

Trondheim den 16.11.1971

R 241 HEIMDAL KLOAKK

Grunnundersøkelse for rørpressing under jernbanelinje  
700 m sør for Heimdal stasjon.

Etter oppdrag fra ing. Horvli, Kloakkplankontoret er det utført grunnundersøkelser i forbindelse med planer om pressing av rør for vann og kloakk under jernbanefylling sør for Heimdal stasjon.

Markarbeide.

Arbeidet i marken er utført i tiden 11.11.-12.11.-71 under ledelse av boreformann Johannessen, TIV. Det er dreieboret i tilsammen 6 hull hvor hull merket 3 A og 4 A er skråboringer.

Største boreddybde er 5,80 m.

Oversiktskartet bilag 1 viser boringenes plassering. Bilag 2 viser et tverrprofil gjennom jernbanelinjen med boringene inntegnet på profilet. Resultatene av boringene fremstilt under profilet.

Som det fremgår er alle boringer ført under prosjekterte ledninger.

Grunnforhold.

Dreieborresultatene viser synkende dreiemotstand under ca. 3 m dybde og i følge boreformannens notater består løsmassene i jernbanefyllingen av fyllmasse i toppen som går over i leire med noe stein (tørrskorpe?) ned til 2-3 m dybde. Senere blir det noe bløtere og steinfri leire til under ledningstrace.

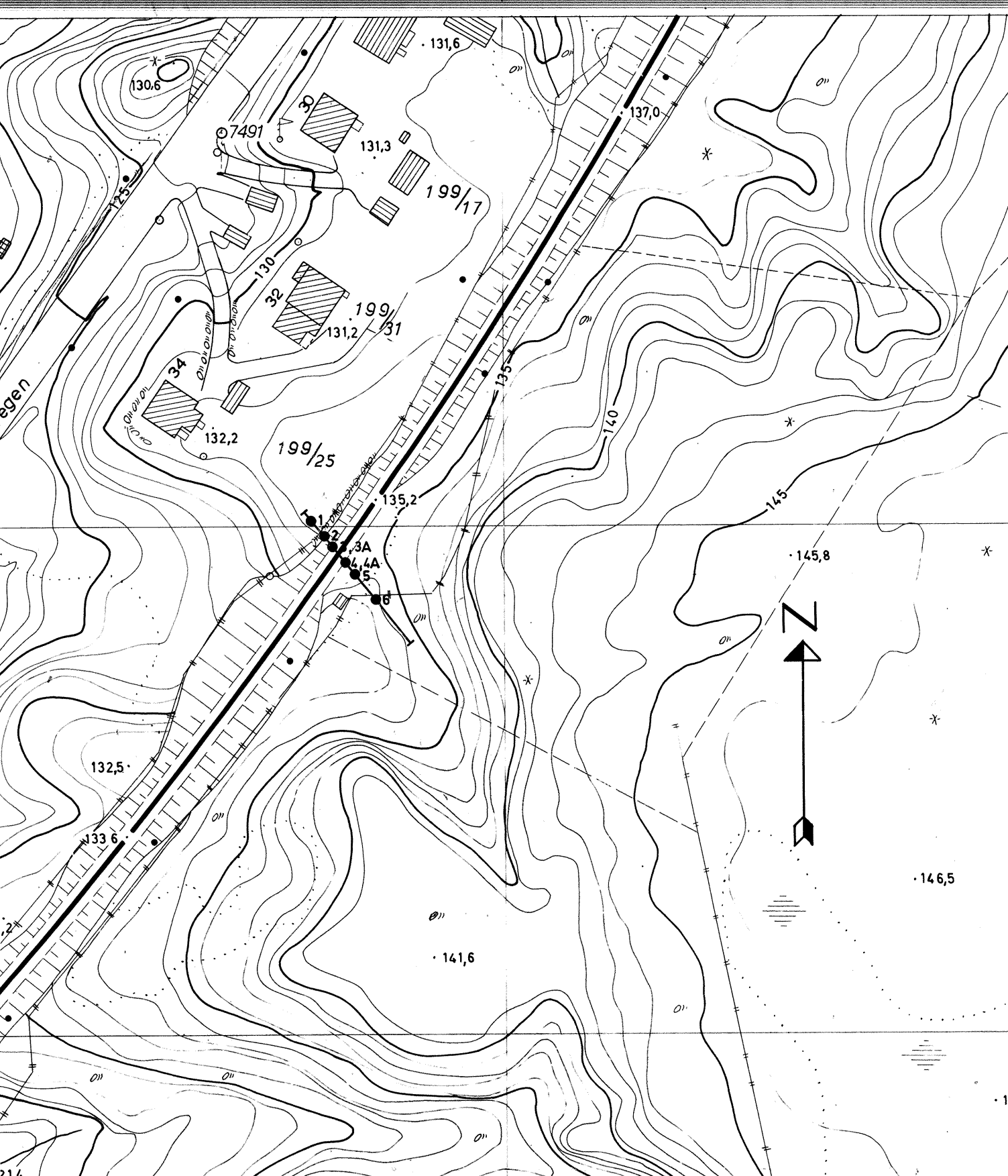
Da det ikke er tatt prøver av massene, kan det ikke sies noe om skjærfastheten, men sammenligner man resultatene fra den rørpressing som er foretatt nord for Heimdal stasjon, skulle forholdene her være minst like gunstige.

