

Oslo, 15.9.1969

6700/7-41

VESTFOLDBANEN KM 103,7  
SKOPPUM-BARKÅKER

Systematiske grunnundersøkelser.  
Gk. 3810

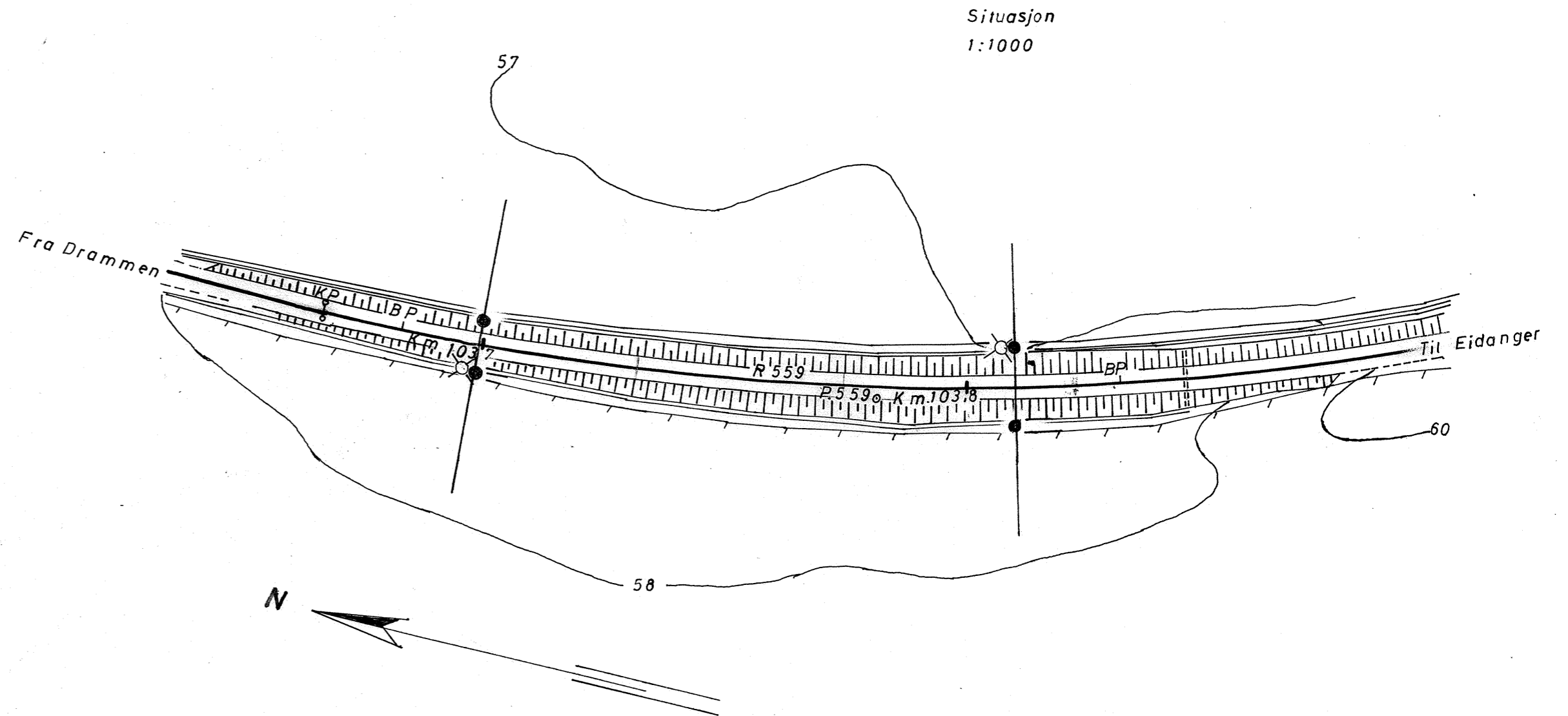
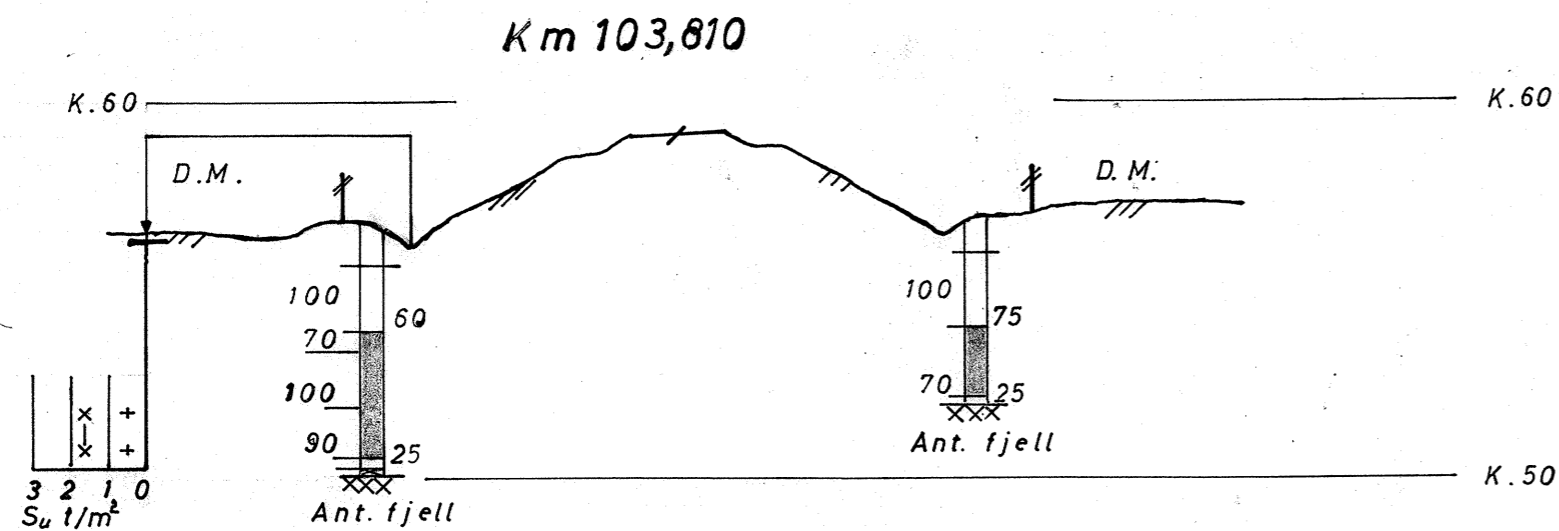
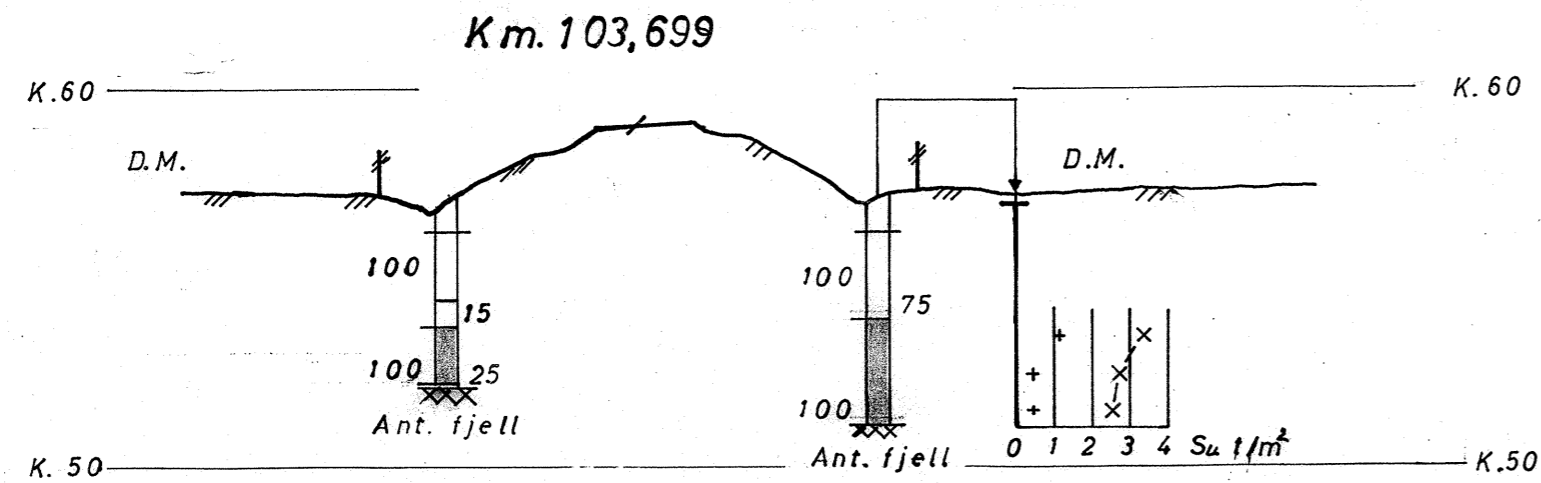
Fyllingen er 3 m høg. Det er dyrket mark på begge sider. Stikkrennen er beliggende ved km 103,846. Denne er i orden. På linjens høgre side strømmer vann fra aker ned i overvannsgrøft. Denne grøft har dårlig fall.

Det er boret i to profiler. Foruten dreiesondering er leirens skjærfasthet målt in situ med vingebor på to steder.

Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av kvabbig leire, fast lagret til 4 m. Fra 4-7 m er leirens fasthet målt til 1,7-3,0 t/m<sup>2</sup>. Fjellappell er registrert i dybder fra 5-7 m. Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende. Det anbefales at overvannsgrøften renskes opp og gis <sup>godt</sup> fall til stikkrenne km 103,846.

*A. Hartmark*

*S. Nilssen*



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966

Høyder etter N.G.O. gamle N.N.  
Situasjon etter B 17330,6 Drammen distr.  
1 boringsbok

<b>Vestfoldbanen Km.103,7</b> <b>Skoppum - Barkåker</b>	Målestokk	Boret KL.	Juni 1967
	1: 200	Tegnet KL.	Nov. 1968
		<i>H. Nilsen</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1519-69		Erstatning for:	
		<b>Gk. 3810</b>	
<i>H. Nilsen</i>		Erstattet av:	

QVF 45