

R 711 Roald Amundsens veg

### 1. Innledning

Etter oppdrag fra seksjon for vedlikehold v/avd.ing. Skjevdal er det utført en enkel grunnundersøkelse ved Roald Amundsens veg nr. 35 og i vegsvingen øst for nr. 40. Den gamle støttemuren ved nr. 35 har delvis seget ut. I svingen ved nr. 40 har ytre del av vegen sunket ned, og autovernet er brukket.

### 2. Mark og laboratoriearbeid

Markarbeidet er utført 22.4. 87 av vårt borelag. I 2 punkt er det foretatt dreiesonderinger og prøvetakinger med skruber. Plasseringen av boringene er vist på situasjonskart, bilag 1 hvor også boreresultatene er fremstilt i profilene 1 og 11.

De opptatte prøver er klassifisert og beskrevet ved vårt laboratorium.

Dessuten er vanninnholdet bestemt på samtlige prøver. Resultatene framgår av borprofilene, bilag 2.

### 3. Grunnforhold og vurdering

Dreieboringene viser at det er løst i toppen og økende dreiemotstand med dybden.

De opptatte prøver tyder på at det er humusholdig fyllmasse ned til henholdsvis ca kote + 85,5 i boring 1, og ca kote + 90,5 i boring 2.

Videre nedover er det i begge boringene påvist silt.

#### Støttemur ved nr. 35

Her vil vi foreslå å fjerne fyllmassen og fundamentere muren i det faste laget på ca kote +85.

Muren vil få en høyde på ca 3,5 - 4 m over terreng.

Det vil da være mulig å bygge gravitasjonsmur av tung Trønderblokk.

Økonomisk bør også plasstøpt armert betongmur vurderes.

I begge tilfellene må tilbakefylt masse være av god ikke telefarlig kvalitet, og det må legges drensledning i bunnen. Muren må isoleres mot frost.

Nedsunket parti ved nr. 40

I den bratte skråningen ned mot Ilaelva er det synlige tegn til overflateglidninger. Årsaken til nedsynkingen kan således være sig i massene.

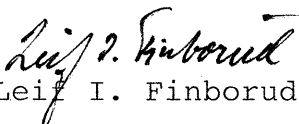
En medvirkende årsak kan og være at skulderpartiet av veggen er lagt på setningsømfintlige fyllmasser, noe prøvene i boring 2 indikerer.

For å gjenoppbygge vegbanen er det også her mulig å bygge støttemur. Den vil i tilfelle få en høyde 4. - 4,5m.

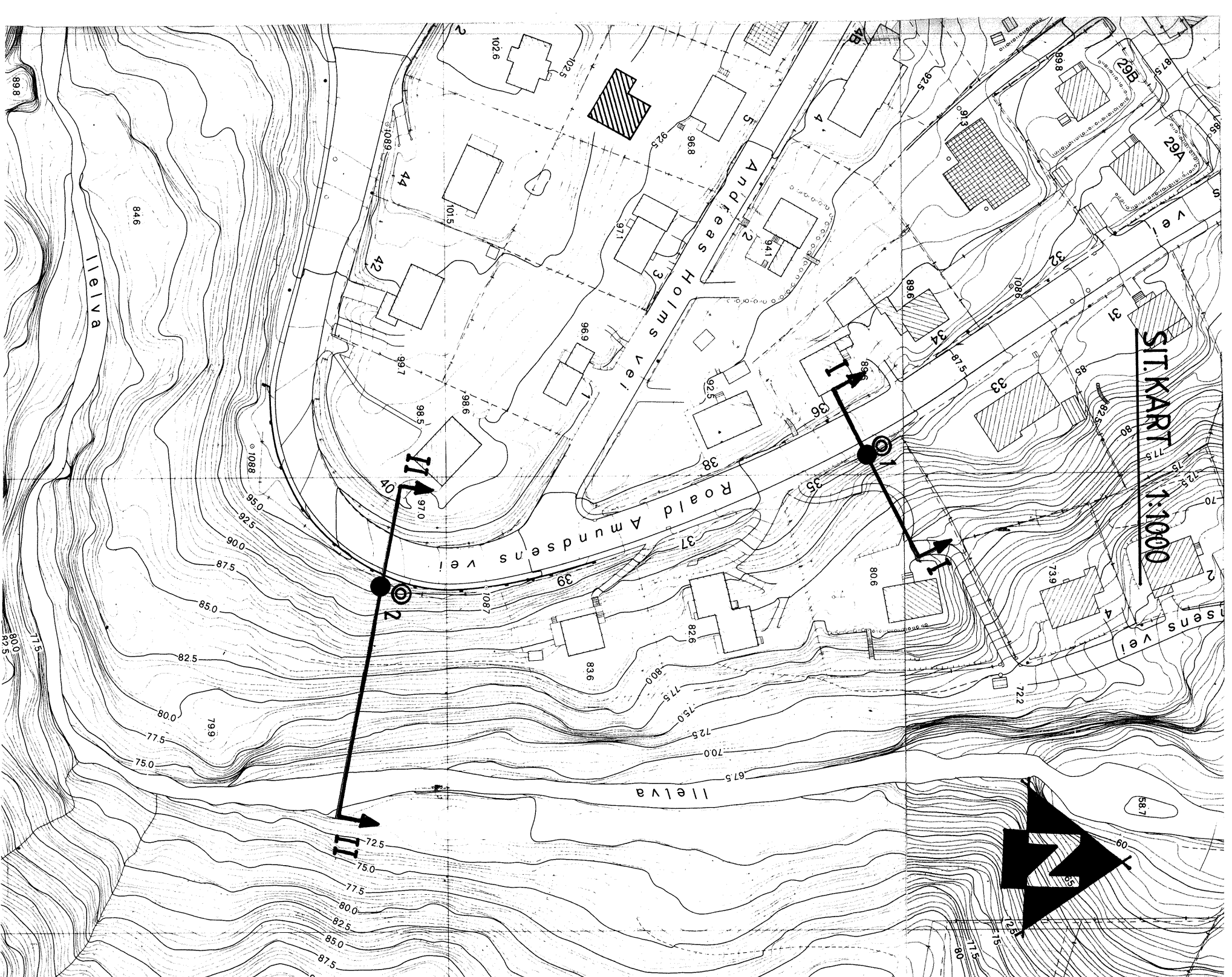
En mulighet for å stoppe siget i skråningen er å grave drengrofter som fylles med drenerende masse av god kvalitet.