Geoteknisk avd. TIV

*Torgeir Gunleiksrud*  
Torgeir Gunleiksrud

*Sigmund Kaasbøll*

Sigmund Kaasbøll

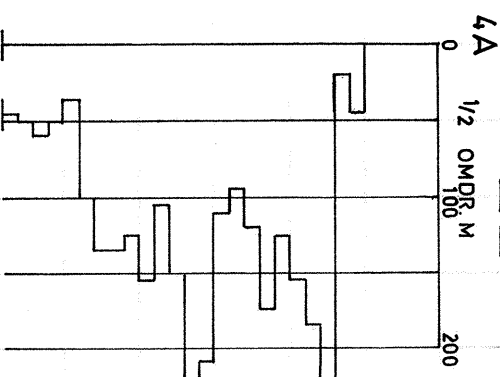
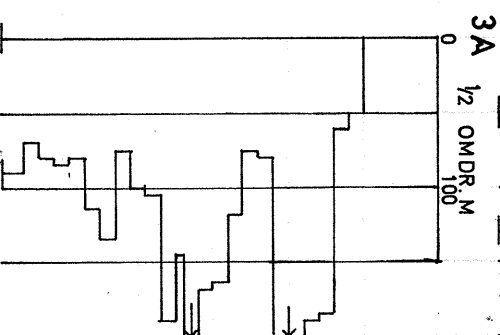
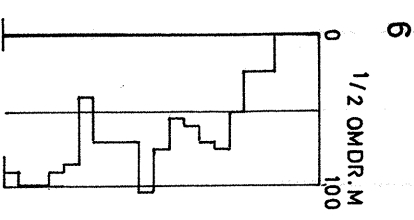
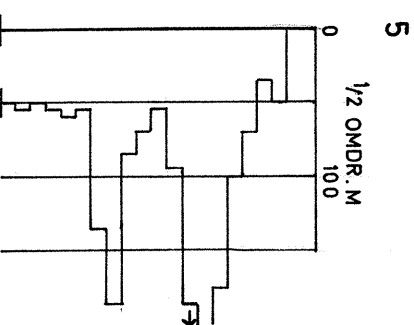
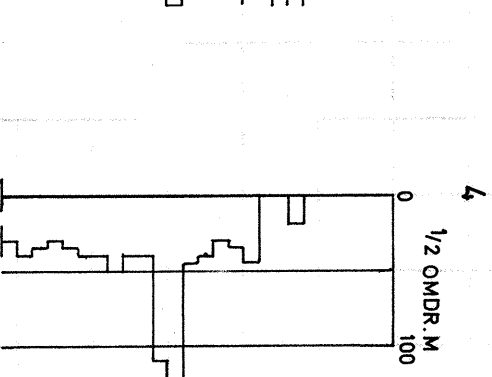
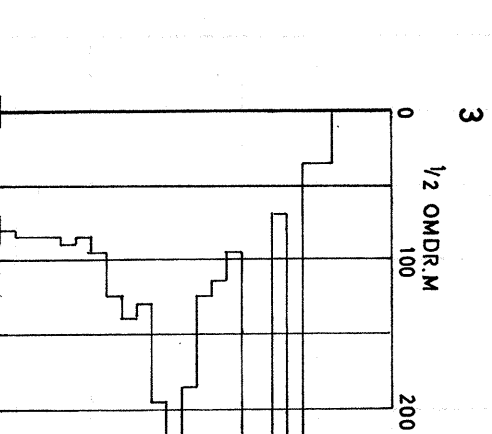
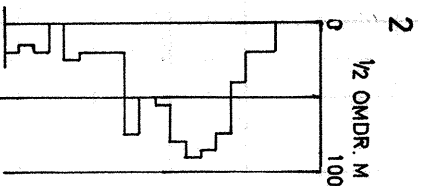
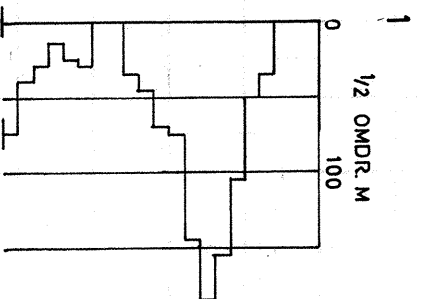
