

VESTFOLDBANEN KM 191,30  
BJÖRKEDAL - EIDANGER

Gk 3856

Jernbanen går på en 10 m høy jordfylling som er steinbelagt på venstre side. Det er planovergang ved km 191,212. Ved km 191,312 er det stikkrenne. Den er noe nedsunken på midten, men er forøvrig i god stand. Linjen har vært utsatt for setninger i lengre tid og det er sannsynlig at dette skyldes erosjon som følge av vann gjennom fyllingen.

I forbindelse med omballastering til pukk forutsettes linjen løftet 40 cm.

Utenfor fyllingsfot venstre side km 191,30 er det gårds plass med bebyggelse (gården Ulveröd). I forbindelse med adkomstveg til denne gården ønsker Drammen distrikt å fjerne planovergangen ved km 191,212 og istedet bygge ny veg langs foten av jernbanefyllingen venstre side fra km 191,30-191,38 og videre sydover.

#### G r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Det er boret i 3 profiler. Undersøkelsen omfatter dreiesondering og slagboring. Det er ikke tatt prøver, men dreiesonderingene indikerer at grunnen består av kvabbig sand og grus, fast lagret. Fjellappell er registrert i dybder fra 2-8 m. Grunnforholdene må betegnes som gode.

#### U t f ö r e l s e n a v a r b e i d e t

I overenstemmelse med distriktets plan foreslås anlagt ny veg ved fyllingsfot venstre side fra km 191,30. Videre skal fyllings-  
skråningen påfylles steinholdig grus. Når disse arbeider er utført kan løfting av sporet utføres. Til vegfyllingen kan brukes stein. Det forutsettes imidlertid utlagt 0,50 m filtermasse av grus under steinfyllingen. På tegning Gk 3856 er det på profilene sjablonert både vegfylling og utslaking av jernbanefylling. Videre er ballastprofilen sjablo-

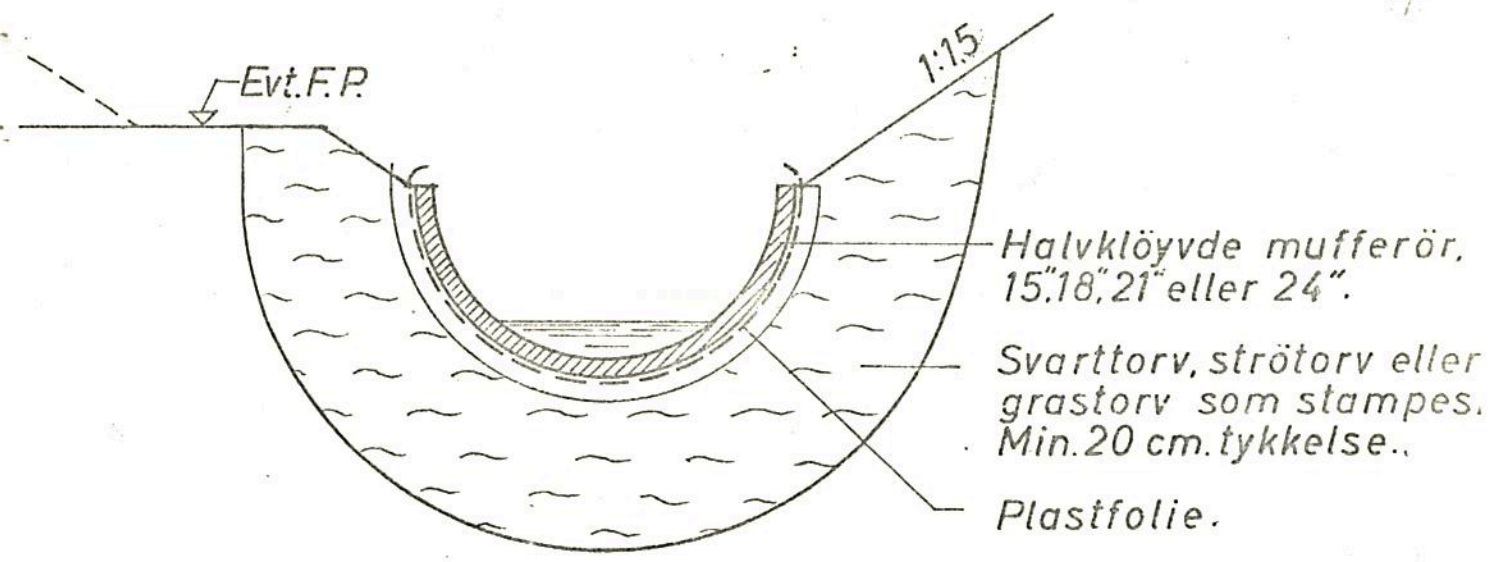
nert slik det blir etter at løftingen er utført.

