

Ark. 501

El/Jc

24.11.72

NOTAT VEDR. ORIENTERENDE GRUNNUNDRSØKELSE PÅ
"LILLE-ENGEL" V/56.

Holgeland vegavdeling har foretatt en orienterende grunnundersøkelse på sitt område "Lille-Engel", i sammenheng med bygging av ny vegstasjon. Det er benyttet følgende undersøkelsesmetoder:

Dreiesondering i tilsammen 13 hull

Ramprevetaking i hull E

PROVESERIEN (HULL E)

Prøver ble tatt ned til 6 m. med 1 m. mellomrom. Jordartene er vurderet visuelt og er klassifisert som beskrevet viser.

DREIESONDERING.

Denne viser en merkbar variasjon på lagtingsfastheten i følgende hull: A-B-C-D. Her får vi et markert skift med middels motstand i en dybde fra 3,5 til 5 m. Dette gjelder forøvrigt også for hull F.

Ved E-G-H-I er det et markert hardt lag i toppen på ca. 1 m. Videre nedover blir det gradvis større og større motstand. Med J-K-L er det liten motstand i toppen, men øker etterhvert nedover. Med M,N,O og P er det boret til antatt fjell.

CONKLUSJON

Grunnen ser ut til generelt å inneholde masser som yter sonderingsmotstand fra stor til liten motstand.

Etter prøveserien å domme kan man tenke seg sandholdige masser ned til ca. kote 35,00 over hele området. Videre nedover silt og leire.

Lagtingsfastheten ser ut til å være noe mindre den samme for hele området fra 7-8 m og nedover, med unntak for A og J.

Over denne grensen er det markert mindre motstand på massene på nedre halvdel av området (lengst fra 46).

Den øvre delen av området markerer seg med et skikt med mindre motstand som det blir hardere i toppen.

Det vices indlertid, til bordskroppsene som sendes
vedlagt.

~~Det er ikke tillatt å bruke disse dokumentene til andre formål enn de som er angitt i denne erklæringen.~~

Guttorm Flanthe