sak  
NORDLANDSBANEN KM 636  
ELVEFORBYGGING

Det henvises til befaringer i løpet av sommeren 1974, senest til samtale med banedirektøren 17.9.74.

Siden den første befarung ble foretatt av overingeniør H. Hartmark i begynnelsen av juni har erosjonen foregått med akselererende hastighet takket være en regnfull sommer med stor vannføring. Situasjonen anses nå å være kritisk.

Ved telefonsamtale med fagsjef Bård Andersen i NVE 29.9.74 kunne han fremlegge følgende forslag for NSB:

Vassdragsvesenets forbygningsavdeling påtar seg å utbedre og forbygge elvebredden på det truede parti mot et bidrag fra NSB på 2/3 av selvkostende.

Den fremskredne erosjon har gjort det nødvendig å utarbeide et nytt overslag som lyder på kr 270 000,-. Andelen for NSB blir da kr 180 000,-.

Det er meddelt at Vassdragsvesenets stramme budsjett ikke tillater større bidrag og det forbeholder seg å søke dekning for endel av sin 1/3 ved bidrag fra kommunen eller kraftverket som har sin ledning mellom jernbanen og elven.

Man er enig i Vassdragsvesenets forslag om å utføre arbeidet i vinter for å hindre at erosjonen griper videre om seg. Forbygningen kan skje ved utlegging av stein som sprenges ved motstående elvebredd og fraktes på isen.

Vassdragsvesenets forslag kan godtas og det vil bli stilt midler til disposisjon i budsjettåret 1975.

Statsbanenes beslutning og bestilling av arbeidets utførelse bes meddelt Vassdragsvesenet.

Revidert prosjektforslag bes innsendt.

For Generaldirektøren



Bqk

Arkivus Bqk



A — S  
BYRAET FOR AVISUTKLIPP  
PILESTREDET 7 - OSLO 1  
TLF. 33 43 14 - 33 43 15

Utklipp fra:

**Nordlands**  
**FRAMTID**

B O D Ø

Organ for Det Norske Arbeiderparti  
(Se baksiden!)

15. NOV. 1974

# Elva truer NSB- linja i Saltdal

## Forbygging nødvendig ved Kvæle

Saltdalselva er faretruende nær jernbanelinjen forbi Kvæle, og ifølge Norges Vassdrags- og Elektrisitetsvesen haster det derfor med en omfattende forbygging mot elva over en ganske lang strekning her. Etter det Nordlands Framtid får opplyst, har elva vasket seg nær inn mot Nordlandsbanen — slik at det kan være direkte fare for jernbanelinjen her.

Nå har NVE utarbeidet en plan for forbygging i 230 meters lengde som omfatter utbedring av et tidligere arbeid i forbindelse med Nordlandsbanen. Videre gjelder forbyggingen en forlengelse 200

meter oppover elven og 100 meter nedover. Kostnadsoverslaget lyder på 270000 kroner, og Norges Statsbaner har sagt seg villig til å dekke 180 000 kroner av dette. Hovedstyret i NVE går inn for at resten 90 000 kroner — bevilges over vassdragsvesenets budsjett mot 1/5 i distriktsbidrag. Man forutsetter at kommunen foreligger planene for grunneierne og rettighetshavere som kan tenkes å bli berørt. Arbeidet haster, og vassdragsvesenet skal stå for utførelsen. Det var under befaring i fjor at man konstaterte at Saltdalselva gravde seg stadig nærmere jernbanelinjen.