Ved fyllingsfot høyre side bør overvannsgrøft renskes opp og utføres med trapesformede betongelementer i en lengde av 40 m (10 m nord - og 30 m syd for stikkrenneinnløp). Utførelse etter Gk 2413,4 som vedlegges.

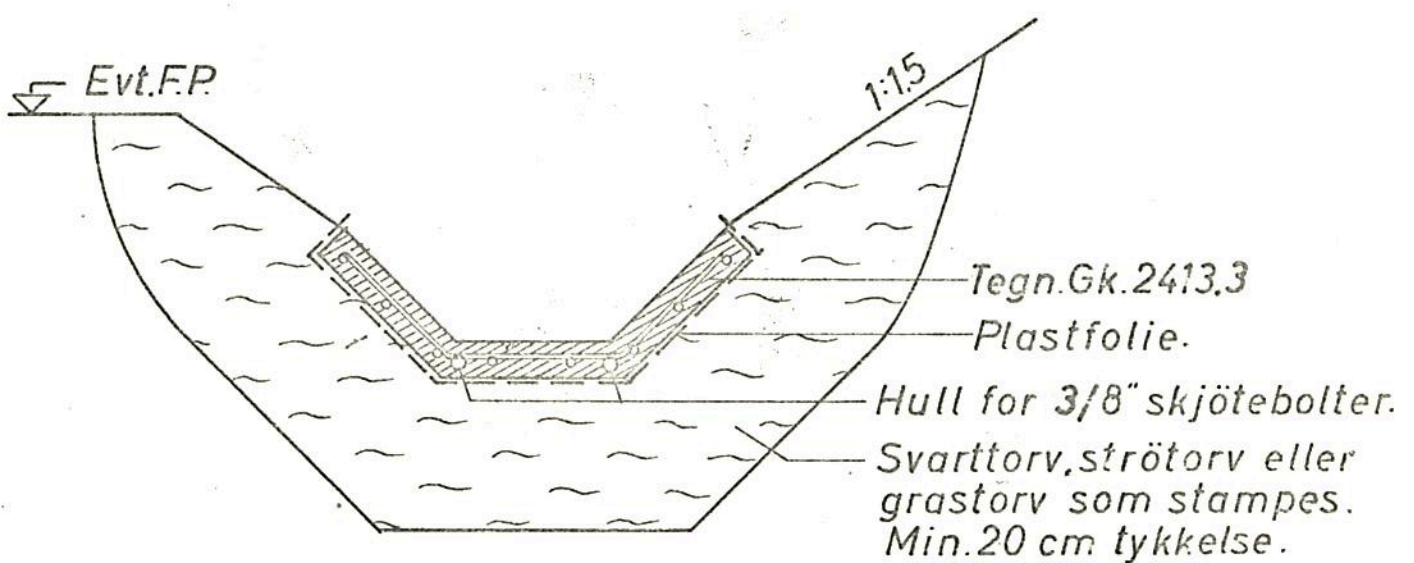
*S. Starbmark*

---

*S. Nilsson*



Halvklöyvde mufferör, 15", 18", 21" eller 24".  
 Svarttorv, strötorv eller grastorv som stamper. Min. 20 cm. tykkelse.  
 Plastfolie.