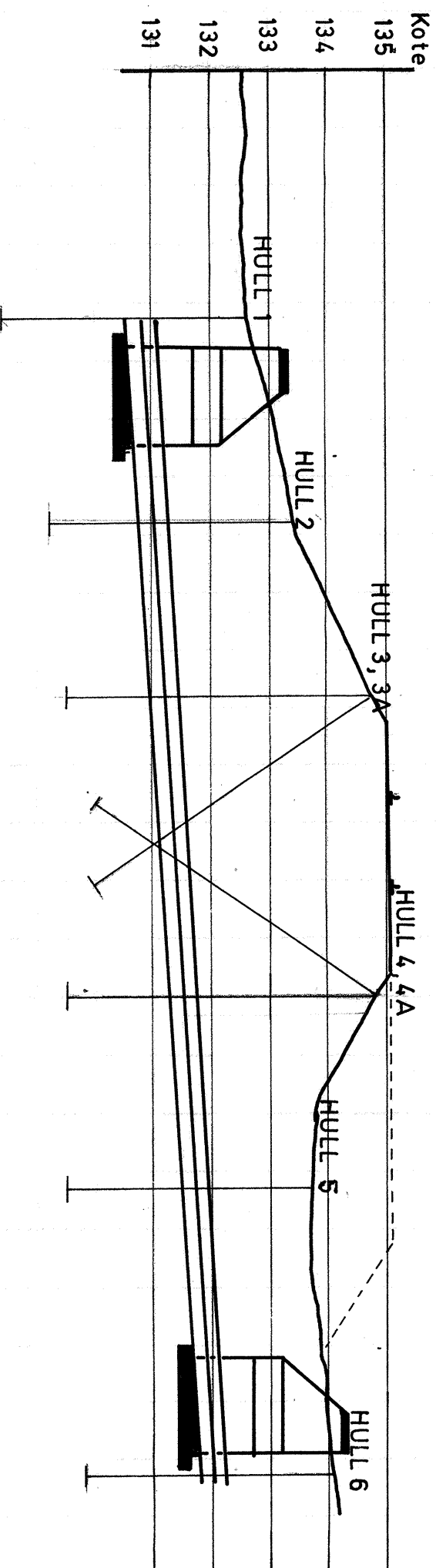


HEIMDAL, kloakk

\* SITUASJONSKART

TRONDHEIM KOMMUNE

MALESTOKK:	1:1000
TEGN. AV:	JMH.
DATO:	17.11.71
KONTR.:	
RAPP. NR.:	241
BILAG:	1



Hull 3A og 4A er skr boringer

HEIMDAL, kloakk		MALESTOKK: <b>1:100</b>	
TVERRPROFIL M / DREIBORING		TEGN. AV: <b>J.M.H.</b>	
NB! BORINGER ER TEGNET I		DATO: <b>17.11.71</b>	
MALESTOKK 1:100		KONTR.:	
TRONDHEIM KOMMUNE		RAPP. NR.:	
		<b>241</b>	
		BILAG:	
		<b>2</b>	