Vi står fortsatt til tjeneste i det videre arbeid med prosjektet.

PLANKONTORET  
Geoteknisk seksjon

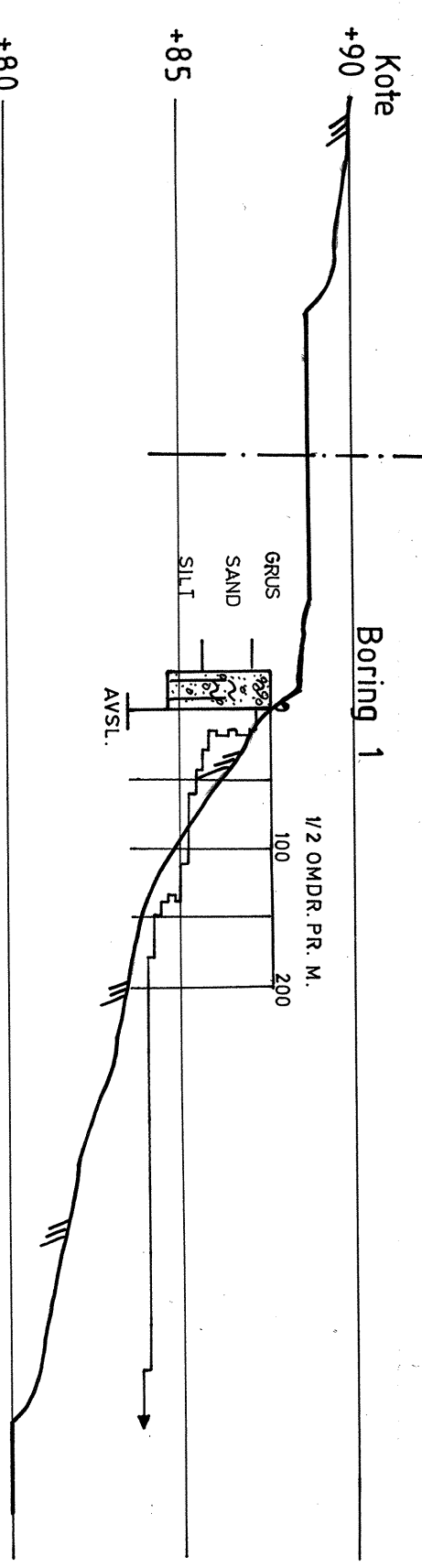
  
Leif I. Finborud

  
Sigmund Kaasbøll

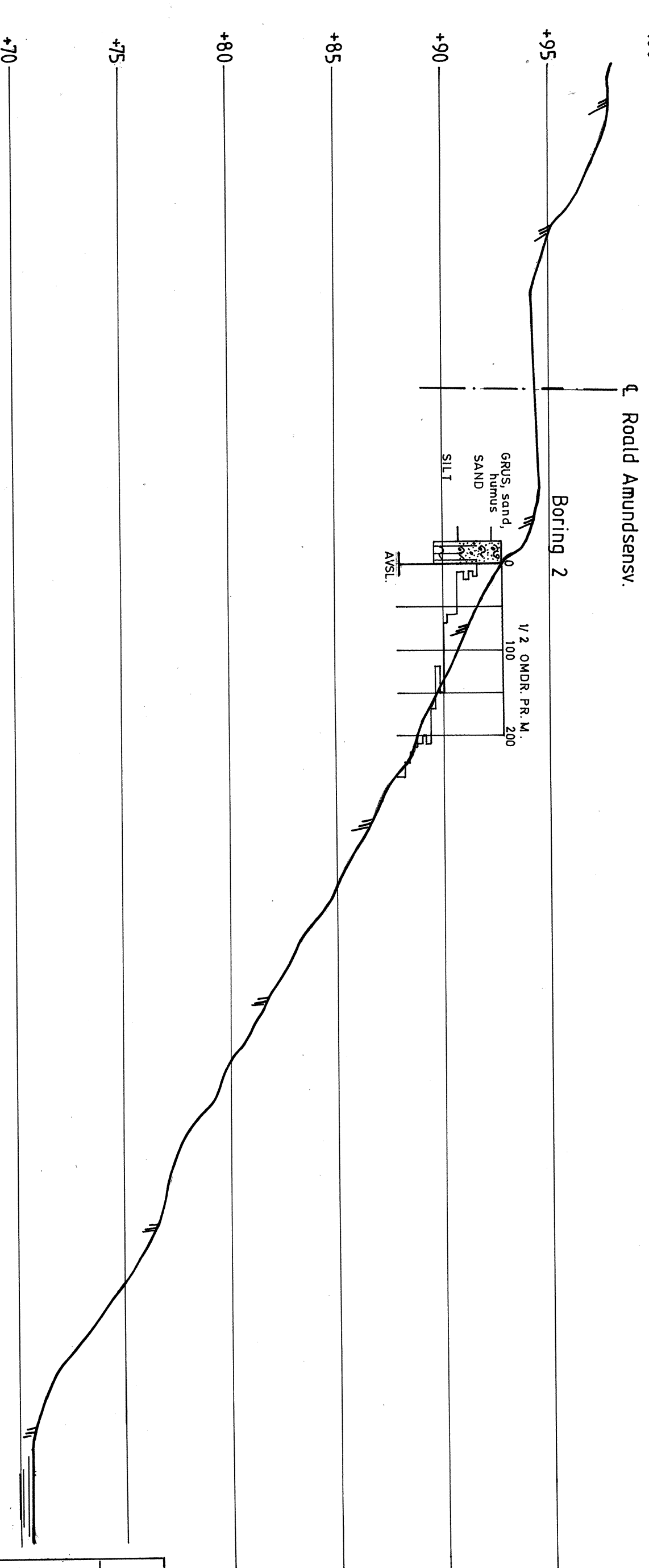


PROFIL I Rold Amundsensv.

PROFILER M=1:1000



PROFIL II



<b>ROALD AMUNDSENS V.</b>	
MALESTOKK:	1:1000
TEGN. AV:	1:200
K.T.	
DATO:	29.7.87
KONTR:	
RAPP. NR.:	R. 711
BILAG:	1
<b>SITUASJONSKART</b>	
● Dreie boring	
⊙ Prøvetaking	
PROFIL I OG II	
<b>TRONDHEIM KOMMUNE</b>	
GEOTEKNISK SEKSJON	

Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Romvekt kN/m <sup>3</sup>	Skjærfasthet ved trykkforsøk				Sensitivitet
				Plastisk område		W <sub>p</sub> → W <sub>L</sub>			Konusforsøk ▽		Vingebooring +		
				20	30	40	50%	20	40	60	80	100	kN/m <sup>2</sup>
0	GRUS, sandig, humus		7		○								
	SAND, gruskorn		8		○								
	siltig		9		○								
	(ANTATT FYLLMASSE)		10		○								
	SILT, grov		11		○								
			12		○								
5	<b>Boring 2</b>												
0	GRUS, sand, humus		1		○								
	SAND, grov m/ gruskorn- og humus		2		○								
	(ANT. FYLLMASSE)		3		○								
	SILT, grov, sandig, humus		4		○								
			5		○								
			6		○								
5													
10													