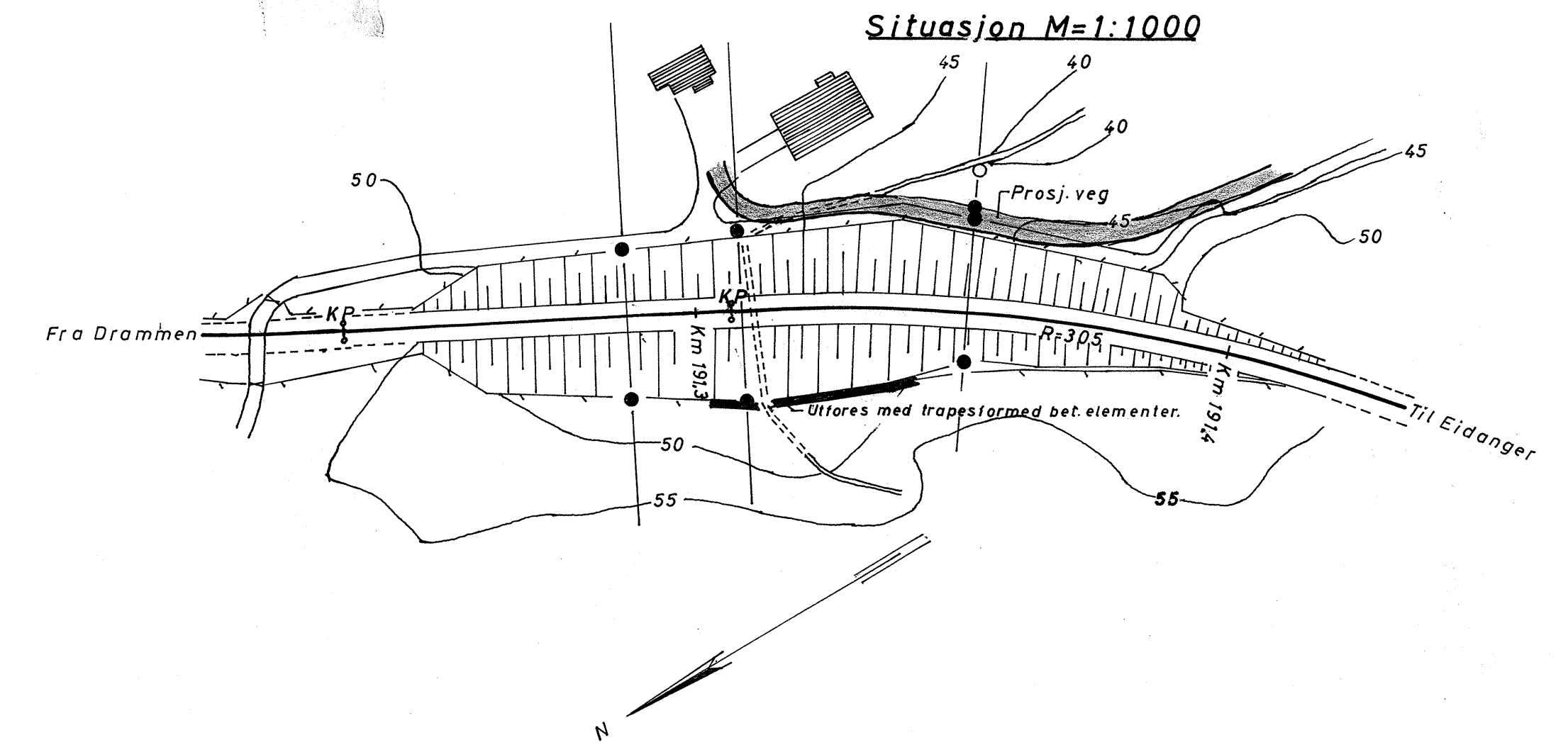
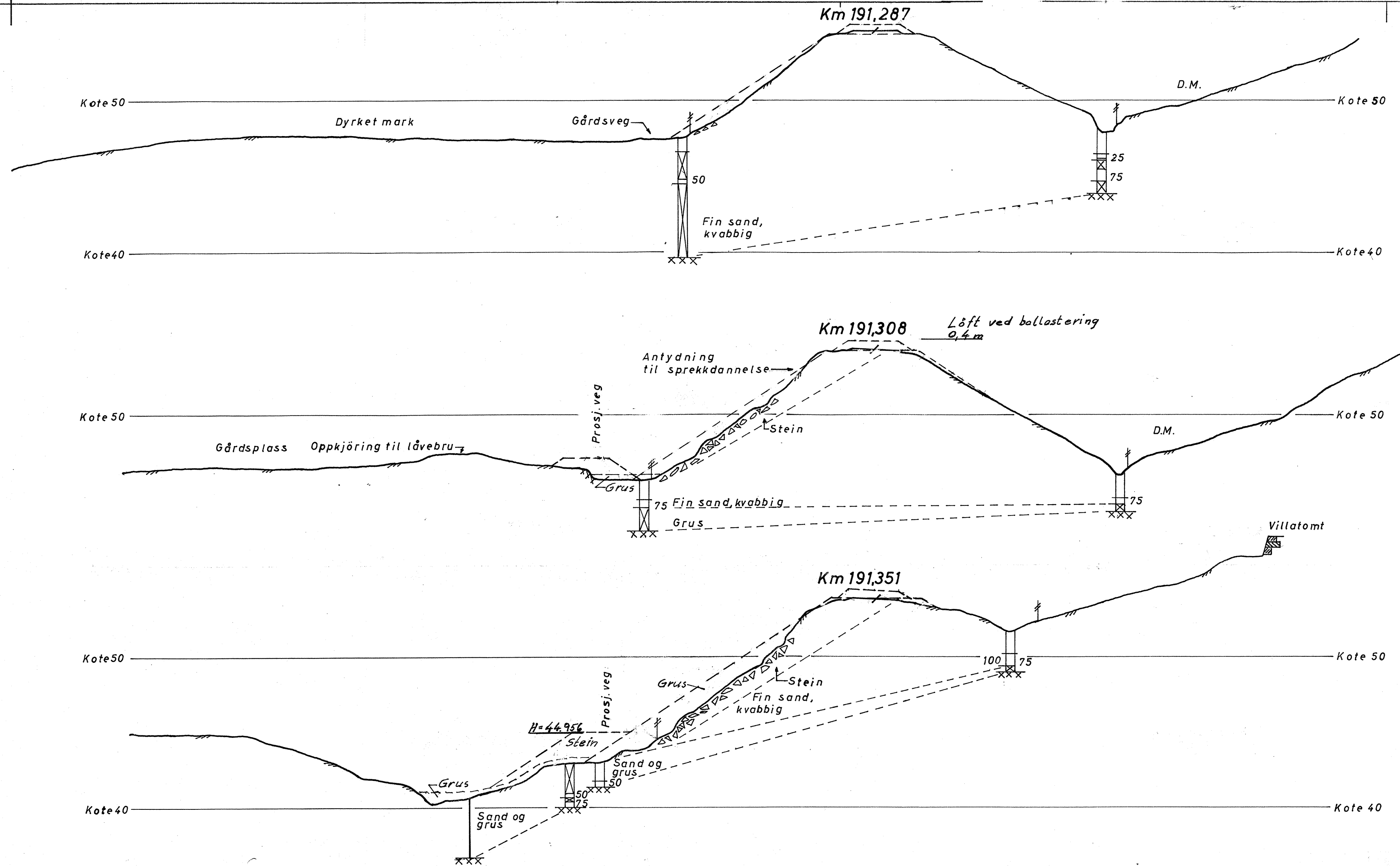
Tegn. Gk. 2413.3  
 Plastfolie.  
 Hull for 3/8" skjötebolter.  
 Svarttorv, strötorv eller grastorv som stamper. Min. 20 cm tykkelse.

Folie av 0,1mm polyetylenplast har til hensikt å hindre vegetasjon og vanngjennomgang i skjötene.  
 Det antas hensiktsmessig først å stampe og forme torvmassen til et trau som svarer til betongutforingen.  
 Deretter rulles plastfolien ut og betongelementene legges på plass.

Korrigerl: 17-11-1965 og 20-5 1966.

Betongutforing av grøfter. Halvklöyvde mufferör og trapetsformede elementer.	Målestokk	Boret	
	1:10	Tegnet	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo <sup>20</sup> 17 -19 65	Erstatning for:		
	Gk 2413,4		
Erstattet av:			

*H. Skarv-Land*



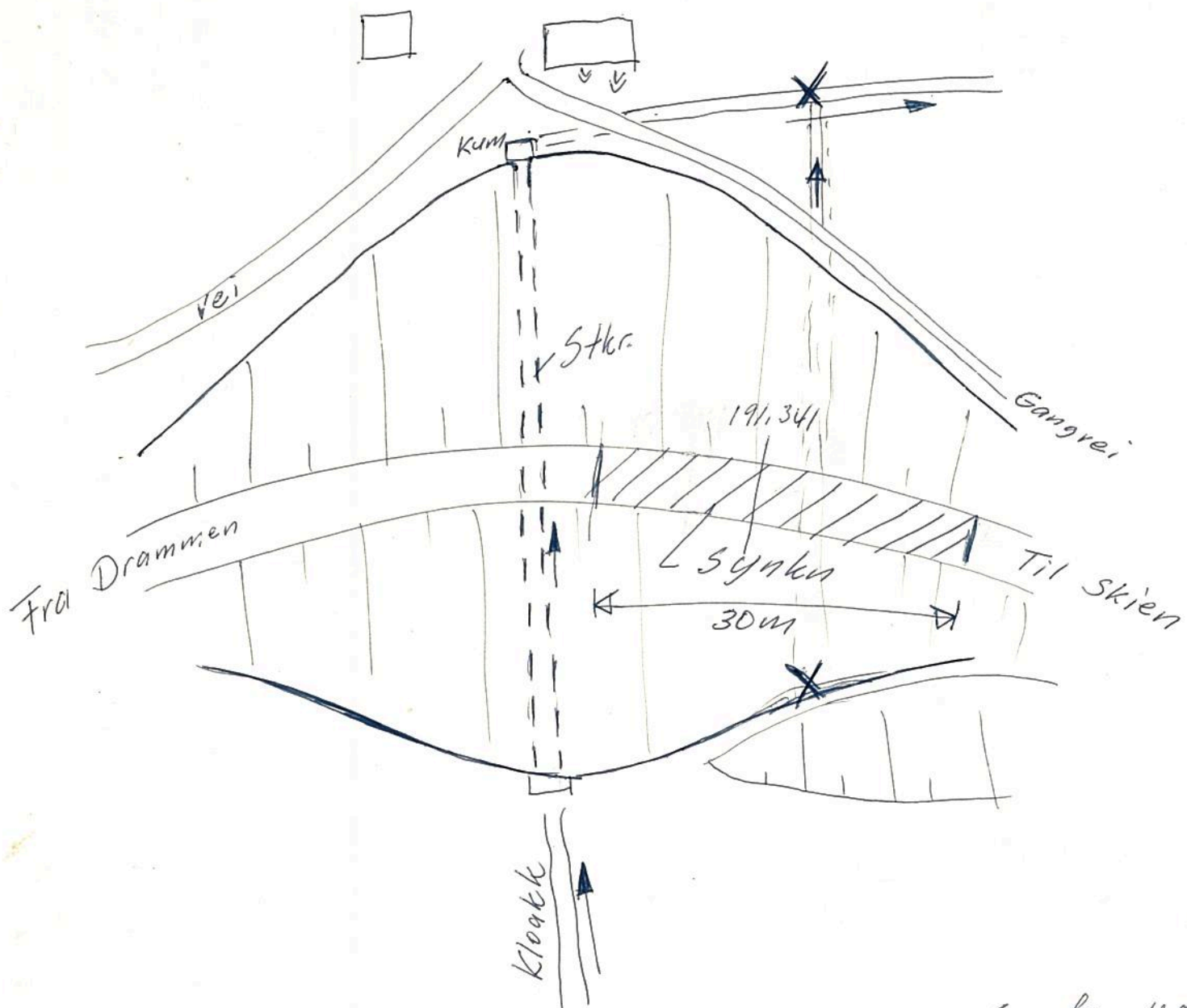
Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.

Kotehöjder etter N.G.O. gamle N.N.  
Situasjon etter B 17418,6 (Drammen distr.)  
1 boringsbok

Vestfoldbanen km.191.308 Bjørkedal-Eidanger		Målestokk 1:1000 1:200	Boret April 69 K.L. Tegnet 22. 5.69 K.L. S. Nilsen
SITUASJONSPLAN PROFILER KM. 191.287 - 191.308 og 191.351		Sak nr. Gk. 3856	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR			

6 F 1

Vestfoldbanen, km 191,341 (mellom Drammen og Skien)



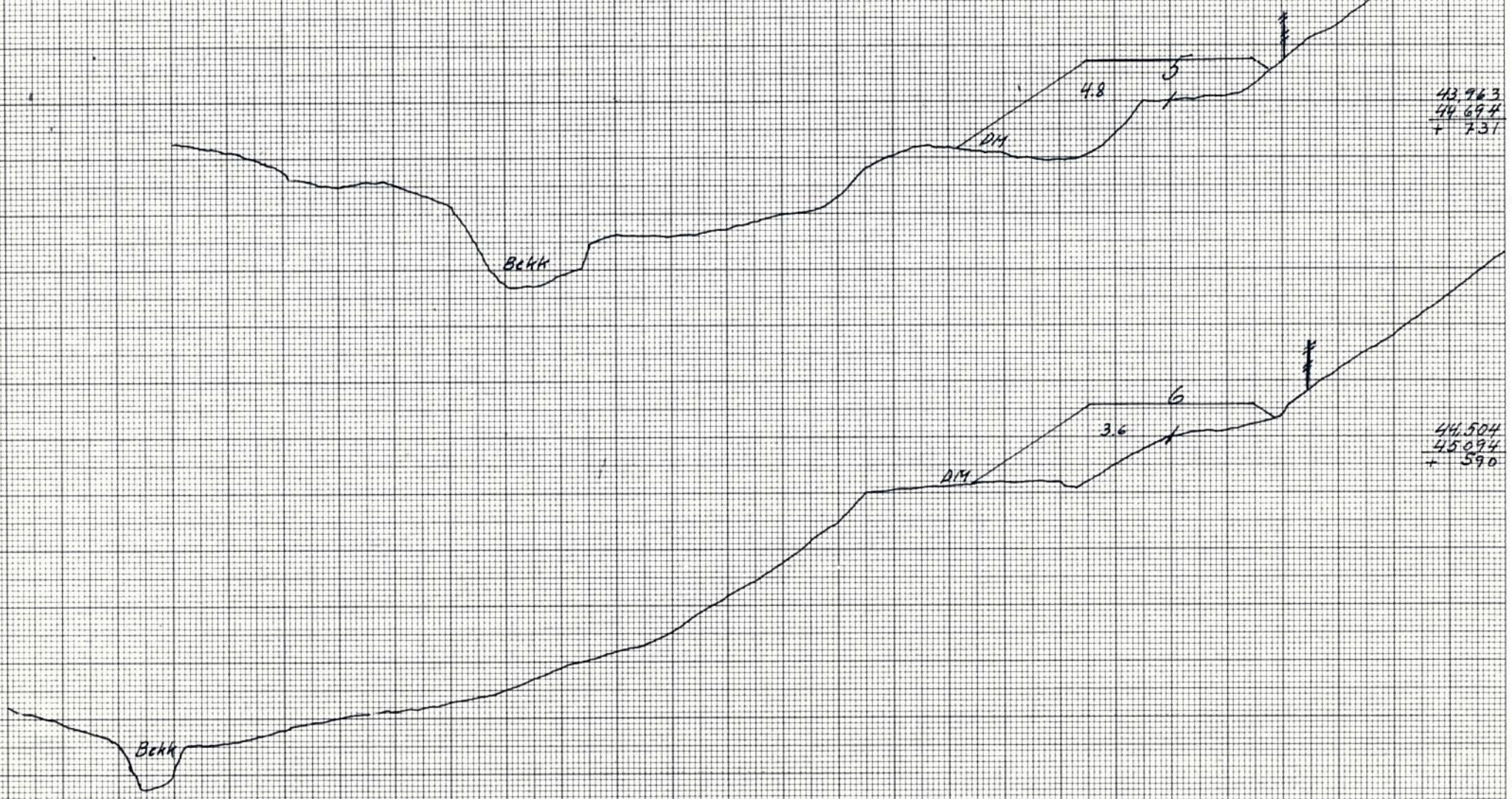
Stikkfylling ca 12 m høy. Den Synken var  
 og høst, særlig i regnvee. Synken støvete  
 ca 5-10 cm pr år. Sannsynlig at vann fra  
 skråningen ovenfor går under fyllingen ved X-X.  
 Stkr. i den.

Torstein 29/5-64.  
 S.N.

M = 1:100

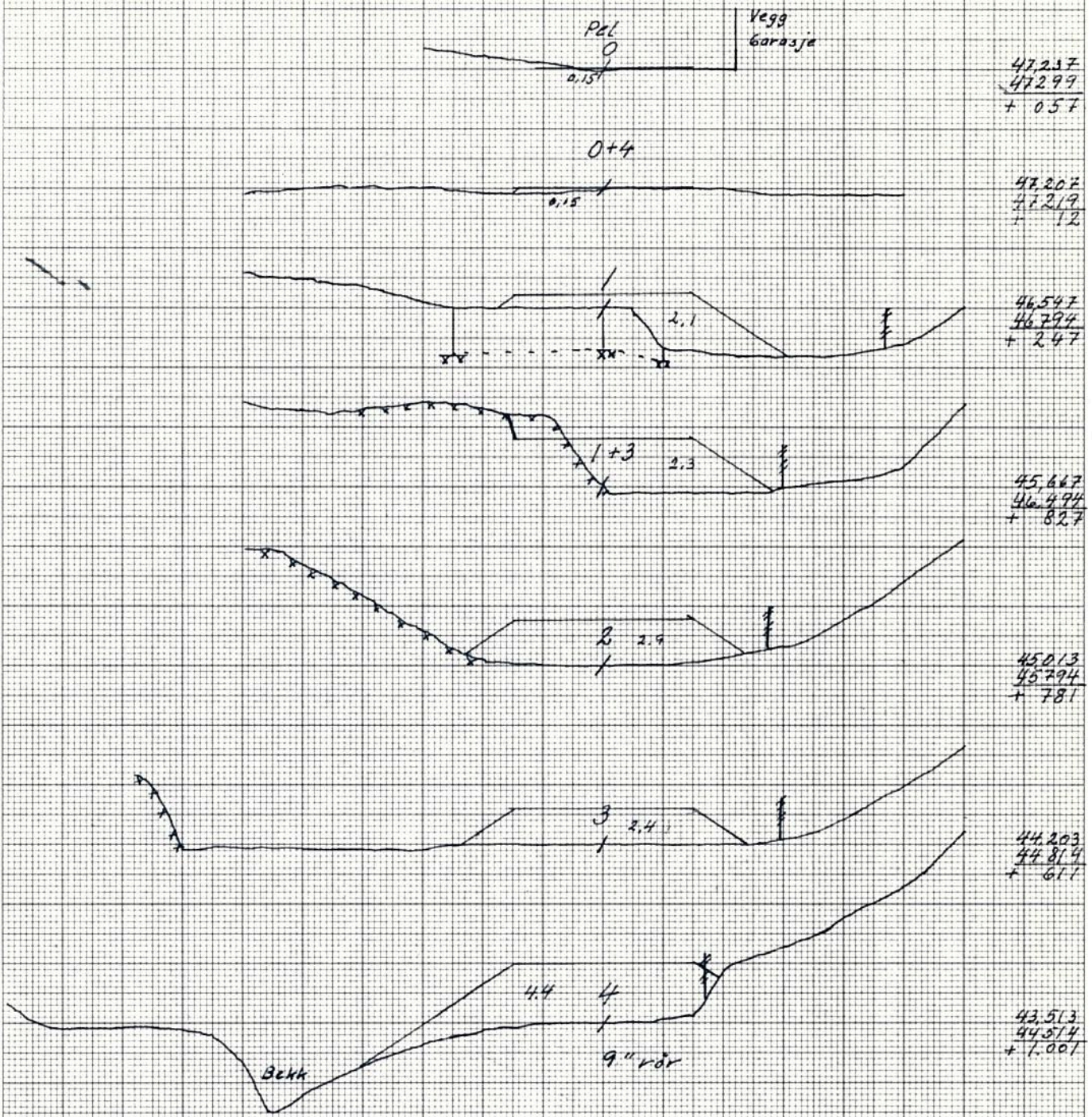
0190 L

FABRICATION SUISSE



24/4-69 8/9

M=1:100



20/11-69 J. J.

Note 58

56

54

52

50

48

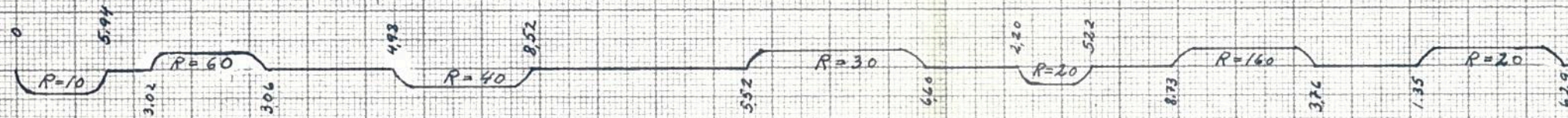
46

44

42

ML = 1:1000  
MH = 1:200

Pol 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33



Vestfoldbanen

Vei til Ulverød gård Km 191.3

Stigningslinje og kurveforhold

NORGES STATSBANER  
DRAMMEN DISTRIKT

Målestokk	Teqn. 30/14 '69	227
1:1000	Trac.	
1:200	Kfr.	

Estimering for:

Erstattet av: